

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. นายวิจารณ์ สิมายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายดนัย ชีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทนอธิบดีกรมอนามัย | กรรมการ |
| ๓. นายอนุ กัลลประวิทย์
ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | กรรมการ |
| ๔. นางสาวลย์ ชูเกียรติวัฒนา
ผู้อำนวยการกองวิจัยพัฒนาปัจจัยการผลิตทางการเกษตร
แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | กรรมการ |
| ๕. นางนิตยา นักระนาด มิลน์
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๖. พันตำรวจเอก กิตติ อริยานนท์
รองผู้บังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจจราจร
แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๗. นางสาวภัทรทิพา ศันสยะวิชัย
ผู้อำนวยการกลุ่มงานปิโตรเคมี
แทนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๘. นายมานพ คล้ายบัณฑิตย์
หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๙. นายจารุพงศ์ เพ็งเกลี้ยง
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๑
แทนปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| ๑๐. นายพรยศ เทียนทอง | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | |
| ๑๑. นายสุพจน์ พินิตกิตติสกุล | กรรมการ |
| นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ | |
| แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| ๑๒. นายไพบูลย์ พานทอง | กรรมการ |
| นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ | |
| แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า | |
| ๑๓. นายกิจชนะ พิริยะมาสกุล | กรรมการ |
| เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ | |
| แทนอธิบดีกรมการปกครอง | |
| ๑๔. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๕. นายธเรศ ศรีสถิตย์ | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖. นายธันวา จิตต์สงวน | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗. นายขวลิต รัตนธรรมสกุล | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๘. นายประลอง ดำรงค์ไทย | กรรมการและเลขานุการ |
| อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------|---------|
| ๑. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต | กรรมการ |
| ผู้ทรงคุณวุฒิ | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| ๑. นางสาวรรณา เตียรธสุวรรณ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๒. นายสมชาย ทรงประกอบ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๓. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ |
| ๔. นายราเชนทร์ กำเนิดสิงห์ | กรมการปกครอง |
| ๕. นางสาวจารุวัฒน์ พ่วงสุข | กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๖. นางสาวมุกดาทิพย์ รอดทิม | กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |

๗. นายอนุพงษ์ สุขมูล	กรมโรงงานอุตสาหกรรม
๘. นางสาวไมพร เป็นสุข	กรมอนามัย
๙. นางสาวปิยาภัสร์ ชูแก้วงาม	กรมอนามัย
๑๐. นางสาวรัชตวรรณ เกตุวัง	กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๑. นางสาวอรทัย พวงแก้ว	กรุงเทพมหานคร
๑๒. นายคชาวุธ อรรถแสงศรี	กรุงเทพมหานคร
๑๓. นายชาญศักดิ์ คชานุบาล	กรุงเทพมหานคร
๑๔. นายสุเมธ วิเชียรเพชร	กรมควบคุมมลพิษ
๑๕. นางสาวพรศรี สุทธนารักษ์	กรมควบคุมมลพิษ
๑๖. นายพันศักดิ์ ถิรมงคล	กรมควบคุมมลพิษ
๑๗. นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์	กรมควบคุมมลพิษ
๑๘. นางกัญชลิ นาวิกภูมิ	กรมควบคุมมลพิษ
๑๙. นางสาวพรพิมล เจริญส่ง	กรมควบคุมมลพิษ
๒๐. นางสาวกุลชา ธนะขว้าง	กรมควบคุมมลพิษ
๒๑. นางสาววานิช สาวาโย	กรมควบคุมมลพิษ
๒๒. นายทวีชัย เจียรนัยขจร	กรมควบคุมมลพิษ
๒๓. นายชยาวิรุ หวังเจริญรุ่ง	กรมควบคุมมลพิษ
๒๔. นางสาวนุชจริยา อรัญศรี	กรมควบคุมมลพิษ
๒๕. นางสาวกาญจนา สวยสม	กรมควบคุมมลพิษ
๒๖. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์	กรมควบคุมมลพิษ
๒๗. - ๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๖ คน	

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม
ไม่มี

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

นายประลอง ดำรงไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการควบคุมมลพิษ แจ้งต่อที่ประชุมว่าได้เวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว โดยมีนายธเรศ ศรีสถิตย์ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม แจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ และฝ่ายเลขานุการฯ ได้แก้ไขรายงานการประชุมฯ แล้ว จึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามที่แก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๔๖ ได้เห็นชอบแนวทางการจัดเก็บค่าจัดการน้ำเสีย ซึ่งคิดเฉพาะค่าเดินระบบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และมีข้อเสนอแนะให้ทบทวนหลักการ วิธีการและอัตราในการจัดเก็บเป็นระยะ

๒. กรมควบคุมมลพิษ ได้เสนอการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชนต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ แบ่งตามระบบบำบัดน้ำเสีย ๓ ประเภท ได้แก่ แบบบ่อฝัง บ่อเติมอากาศ และแบบแอกติเวเตดสลัดจ์ ที่ประชุมมีมติให้ปรับเป็นหลักเกณฑ์ทางเทคนิค (Technical Guidelines) ที่แสดงวิธีคิดคำนวณอัตราค่าบริการโดยไม่ต้องระบุเป็นค่าตัวเลขเพราะการคำนวณอัตราค่าบริการเป็นค่าเฉพาะของแต่ละพื้นที่ และให้นำความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ไปปรับแก้ไขการเสนอกรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย โดยให้ศึกษาข้อมูลในทุกมิติ และให้นำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาอีกครั้ง

๓. กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดประชุมหารือ ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณากรอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียและหลักเกณฑ์ทางเทคนิคการคำนวณอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถาบันการศึกษาเข้าร่วมให้ความเห็น

๔. การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียยึดหลัก “รายรับที่ได้จากการจัดเก็บค่าบริการต้องครอบคลุมต้นทุนการบำบัดหรืออัตราคืนทุน (cost recovery)” ซึ่งการคำนวณต้นทุนการบำบัดน้ำเสียครอบคลุมต้นทุนค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าทดแทนเครื่องจักร และเงินคืนกองทุนสิ่งแวดล้อม หรือกรณีเป็นการจ้างเอกชนสามารถพิจารณากำไรแทนได้ คำนวณต้นทุนการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียรวม ๓ ประเภท ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อปรับเสถียร (SP) แบบสระเติมอากาศ (AL) และแบบแอกติเวเตดสลัดจ์ (AS)

๕. ต้นทุนการบำบัดน้ำเสียคำนวณเป็น “บาทต่อปี (per annual)” ในปฏิฐาน และคาดการณ์ต้นทุนการบำบัดน้ำเสียเป็นระยะเวลา ๕ ปี เมื่อคำนวณต้นทุนในแต่ละปีแล้วให้นำมาบวกรวมกันจะได้เป็น “ต้นทุนรวม” แล้วมาหารด้วยจำนวนปี จะได้ “ต้นทุนเฉลี่ย (บาท/ปี)” และเมื่อหารด้วยปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบ (หรือคาดว่าจะเข้าระบบ) (ลบ.ม./ปี) จะได้ “อัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม (บาท/ลบ.ม.)”

๖. การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียควรกำหนดเป็น “ต่อหน่วยน้ำใช้ (per volume)” เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ สามารถกำหนดได้ทั้ง “อัตราคงที่หรือแบบถัวเฉลี่ย (flat rate)” โดยเป็นราคาต่อหน่วยคงที่ หรือกำหนดแบบ “อัตราก้าวหน้า (progressive rate)” เพื่อจัดเก็บจากผู้ใช้น้ำตามปริมาณการใช้น้ำ เช่นเดียวกับการประปาส่วนภูมิภาค โดยสามารถแบ่งผู้รับบริการตามประเภทผู้ใช้น้ำของการประปาส่วนภูมิภาคหรือตามท้องที่ปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดเพื่อความสะดวกในการจัดเก็บค่าบริการ

๗. การคำนวณต้นทุนการบำบัดน้ำเสีย ประกอบด้วย ค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ค่าทดแทนเครื่องจักร และเงินคืนกองทุนสิ่งแวดล้อม หรือกรณีเป็นการจ้างเอกชนสามารถพิจารณากำไรแทนได้ โดยค่าดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย (๑) ค่าบุคลากร (๒) ค่าไฟฟ้า แบ่งเป็นระบบสูบน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย (๓) ค่าชุดลอกและกำจัดตะกอน (๔) ค่าตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (๕) ค่าสารเคมี (เฉพาะระบบแบบแอกติเวเตดสลัดจ์ (AS)) (๖) ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา และ (๗) ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น การออกไปเสริม เป็นต้น

เนื่องจากเนื้อหาในวาระที่ ๓.๑ และวาระที่ ๕.๔ เป็นประเด็นที่เชื่อมโยงกัน ประธานกรรมการจึงให้นำเสนอ ๒ วาระดังกล่าวต่อเนื่องกัน เพื่อจะได้เห็นข้อมูลประกอบการพิจารณา และคณะกรรมการควบคุมมลพิษจะได้ให้ความเห็นในเรื่องดังกล่าวไปในคราวเดียวกัน

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๔ การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่เป้าหมาย (๑๙ พื้นที่)

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้จัดลำดับความสำคัญของพื้นที่ที่ต้องดำเนินการจัดทำประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยและค่าบริการบำบัดน้ำเสีย และให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียในพื้นที่เป้าหมาย (๑๙ พื้นที่)

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๙ พื้นที่เพื่อทบทวนอัตราการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย โดยได้ประเมินค่าใช้จ่ายพื้นฐานที่จำเป็นต้องใช้ในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ครอบคลุมเฉพาะค่าบุคลากร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในการเดินระบบรวมทั้งประเมินรายได้จากการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ตามฐานข้อมูลตามประเภทแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่กำหนดไว้ในเทศบัญญัติของแต่ละพื้นที่ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถกำหนดอัตราค่าบริการได้อย่างเหมาะสม และมีรายได้เพียงพอสำหรับการจัดการระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนของตนเอง ผลการทบทวนพบว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียได้เพียงพอกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียมี ๑๐ แห่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียได้ไม่เพียงพอกับการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียมี ๗ แห่ง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีข้อมูลไม่เพียงพอในการประเมินรายได้จากการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียมี ๒ แห่ง (เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา และเทศบาลเมืองชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์)

๓. กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป้าหมาย ๑๙ พื้นที่ จัดส่งแนวทางการจัดสรรงบประมาณ เพื่อขอขยายรายได้ในส่วนที่การจัดเก็บไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการเดินระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดหรือปรับอัตราค่าธรรมเนียมให้เหมาะสม ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อจะได้สรุปข้อมูลเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาประกาศใช้ต่อไป

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. แนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ควรมีวิธีการคำนวณโดยแยกตามประเภทของแหล่งกำเนิด

๒. ควรนำเรื่อง loading เข้ามาพิจารณาด้วย

๓. อาจคำนวณเป็นอัตราสูงสุดและต่ำสุด (range) เพื่อให้ อปท. สามารถนำไปใช้ได้เลย ในลักษณะเดียวกับอัตราค่ากำจัดขยะของกรมอนามัย และกระทรวงมหาดไทย

๔. ให้บทวนการนำข้อมูลความเต็มใจที่จะจ่าย (Willingness to pay) มาใช้ประกอบการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียเหมาะสมหรือไม่

๕. ให้นำแนวทางที่กำหนดไปทดสอบว่า อปท. สามารถใช้สูตรดังกล่าวมาคำนวณได้หรือไม่ โดยให้ทดสอบคำนวณอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียกับ อปท. ขนาดใหญ่และขนาดเล็ก

๖. ให้นำผลการคำนวณตามข้อ ๕. มานำเสนอคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

๑. ให้นำแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียไปคำนวณอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียกับ อปท. ขนาดใหญ่และขนาดเล็ก และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา

๒. ให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปปรับแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสีย และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอที่ประชุมดังนี้

๑. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีข้อสั่งการให้กรมควบคุมมลพิษประสานความร่วมมือกับบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และบริษัท โตโยต้า ไดฮัทสึ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด ศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดก๊าซเรือนกระจกตามพิธีสารมอนทรีออลว่าด้วยสารทำลายชั้นบรรยากาศโอโซน และความตกลงปารีสในการประชุม COP21 โดยมีเป้าหมายที่จะนำซากรถยนต์มาแยกแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

๒. กรมควบคุมมลพิษมีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ เกี่ยวกับการดำเนินการจัดการซากรถยนต์ และมีมติให้กรมควบคุมมลพิษแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อความร่วมมือในการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ ทั้งนี้ ผลการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ โดยสถาบันวิจัยยานุ (ประเทศญี่ปุ่น) ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ สรุปได้ว่าปัญหาการจัดการซากรถยนต์เป็นปัญหาที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายหลักเกณฑ์ หรือมาตรการในการบริหารจัดการซากรถยนต์ในประเทศไทย

๓. กรมควบคุมมลพิษได้ประชุมคณะทำงานเพื่อความร่วมมือในการดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีความเห็นว่าการจัดการซากรถยนต์เป็นปัญหาที่ต้องดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และกฎหมาย จึงมีมติให้นำประเด็นการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ ผลักดันเป็นแนวทาง กฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔. กรมควบคุมมลพิษพิจารณาแล้วเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อน

ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการจัดการซากรถยนต์ของประเทศ และการดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม หรือปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม ป้องกัน ลด หรือ ขจัดมลพิษ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และเป็นการบริหารจัดการตั้งแต่ต้นทาง จนถึงปลายทาง โดยมีรองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๑๘ หน่วยงาน เป็นอนุกรรมการ มีผู้ทรงคุณวุฒิ ๑ คน คือ นายเกรียงไกร เตชกานนท์ และมีเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ เป็นฝ่ายเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ที่สำคัญ คือ ๑) พิจารณาเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมสำหรับการจัดการซากรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๒) เสนอแนะความเหมาะสมในการจัดการซากรถยนต์ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญทางด้านกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจัดการซากรถยนต์ (ELV) และเทคนิควิชาการ

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เนื่องจากประเด็นปัญหาการจัดการรถยนต์เป็นเรื่องที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก และเป็นหน่วยงานที่มีและเข้าถึงข้อมูลเรื่องรถยนต์ได้ จึงเสนอให้กรมการขนส่งทางบกเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการเรื่องนี้

๒. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบกให้ข้อมูลว่า รถยนต์ที่มีข้อมูลอยู่ในระบบทะเบียนรถยนต์จะอยู่ในอำนาจของกรมการขนส่งทางบก แต่รถยนต์ที่ไม่มีข้อมูลอยู่ในระบบทะเบียนรถยนต์แล้ว จะไม่อยู่ในอำนาจของกรมการขนส่งทางบก

๓. ควรมีการศึกษาความเหมาะสม รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่จะนำมาสู่การกำหนดมาตรการจัดการซากรถยนต์ด้วย

๔. มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษประสานกรมการขนส่งทางบกในการพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ โดยมีรองอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานหรือประธานร่วม

๕. ให้ปรับโครงสร้างประกอบของคณะอนุกรรมการ โดยพิจารณาแต่งตั้งเฉพาะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเท่านั้น และปรับอำนาจหน้าที่ให้ชัดเจน

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษประสานกรมการขนส่งทางบกในการพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๔.๒ การทบทวนอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองตากลิ จังหวัดนครสวรรค์ เทศบาลขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น เทศบาลเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี เทศบาลเมืองตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เทศบาลเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม และเทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี

เนื่องจากผู้ทรงคุณวุฒิมีความเห็นว่า การเสนอแนะการกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมอยู่ในอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอปรับการเสนอวาระนี้จากวาระเพื่อทราบเป็นวาระเพื่อพิจารณาวาระที่ ๔.๒

ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอต่อที่ประชุมดังนี้

๑. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ออกประกาศกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอย ๓ ฉบับ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๒๔ แห่ง ที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนสิ่งแวดล้อม

๒. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามข้อ ๑. ทั้ง ๓ ฉบับ เข้าข่ายกฎหมายที่จะต้องดำเนินการทบทวนตามพระราชกฤษฎีกาการทบทวนความเหมาะสมของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีผู้รักษาการมีหน้าที่จัดให้มีการพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของกฎหมายทุกห้าปี ที่กฎหมายใช้บังคับตามมาตรา ๑๓

๓. กรมควบคุมมลพิษได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้ง ๒๔ แห่ง ให้ทบทวนความเหมาะสมของอัตราค่าบริการฯ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ทั้ง ๓ ฉบับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยืนยันว่าประสงค์จะใช้อัตราค่าบริการเดิมมี ๖ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองตากลี เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลเมืองปัตตานี เทศบาลเมืองตะกั่วป่า เทศบาลเมืองนครพนม เทศบาลเมืองแสนสุข ส่วนที่เหลืออีก ๑๘ แห่ง มีสถานการณ์ดำเนินการ ดังนี้

๑) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๑ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองตราด เทศบาลเมืองสะเดา เทศบาลตำบลเชียงยืน เทศบาลเมืองมหาสารคาม เทศบาลเมืองสุโขทัยธานี เทศบาลเมืองชุมพร เทศบาลนครยะลา เทศบาลเมืองวารินชำราบ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ เทศบาลเมืองบ้านพรุ และเทศบาลเมืองยโสธร ไม่ได้จัดส่งผลการทบทวนอัตราค่าบริการฯ จึงเห็นควรให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งรัด ติดตามและประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าว และแจ้งผลให้กรมควบคุมมลพิษทราบเพื่อจะได้ดำเนินการวิเคราะห์อัตราค่าบริการฯ โดยเร็ว

๒) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ยุติการใช้งานและปิดสถานที่กำจัดขยะ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา และเมืองพัทยา จึงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ขอทบทวนอัตราค่าบริการฯ จำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ เทศบาลนครแม่สอด เทศบาลตำบลบางคล้า เทศบาลเมืองเบตง และเทศบาลตำบลเมืองแกลง กรมควบคุมมลพิษอยู่ระหว่างดำเนินการวิเคราะห์อัตราค่าบริการฯ

๔) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดำเนินการไม่เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๑ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองเสนา จึงขอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เป็นต้นมา ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดส่งข้อมูลให้กรมควบคุมมลพิษเพื่อวิเคราะห์อัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยต่อไป

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ จึงควรมีกรอบฐานการคิดคำนวณอัตราค่าบริการในลักษณะเดียวกับอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียชุมชน
๒. กรมควบคุมมลพิษควรจัดทำกรอบการกำหนดอัตราค่าบริการกำจัดขยะแต่ละวิธี เช่น ฝังกลบ เตาเผา เป็นต้น เพื่อเป็นแนวทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำไปออกประกาศและจัดเก็บค่าบริการกำจัดขยะต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้ใช้อัตราค่าบริการกำจัดขยะมูลฝอยเดิมของเทศบาล ๖ แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมือง ตาคลี เทศบาลนครขอนแก่น เทศบาลเมืองปัตตานี เทศบาลเมืองตะกั่วป่า เทศบาลเมืองนครพนม เทศบาลเมืองแสนสุข และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป
๒. ให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินงานจัดการขยะพลาสติก

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

๑. นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน ทั้งบริษัท ห้างร้าน สถานประกอบการต่างๆ มีส่วนร่วมในการลดขยะพลาสติก และให้เร่งรัดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวให้เป็นรูปธรรม
๒. กรมควบคุมมลพิษเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการยกร่างกรอบแนวทาง (ร่าง) Roadmap การจัดการขยะพลาสติก เสนอคณะอนุกรรมการฯ พิจารณา ๔ ครั้ง และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบต่อกรอบแนวทางฯ และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษพิจารณาทบทวนปรับแก้ไขให้สอดคล้องกับกระแสประชาคมโลกในการเลิกใช้พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว และ พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ได้เสนอ กรอบแนวทาง (ร่าง) Roadmap การจัดการขยะพลาสติก ให้คณะรัฐมนตรีทราบในการประชุม เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒
๓. กรมควบคุมมลพิษได้ทบทวน แก้ไข และเพิ่มเติมความเชื่อมโยงการจัดการขยะพลาสติก และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ภายใต้ Roadmap ให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติก ในการประชุมครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการต่อกรอบระยะเวลาและเป้าหมาย คือ ๑) ลด และเลิกใช้พลาสติกเป้าหมาย ด้วยการใช้วัสดุทดแทนที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ๒) นำขยะพลาสติกเป้าหมายกลับมาใช้ประโยชน์ ร้อยละ ๑๐๐ ภายในปี ๒๕๗๐ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อผลักดันเป็นนโยบายระดับชาติไปสู่การปฏิบัติ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๔. กรมควบคุมมลพิษได้เสนอ (ร่าง) Roadmap การจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๓ ต่อคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรี มีมติ ๑) รับทราบ (ร่าง) Roadmap การจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๓ ๒) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรมควบคุมมลพิษ) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุง (ร่าง) Roadmap ดังกล่าว และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ก่อนเสนอสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาถ้อยแถลงตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งให้รับความคิดเห็นของหน่วยงานต่างๆ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รับทราบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และความคืบหน้าการดำเนินงานคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติกภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งอนุกรรมการเพิ่มเติม จำนวน ๗ คน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง (ร่าง) Roadmap การจัดการขยะพลาสติก พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ และความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติก

๕.๒ การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่หน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

๑. พื้นที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ถูกประกาศเป็นเขตควบคุมมลพิษ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ เนื่องจากฝุ่นละอองในบรรยากาศมีค่าสูงเกินมาตรฐาน จนอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน สาเหตุหลักมาจากฝุ่นละอองจากโรงปูนซีเมนต์ โรงปูนขาว โรงโม่บดย่อยหินเหมืองหินในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง การจราจร และการบรรทุกขนส่งในพื้นที่ กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ตำบลหน้าพระลานอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศทุกวันอย่างต่อเนื่อง โดยสถานีอัตโนมัติซึ่งตั้งอยู่ที่สถานีตำรวจ ตำบลหน้าพระลาน และหน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบเคลื่อนที่ ๒ จุด บริเวณริมถนนคู่เขาเขียว และองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน

๒) ติดตามตรวจสอบแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองแบบ Spot check ในช่วงวิกฤติหน้าแล้งของทุกปี และตรวจสอบการระบายฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่ตำบลหน้าพระลานและพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงโม่บดหรือย่อยหิน โรงปูนซีเมนต์ โรงงานปูนขาว และตรวจสอบฝุ่นละอองในรูปของเขม่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนจากการระเบิดหิน

๓) แจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่นละอองในพื้นที่หน้าพระลานเป็นรายวันผ่าน Line Application ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งเตือนฝุ่นละอองบนโทรศัพท์มือถือ (Smart phone) แบบ Real time ด้วย Air4thai application

๔) ร่วมประชุมหารือกับจังหวัดสระบุรีเพื่อกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี รวม ๔ ครั้ง

๕) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถอดบทเรียน (After Action Review: AAR) การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี เพื่อนำปัญหาอุปสรรคที่พบมาปรับปรุงและกำหนดแนวทางดำเนินการในปีถัดไป

๖. กรมควบคุมมลพิษเห็นควรให้ดำเนินการควบคุมป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ตำบลหน้าพระลาน ตามข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อถอดบทเรียน ได้แก่ ๑) จำกัดความเร็วรถบรรทุก ๒) ลดปริมาณรถบรรทุกบนถนนพหลโยธิน โดยให้เปลี่ยนเส้นทางขนส่งลำเลียงหิน ๓) เพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ตำบลหน้าพระลานให้มากขึ้น เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองจากสถานประกอบการ ๔) ศึกษาผลกระทบของฝุ่นละอองต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ๕) สนับสนุนให้ผู้ประกอบการใช้เทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย เพื่อลดฝุ่นละออง และ ๖) สนับสนุนงบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ให้เพียงพอและเหมาะสม

๓. การดำเนินงานในระยะต่อไป ๑) ดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ตำบลหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง ของกรมควบคุมมลพิษ ๒) สนับสนุนการดำเนินงานตามแผนงาน/มาตรการ การดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองสูงเกินมาตรฐานของจังหวัดสระบุรี ๓) สนับสนุนหน่วยงานให้ดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการถอดบทเรียน

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่ตำบลหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี

เนื่องจากนายวิจารย์ สิมายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการติดตามการดำเนินงาน จมออบหมายให้นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมแทนในวาระที่เหลือ

๕.๕ การปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

๑. ร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดกิจกรรม/โครงการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป ซึ่งรายละเอียดในแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวกำหนดให้ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ โดยปริมาณกำมะถันในน้ำมันเบนซินและดีเซลต้องไม่เกิน ๑๐ ppm และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

๒. คณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงให้เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ โดยให้ปรับลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซลให้เหลือไม่เกิน ๑๐ ppm และปรับลดปริมาณสาร Polycyclic Aromatic Hydrocarbon (PAH) ในน้ำมันดีเซลให้เหลือไม่เกินร้อยละ ๘ โดยน้ำหนัก

มติที่ประชุม

รับทราบมติของคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ กรณีการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลให้เทียบเท่ามาตรฐานยูโร ๕ และให้ปรับลดปริมาณสาร Polycyclic Aromatic Hydrocarbon (PAH) เหลือไม่เกินร้อยละ ๘ โดยน้ำหนัก

๕.๖ การปรับปรุงข้อกำหนดตามมาตรฐานการระบายมลพิษจากรถยนต์ที่เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ และยูโร ๖

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

๑. ร่างแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดกิจกรรม/โครงการและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อไป ซึ่งรายละเอียดในแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว กำหนดให้รถยนต์ใหม่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ ภายในปี ๒๕๖๔ และยูโร ๖ ภายในปี ๒๕๖๕

๒. คณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบให้บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษจากรถยนต์ใหม่ทั้งรถยนต์ขนาดเล็กและขนาดใหญ่ให้เป็นไปตามมาตรฐานยูโร ๕ และมาตรฐานยูโร ๖ ซึ่งเทียบเท่ามาตรฐานยูโร 5B และมาตรฐานยูโร 6B ที่กำหนดโดยสหภาพยุโรป และให้ชะลอการบังคับใช้ข้อกำหนด In Service Conformity Check (ISC) ซึ่งเป็นการตรวจติดตามปริมาณการระบายมลพิษจากรถยนต์ที่จำหน่ายให้กับลูกค้าไปแล้ว และถูกใช้งานไปแล้วระยะหนึ่งกลับเข้ามาทดสอบว่ายังคงเป็นไปตามมาตรฐานอยู่หรือไม่ และข้อกำหนด In Used Performance Ratio (IUPR) ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ต้องการยืนยันการทำงานของอุปกรณ์ OBD ว่ามีการทำงานที่ถูกต้อง เมื่อรถยนต์ที่จำหน่ายให้ลูกค้าและถูกใช้งานไปแล้วระยะหนึ่ง

มติที่ประชุม

รับทราบมติของคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ กรณีการยกเว้นข้อกำหนดการทดสอบรถยนต์ในสภาวะแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -๗ องศาเซลเซียส รวมถึงการชะลอการบังคับใช้ข้อกำหนด In Service Conformity Check (ISC) และข้อกำหนด In Used Performance Ratio (IUPR)

๕.๗ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่ามีเรื่องที่เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา ในปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ จำนวน ๑๗ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๓ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๑ เรื่อง โดยอยู่ในขั้นตอนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ/รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๔ เรื่อง ต้องหารือกับหน่วยงานและภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง ๓ เรื่อง แจ้งให้หน่วยงานอื่นดำเนินการ ๑ เรื่อง ดำเนินการเพิ่มเติม ๒ เรื่อง โดยมีเรื่องที่ต้องนำกลับมาเสนอคณะกรรมการฯ ๔ เรื่อง และได้นำมาเสนอในการ

ประชุมครั้งนี้ ๑ เรื่อง คือ กรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย และจะนำเสนอคณะกรรมการฯ ในโอกาสต่อไปอีก ๓ เรื่อง ได้แก่ ๑) (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ๒) กรอบแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภททำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา และ ๓) การกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งกำหนดการประชุมครั้งต่อไป ในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ปิดประชุม เวลา ๑๖.๔๕ น.

นางกัญชลิ นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์
นางเกวลิน วงศ์เศรษฐศิริ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายประลอง ดำรงค์ไทย
ผู้ตรวจรายงานการประชุม