

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒
วันพุธที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายวิจารณ์ สิมายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายดนัย ธีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทนอธิบดีกรมอนามัย | กรรมการ |
| ๓. นายอนุ กัลลประวิทย์
ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | กรรมการ |
| ๔. นางสาวลมัย ชูเกียรติวัฒนา
ผู้อำนวยการกองวิจัยพัฒนาปัจจัยการผลิตทางการเกษตร
แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | กรรมการ |
| ๕. พันตำรวจโท สมเกียรติ อนันตกาล
รองผู้กำกับฯ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร
แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๖. นางปาริณลิล อุดมศิริพัชร
หัวหน้ากลุ่มงานอำนวยการโครงการและนโยบาย
แทนอธิบดีกรมการปกครอง | กรรมการ |
| ๗. นายมานพ คล้ายบัณฑิตย์
หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๘. นางสาวสุนทรี ภิรมย์
หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า | กรรมการ |
| ๙. นายจารุพงศ์ เพ็งเกลี้ยง
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๑
แทนปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| ๑๐. นายพรยศ เทียนทอง
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | กรรมการ |
| ๑๑. นายสุพจน์ พินิตกิตติสกุล
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | กรรมการ |

๑๒. นายรัตน์ เลี้ยงสกุล กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
แทนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายธันวา จิตต์สงวน กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายประลอง ดำรงค์ไทย กรรมการและเลขานุการ
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรรมการ
๒. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายชวลิต รัตนธรรมสกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสมชาย ทรงประกอบ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นางสาวมุกดาทิพย์ รอดทิม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๓. นางสาวชไมพร เป็นสุข กรมอนามัย
๔. นางสาวกรวิภา ปุณณศิริ กรมอนามัย
๕. นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก กรุงเทพมหานคร
๖. นางสาวอรทัย พวงแก้ว กรุงเทพมหานคร
๗. นางสาวพรศรี สุทธนารักษ์ กรมควบคุมมลพิษ
๘. นายพันศักดิ์ ธีรมงคล กรมควบคุมมลพิษ
๙. นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ กรมควบคุมมลพิษ
๑๐. นางกัญชลี นาวิกภูมิ กรมควบคุมมลพิษ
๑๑. นางสาวผานิต รัตสุข กรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นายเจนจบ สุขสด กรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายชยาวิรุฬห์ หวังเจริญรุ่ง กรมควบคุมมลพิษ
๑๔. นางสาวนันท์วัน ว.สิงหะเชนทร์ กรมควบคุมมลพิษ
๑๕. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์ กรมควบคุมมลพิษ
๑๖. – ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๒ คน กรมควบคุมมลพิษ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม
ไม่มี

นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้กล่าวขอบคุณปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวิจารย์ สิมานายา) ประธานกรรมการ ซึ่งที่ผ่านมาท่านได้ทำหน้าที่เป็นประธานกรรมการควบคุมมลพิษอย่างสมบูรณ์แบบ และให้การสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษด้วยดีมาโดยตลอด ซึ่งการประชุมครั้งนี้จะเป็นการประชุมครั้งสุดท้ายของปีก่อนที่ท่านจะเกษียณอายุราชการ ทั้งนี้ ประธานกรรมการได้กล่าวขอบคุณผู้ทรงคุณวุฒิและคณะกรรมการควบคุมมลพิษทุกท่าน ที่ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ รวมทั้งฝ่ายเลขานุการที่ได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นอย่างดี

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่าได้เวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้แก้ไขการสะกดคำถูกคำผิดเรียบร้อยแล้ว

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยไม่มีข้อแก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ขอยุติการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติให้กรมควบคุมมลพิษนำความเห็นและข้อเสนอแนะปรับแก้ไข (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และนำเสนอคณะกรรมการฯ อีกครั้ง โดยมีประเด็นดังนี้ ๑) ค่าเป้าหมายคุณภาพอากาศไม่ควรต่ำกว่าสถานการณ์ในปัจจุบัน ๒) ควรเพิ่มการกำหนดเป้าหมาย PM_{2.5} ๓) การเสนอมาตรการควมมีข้อมูล Emission Inventory ที่สามารถวิเคราะห์แหล่งที่มาและสาเหตุของปัญหามลพิษทางอากาศ ๔) ขอให้ประเมินความเสี่ยงของสารเบนซินที่มีผลต่อสุขภาพของคนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ ๕) ควรระบุงบประมาณให้ชัดเจน

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับแก้ไข (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และในปี ๒๕๖๑ ได้ศึกษาการคาดการณ์การระบายมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล การศึกษาแหล่งกำเนิดและแนวทางการจัดการ PM_{2.5} การจัดทำบัญชีการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็ก การวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีและแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง และการพัฒนานโยบาย มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองสำหรับประเทศไทย

๓. กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานต่างๆ จัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบแนวทางให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานจัดการคุณภาพอากาศของประเทศให้สอดคล้องกันไปในทิศทางเดียวกัน และจากสถานการณ์ PM_{2.5} ที่มีค่าสูง ซึ่งคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติให้ “การแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติ กรมควบคุมมลพิษได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาหมอกควันด้านฝุ่นละออง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้ให้ความเห็นชอบ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ

๔. กรมควบคุมมลพิษได้วิเคราะห์แผนต่างๆ สรุปได้ว่า แผนแม่บทเป็นกรอบใหญ่ที่มีแนวทางการดำเนินงานซึ่งจะต้องเสนอแผนปฏิบัติการ ระยะสั้น (๕ ปี) เพื่อความชัดเจนในการดำเนินกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานให้บรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่งได้มีการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ โดย (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ มีความสอดคล้องในพื้นที่ดำเนินการ แนวทางการดำเนินงาน แผนงาน/กิจกรรม เช่น

๑) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ในช่วงวิกฤต เช่น การบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน ตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับโรงงานอุตสาหกรรมและหม้อไอน้ำ เป็นต้น

๒) มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง แหล่งกำเนิด ได้แก่ ยานพาหนะ การก่อสร้างและอุตสาหกรรม โดยเร่งรัดให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่ง ปรับเปลี่ยนรถโดยสารเป็นรถที่มีมลพิษต่ำ ติดตั้งระบบตรวจสอบการระบายมลพิษทางอากาศของโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น

๓) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ เช่น การขยายเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เป็นต้น

ทั้งนี้ แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการโดยเฉพาะการลดมลพิษจากยานพาหนะ นอกจากแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองแล้ว ยังสามารถลดสารเบนซีนในอากาศซึ่งส่งผลให้เกิดก๊าซโอโซนด้วย

๕. กรมควบคุมมลพิษพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมภายใต้ (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ ครอบคลุมกิจกรรมที่อยู่ใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงฯ และการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ โดยเฉพาะด้านยานพาหนะสามารถจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมได้ทั้งด้านคุณภาพอากาศและเสียง ดังนั้น จึงเห็นควรยุติการเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงฯ เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ อย่างไรก็ตาม บางกิจกรรมใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงฯ ที่กำหนดขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาเบนซีน โอโซน และเสียง แต่ไม่ปรากฏใน (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ กรมควบคุมมลพิษจะประสานการดำเนินงานกับกรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑลเพื่อให้มีการพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้พิจารณามาตรการหรือกิจกรรมที่ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการฝุ่นละออง PM_{2.5} แต่ยังมีปัญหาอยู่ เช่น เรื่องเสียง เบนซิน โอโซน โดยให้ดำเนินการร่วมกับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ต่อเนื่อง

๒. ให้รายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ก่อนและหลังจากที่ได้มีการปรับปรุงคุณภาพน้ำดื่มและรถยนต์เป็นมาตรฐานยูโร ๕ แล้ว

ทั้งนี้ ผู้แทนกรุงเทพมหานครได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า กรุงเทพมหานครได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการของกรุงเทพมหานครภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และมีแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปีด้วย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้ยุติการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

๒. ให้รายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง เบนซิน โอโซน) และเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๓. ให้จัดทำมาตรการรองรับการแก้ไขปัญหาคุณภาพอากาศและเสียงในส่วนที่ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติการฝุ่นละออง PM_{2.5} และรายงานให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๓.๒ การกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. ปี ๒๕๕๗ ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กรมควบคุมมลพิษพิจารณาดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อประกาศกำหนดให้รถยนต์โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถร่วมบริการของเอกชน ต้องถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสียตามมาตรา ๖๘ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ให้กรมควบคุมมลพิษนำข้อสังเกตเกี่ยวกับประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดในการปฏิบัติ หากออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดให้รถยนต์โดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ ตามมาตรา ๖๘ โดยให้รายงานต่อศาลปกครอง และเมื่อได้ข้อสรุปจากศาลปกครองให้รายงานคณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบ

๓. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รับทราบผลการตอบข้อหารือของสำนักงานบังคับคดีปกครอง โดยศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งว่าข้อจำกัดดังกล่าวของกรมควบคุมมลพิษไม่อาจรับฟังได้ และให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดต่อไป

๔. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติดังนี้ ๑) ให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำรายละเอียดกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร ขสมก. และรถร่วมบริการของเอกชนในมาตราที่เกี่ยวข้องและเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา ๒) ให้กรมควบคุมมลพิษนำผลการรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และผลการรับฟังความคิดเห็นต่อกระบวนการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารของ ขสมก. และรถร่วมบริการของเอกชน เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๕. กรมควบคุมมลพิษได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น เรื่อง การกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับ ขสมก. ผู้ประกอบการรถร่วมบริการเอกชน กรมการขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร และกองบังคับการตำรวจจราจร เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติ ๑) เห็นชอบในหลักการกับร่างประกาศกระทรวงฯ เรื่อง กำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ ๒) เห็นชอบกับกระบวนการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร ขสมก. และรถร่วมบริการของเอกชน และอัตราค่าปรับบังคับทางปกครองกรณีรถโดยสารไม่ปฏิบัติตามร่างประกาศกระทรวงฯ ซึ่งอัตราค่าปรับดังกล่าว ได้กำหนดโดยใช้ฐานคำนวณจากสัญญาค่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารของ ขสมก. และค่าใช้จ่าย ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะนำไปแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้รถยนต์มีค่าควันดำได้ตามมาตรฐาน โดยกำหนดอัตราค่าปรับ ดังนี้

- รถโดยสารร่วมบริการของเอกชน (รถปรับอากาศ) ค่าปรับสูงสุดไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท/วัน
- รถโดยสารร่วมบริการของเอกชน (รถร้อน) ค่าปรับสูงสุดไม่เกิน ๑,๔๐๐ บาท/วัน
- รถร่วมบริการของเอกชน (รถหมวด ๔) รถกระบะสองแถวร่วมบริการของ ขสมก. ค่าปรับสูงสุดไม่เกิน ๗๐๐ บาท/วัน

๖. กรมควบคุมมลพิษได้ยกร่างประกาศกระทรวงฯ เพื่อกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เพื่อให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีแนวทางการปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเห็นควรกำหนดกระบวนการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร ขสมก. และรถร่วมบริการของเอกชน พร้อมอัตราค่าปรับรถโดยสาร ขสมก. และรถร่วมบริการของเอกชนที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ไม่ควรประกาศเฉพาะรถโดยสาร ขสมก. และรถโดยสารร่วมบริการของเอกชนเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และไม่ควรถูกกำหนดเฉพาะพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร เนื่องจากพื้นที่อื่นทั่วประเทศอาจจะมีปัญหาเรื่องฝุ่นละอองและควันดำด้วย

๒. ให้ปรับแก้ไขคำนิยาม “รถโดยสาร หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางโดยใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก”

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในหลักการและให้ปรับแก้ไขร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และ

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าวันดำของรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ตามความเห็นของ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. เห็นชอบกับกระบวนการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชน และอัตราค่าปรับรถโดยสารที่มีค่าวันดำเกินมาตรฐาน ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ

๓.๓ การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียที่ใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๘๘ แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ รับทราบและมีข้อเสนอแนะให้พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการตามประเภทของแหล่งกำเนิด ใช้อัตราการระบายมลพิษของแหล่งกำเนิดประกอบ อาจกำหนดเป็นอัตราสูงสุดและต่ำสุด ทบทวนการใช้ข้อมูลความเต็มใจที่จะจ่าย (willingness to pay) นำแนวทางไปทดสอบกับพื้นที่จริง และนำเสนอผลการประเมินให้ คณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับปรุงแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ และจัดทำเป็น (ร่าง) ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน มีหลักการว่า “รายรับที่ได้จากการจัดเก็บค่าบริการต้องครอบคลุมต้นทุนการบำบัดหรืออัตราคืนทุน (Cost recovery)” โดยการคำนวณต้นทุนการบำบัดน้ำเสียครอบคลุมต้นทุนค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าทดแทนเครื่องจักร และเงินคืนกองทุนสิ่งแวดล้อม เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) มีงบประมาณเพียงพอต่อการดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยได้รับคำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการวิเคราะห์และปรับปรุงอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียจากนายธเรศ ศรีสถิตย์ และนายขวลิต รัตนธรรมสกุล ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

๓. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับปรุงการเสนออัตราค่าบริการเป็นช่วงค่าสูงสุดและต่ำสุดเพื่อเป็นกรอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปประยุกต์ใช้ ซึ่งสอดคล้องกับค่าบริการของต่างประเทศ และตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ ดังนี้

ประเภทของระบบ		ค่าบริการ ที่ คพ. แนะนำ บาท/ลบ.ม.	ค่าบริการของต่างประเทศ บาท/ลบ.ม.			ค่าน้ำใช้ บาท/ลบ.ม.	
			สิงคโปร์	เกาหลีใต้	เนเธอร์แลนด์	กปภ.	น้ำบาดาล
บ่อปรับ เสถียร (SP)	ที่อยู่อาศัย	๒.๐๐ - ๕.๐๐	๒๐.๔๒	๓.๗๓ - ๗.๘๒		๑๐.๒ - ๒๑.๒	๓.๕ - ๑๗
	ธุรกิจ	๒.๕๐ - ๗.๐๐	๒๖.๑๙	๕.๔๘ - ๑๑.๑๙		๑๗.๐ - ๓๒.๕	๘.๕ - ๑๗
สระเติม อากาศ(AL)	ที่อยู่อาศัย	๒.๕๐ - ๖.๐๐	๒๐.๔๒	๓.๗๓ - ๗.๘๒	๘.๑๒ -	๑๐.๒ - ๒๑.๒	๓.๕ - ๑๗
	ธุรกิจ	๓.๐๐ - ๙.๐๐	๒๖.๑๙	๕.๔๘ - ๑๑.๑๙	๑๔.๘๙	๑๗.๐ - ๓๒.๕	๘.๕ - ๑๗
เอเอส (AS)	ที่อยู่อาศัย	๓.๐๐ - ๘.๐๐	๒๐.๔๒	๓.๗๓ - ๗.๘๒		๑๐.๒ - ๒๑.๒	๓.๕ - ๑๗
	ธุรกิจ	๔.๐๐ - ๑๑.๕๐	๒๖.๑๙	๕.๔๘ - ๑๑.๑๙		๑๗.๐ - ๓๒.๕	๘.๕ - ๑๗

๔. ผลการประเมินต้นทุนของอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียสำหรับ อปท. ทั้ง ๑๙ แห่ง พบว่า อปท. ที่กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียได้เพียงพอกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย มีจำนวน ๘ แห่ง อปท. ที่กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย มีจำนวน ๗ แห่ง และ อปท. ที่มีข้อมูลไม่เพียงพอในการประเมินความเหมาะสมของอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๔ แห่ง

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้นำเสนออัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียกลุ่มที่ ๑ (สีเขียวน้ำ) จำนวน ๕ แห่ง ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. ให้กรมควบคุมมลพิษหารือกับ อบท. ในกลุ่มที่ ๒ (สีเหลือง) ที่เสนออัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียที่ไม่สอดคล้องกับช่วงค่าของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน ไม่เกิดข้อขัดแย้ง ก่อนที่จะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

๓. ให้จัดทำคู่มือการคำนวณอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายเพื่อให้ อบท. สามารถนำไปวิเคราะห์ได้ด้วยตัวเอง และจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อให้ อบท. ได้ฝึกภาคปฏิบัติในการวิเคราะห์อัตราค่าบริการ

๔. ร่างประกาศแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียให้แยกเป็น ๒ ส่วน โดยให้แยกสูตรการคำนวณที่จะอยู่ในโปรแกรมการคำนวณไปไว้ในภาคผนวกของประกาศกรมควบคุมมลพิษ และทำเป็นสูตรการคำนวณอย่างง่าย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบต่ออัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียที่ อบท. เสนอ จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ทต.บรปือ จ.มหาสารคาม ทม.ชัยนาท ทม.พนัสนิคม จ.ชลบุรี ทน.ภูเก็ท และ ทม.น่าน ทั้งนี้ ในส่วนของ ทม.น่านพิจารณาปรับสัดส่วนฐานลูกค้าที่จะจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย (แหล่งกำเนิดมลพิษ) ให้ครอบคลุมค่าใช้จ่าย หรือ กำหนดงบประมาณชัดเจนให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายการเดินระบบบำบัดน้ำเสีย และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. เห็นชอบต่ออัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของ อบท. ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ จำนวน ๑๐ แห่ง ได้แก่ ทม.สุโขทัยธานี ทม.มหาสารคาม ทต.โนนไทย และ ทต.กุดจิก จ.นครราชสีมา ทม.สุพรรณบุรี ทน.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ทต.ท่าช้าง จ.เพชรบุรี ทม.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช อบต.เชิงทะเล จ.ภูเก็ต และ ทน.สงขลา โดยให้หารือกับ อบท. ดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน ไม่เกิดข้อขัดแย้ง ก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป

๓. มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ประสาน อบท. จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ ทม.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ทม.ศรีสะเกษ ทม.ฉะเชิงเทรา และ ทม.หนองสำโรง จ.อุดรธานี จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย

๔. เห็นชอบต่อแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน และ (ร่าง) ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน และให้ดำเนินการออกประกาศฯ ต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทลัทธิหมัก

๔.๒ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทเครื่องพิมพ์

๔.๓ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทเครื่องถ่ายเอกสาร

เนื่องจาก ๓ วาระดังกล่าวเป็นการปรับปรุงเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการ ที่มีความสอดคล้องกัน ฝ่ายเลขานุการฯ จะขอเสนอ ๓ วาระดังกล่าวต่อเนื่องกัน

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของสินค้าทั้ง ๓ ประเภท เป็นการปรับปรุงเกณฑ์สินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเดิมตามมาตรฐานของยุโรปที่ได้มีการปรับปรุงใหม่ และคณะกรรมการเทคนิคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (กลุ่มสินค้าและบริการประเภทที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์และงานพิมพ์) ได้ให้ความเห็นชอบต่อร่างเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าฯ แล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ และจัดสัมมนาระดมความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จะต้องได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว หรือหากไม่ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว ให้พิจารณาจากเกณฑ์ข้อกำหนด ดังนี้

ตลัษหมึกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ต้องได้คุณภาพและปริมาณตามมาตรฐาน ISO/IEC 19752 หรือ ISO/IEC 19798
๒. โรงงานต้องได้รับ ISO 9001
๓. กระบวนการผลิต การขนส่ง การกำจัดต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรือได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ตั้งแต่ระดับที่ ๓ ขึ้นไป หรือได้รับ ISO 14001

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. ข้อกำหนดสำหรับผงหมึก ต้องไม่มีส่วนผสมของปรอท ตะกั่ว แคดเมียม โครเมียม เฮกซะวาเลนต์ และนิกเกิล ต้องไม่มีส่วนประกอบของสารอันตราย ได้แก่ กลุ่มสารก่อมะเร็ง สารก่อให้เกิดการกลายพันธุ์ และสารพิษต่อระบบสืบพันธุ์ และไม่ใช้ส่วนผสมของกลุ่มสารแอโซ (Azo Groups) ที่สามารถสลายตัวเปลี่ยนรูปเป็นเอมีน (Amines)

๒. เปลือกภายนอกต้องมีการออกแบบโดยคำนึงถึงการนำกลับมาให้ซ้ำ (Reuse) และการรีไซเคิล (Recycle)

๓. ชิ้นส่วนพลาสติก ต้องไม่มีปริมาณโลหะหนัก สารหน่วงการติดไฟ และสารพทาเลทตาม Directive (EU) 2015/863 ผลิตจากพลาสติกโพลิเอทิลีน โพลิโพรพิลีน หรือโพลิเอทิลีนผสมไม่เกิน ๔ ชนิด เพื่อให้ง่ายต่อการคัดแยก

๔. แม่แบบรับภาพต้องไม่ใช้ธาตุแคดเมียม ตะกั่ว ปรอท และซีลีเนียม

๕. มีแผนหรือแนวทางปฏิบัติในการรับคืนผลิตภัณฑ์ที่ใช้แล้ว

๖. บรรจุภัณฑ์พลาสติก ต้องได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว หรือมีสัญลักษณ์บ่งบอกประเภทพลาสติกตาม ISO 1043 หรือ ISO 11469 ส่วนบรรจุภัณฑ์กระดาษต้องได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียวสำหรับ หรือมีอัตราส่วนเยื่อเวียนทำใหม่ตามเกณฑ์ที่กำหนด

เครื่องพิมพ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ต้องได้รับการรับรอง หรือผ่านการทดสอบความปลอดภัยทางไฟฟ้าตาม มอก. 1561 หรือ IEC 60950 part 1 หรือ EN 50950-1 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
๒. ต้องได้รับการรับรอง หรือผ่านการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า เลขที่ มอก. 1956 หรือมาตรฐาน CISPR 22 หรือ EN 55032 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
๓. โรงงานต้องได้รับ ISO 9001
๔. กระบวนการผลิต การขนส่ง การกำจัดต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรือได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ตั้งแต่ระดับที่ ๓ ขึ้นไป หรือได้รับ ISO 14001

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. การใช้พลังงานไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ International Energy Star Program Requirements for Imaging Equipment
๒. ระดับความเข้มข้นของฝุ่น โอโซน สารอินทรีย์ระเหยทั้งหมด สไตรีน และเบนซีน ในขณะใช้งานเครื่องพิมพ์ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด
๓. ระดับเสียงของเครื่องพิมพ์ในระหว่างการใช้งานจะต้องอยู่ในช่วงที่กำหนด ตามข้อกำหนดฉลากสิ่งแวดล้อมของประเทศเยอรมนี RAL-UZ-205 ต้องไม่เกิน ๗๕ เดซิเบล (dB)
๔. การออกแบบผลิตภัณฑ์เครื่องพิมพ์และตลับหมึก ต้องมีการออกแบบโดยคำนึงถึงการรีไซเคิล (Recycle) และการนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse)
๕. ชิ้นส่วนพลาสติก ต้องไม่มีปริมาณโลหะหนัก สารหน่วงการติดไฟ และสารพทาเลทตามเกณฑ์ที่กำหนดใน Directive (EU) 2015/863 มีส่วนผสมของฮาโลเจน มีสัญลักษณ์บ่งบอกประเภทของพลาสติก ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.1310 หรือ ISO 1043 หรือ ISO 11469 ไม่มีส่วนประกอบของสารอันตรายที่ระบุอยู่ใน Table 3.2 of Appendix VI of Regulation (EC) No.1272/2008 ผลิตจากพลาสติกโฮโมโพลิเมอร์ (Homopolymer) โคโพลิเมอร์ (Copolymer) หรือโพลิเมอร์ผสม (Polymer Blends) ไม่เกิน ๔ ชนิด เพื่อการคัดแยก
๖. แม่แบบรับภาพต้องไม่มีส่วนประกอบของแคดเมียม ตะกั่วปรอท และเซลีนียม
๗. แบตเตอรี่เพื่อสำรองข้อมูล ต้องไม่มีส่วนประกอบของตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ปริมาณสารปรอท และแคดเมียม เป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะเรื่องแบตเตอรี่ ตาม EU directive ฉบับล่าสุดสามารถเปลี่ยนได้โดยไม่ถอดแผงวงจร (Printed Circuit Board) ทั้งชุด
๘. การประหยัดการใช้กระดาษ สามารถพิมพ์บนกระดาษสำนักงานที่ทำจากเยื่อเวียนทำใหม่ (Recycle) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ สามารถพิมพ์ได้ทั้ง ๒ หน้า
๙. ตลับหมึกที่ใช้กับเครื่องพิมพ์รุ่นที่ยื่นคำขอ ต้องเป็นตลับหมึกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นตลับหมึกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในฐานะข้อมูลสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ หรือเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดตลับหมึกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการรับรองฉลากเขียว

๑๐. บรรจุภัณฑ์พลาสติก ต้องได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว หรือมีสัญลักษณ์ บ่งบอกประเภทพลาสติกตาม ISO 1043 หรือ ISO 11469 บรรจุภัณฑ์กระดาษ ต้องได้รับการรับรอง เครื่องหมายฉลากเขียว หรือมีอัตราส่วนเยื่อเวียนทำใหม่ตามเกณฑ์ที่กำหนด

๑๑. มีรายละเอียดข้อมูลภาษาไทยในคู่มือการใช้งาน/เอกสารแนบที่มอบให้ผู้บริโภค

เครื่องถ่ายเอกสารที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ต้องได้รับการรับรอง หรือผ่านการทดสอบความปลอดภัยทางไฟฟ้าตาม มอก. 1561 หรือ IEC 60950 part 1 หรือ EN 50950-1 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

๒. ต้องได้รับการรับรอง หรือผ่านการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า เลขที่ มอก. 1956 หรือมาตรฐาน CISPR 22 หรือ EN 55032 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

๓. โรงงานต้องได้รับ ISO 9001

๔. กระบวนการผลิต การขนส่ง การกำจัดต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หรือได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ตั้งแต่ระดับที่ ๓ ขึ้นไป หรือได้รับ ISO 14001

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. การใช้พลังงานไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ International Energy Star Program Requirements for Imaging Equipment

๒. ระดับความเข้มข้นของฝุ่น โอโซน สารอินทรีย์ระเหยทั้งหมด สไตรีน และเบนซีน ในขณะใช้งานเครื่องพิมพ์ต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓. ระดับเสียงของเครื่องถ่ายเอกสารในระหว่างการใช้งานจะต้องอยู่ในช่วงที่กำหนด ตามข้อกำหนดฉลากสิ่งแวดล้อมของประเทศเยอรมนี RAL-UZ-205 ต้องไม่เกิน ๗๕ เดซิเบล (dB)

๔. การออกแบบผลิตภัณฑ์เครื่องถ่ายเอกสารและตลับหมึก ต้องมีการออกแบบโดยคำนึงถึง การรีไซเคิล (Recycle) และการนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse)

๕. ชิ้นส่วนพลาสติก ต้องไม่มีปริมาณโลหะหนัก สารหน่วงการติดไฟ และสารพทาเลท ตามเกณฑ์ที่กำหนดใน Directive (EU) 2015/863 มีส่วนผสมของฮาโลเจน มีสัญลักษณ์บ่งบอกประเภทของพลาสติก ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.1310 หรือ ISO 1043 หรือ ISO 11469 ไม่มีส่วนประกอบของสารอันตราย ที่ระบุอยู่ใน Table 3.2 of Appendix VI of Regulation (EC) No.1272/2008 ผลิตจากพลาสติกโฮโมโพลิเมอร์ (Homopolymer) โคโพลิเมอร์ (Copolymer) หรือโพลิเมอร์ผสม (Polymer Blends) ไม่เกิน ๔ ชนิด เพื่อการคัดแยก

๖. แม่แบบรับภาพต้องไม่มีส่วนประกอบของแคดเมียม ตะกั่วปรอท และเซลีนียม

๗. แบตเตอรี่ ต้องไม่มีส่วนประกอบของตะกั่วและสารประกอบของตะกั่ว ปริมาณสารปรอท และแคดเมียมต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเฉพาะเรื่องแบตเตอรี่ ตาม EU directive ฉบับล่าสุด สามารถเปลี่ยนได้โดยไม่ถอดแผงวงจร (Printed Circuit Board) ทั้งชุด

๘. การประหยัดการใช้กระดาษ สามารถพิมพ์บนกระดาษสำนักงานที่ทำจากเยื่อเวียนทำใหม่ (Recycle) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ สามารถพิมพ์ได้ทั้ง ๒ หน้า

๙. ตลับหมึกที่ใช้กับเครื่องถ่ายเอกสารรุ่นที่ยื่นคำขอ ต้องเป็นตลับหมึกที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นตลับหมึกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในฐานข้อมูลสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ หรือเป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดตลับหมึกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือได้รับการรับรองฉลากเขียว

๑๐. ต้องรับประกันว่ามีชิ้นส่วนอะไหล่หรืออุปกรณ์ สำหรับใช้เปลี่ยนหรือซ่อมแซม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ภายหลังจากที่เลิกทำการผลิต

๑๑. บรรจุภัณฑ์พลาสติก ต้องได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว หรือต้องมีสัญลักษณ์ บ่งบอกประเภทพลาสติกตาม ISO 1043 หรือ ISO 11469 บรรจุภัณฑ์กระดาษ ต้องได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียว หรือต้องมีอัตราส่วนเยื่อเวียนทำใหม่ตามเกณฑ์ที่กำหนด มีการระบุรายละเอียดข้อมูลภาษาไทยในคู่มือการใช้งาน/เอกสารแนบที่มอบให้ผู้บริโภคเมื่อซื้อผลิตภัณฑ์

มติที่ประชุม

เห็นชอบการปรับปรุงเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของสินค้า ๓ ประเภท คือ ตลับหมึก เครื่องพิมพ์ และเครื่องถ่ายเอกสาร ที่ได้มีการปรับปรุงตามมาตรฐานของยุโรป และให้ดำเนินการต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ
 ไม่มี

ปิดประชุม เวลา ๑๕.๔๐ น.

นางกัญชลิ นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์
นางเกวลิณ วงศ์เศรษฐศิริ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายประลอง ดำรงค์ไทย
ผู้ตรวจรายงานการประชุม