

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๓. พลอากาศเอก ประเมศร์ เกษโกวิท
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๔. นางสาวดุจเดือน ศศะนาวิน
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๕. นายจุมพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๖. นายธนาคม จงจีระ
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๗. นางปัทมา วีระวานิช
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๘. นายทองชัย ชวลิตพิเชฐ
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นายบรรเจิด เดชาศิลป์ชัยกุล
รักษาการผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านอาหารและยา
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |

๑๐. นายโชคดี แก้วแสง กรรมการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๑. นางชุลีพร บุญยมาลิก กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๒. นางสาวมลฤดี อภิขนาพงศ์ กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๓. นายซัซม อรรถภิญญ์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายสุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นางบรรณโคภิชฐ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายเต็มศักดิ์ สุขวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายปานเทพ รัตนากร กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายวิจารณ์ สิมายา กรรมการและเลขานุการ
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายวิชณุ เครืองาม รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองนายกรัฐมนตรี
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๔. นายอดิศักดิ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายพุดพิงศ์ สุรพฤกษ์	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๔. นายเฉลิมชัย ปาปะทา	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๕. นายจิระศักดิ์ ชูความดี	รองอธิบดีกรมกรรมาไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายนิวัติ มณีขัตติย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๗. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๘. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๙. นางสาวสาวิตรี ศรีสุข	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอำมาตย์ สุธรรมจรัส	ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๑. นางสาวกัญญณ์พัชร์ ศุภวิทย์ปภพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ทำหน้าที่ผู้อำนวยการส่วน สิ่งแวดล้อม แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา
๑๒. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)	จำนวน ๖ คน
๑๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๒ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	จำนวน ๑ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๓ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๔ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๘ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๕ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. เรือโทยุทธนา โมกขาว	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบัง
๒. นางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
๓. นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล	ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัย รักษาการผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินเรือ กรมเจ้าท่า
๔. นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล	รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๕. นายชาญณรงค์ ศรีแปลก	วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๖. นายคณิต แสงสุพรรณ	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๗. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
๘. นายสุรงค์ สุวรรณวานิช	ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงาน สำนักงานจัดการทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๙. นายพัทยา เรืองพีระกุล	ผู้จัดการส่วนบริหารธุรกิจพิเศษ สำนักงานจัดการทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
๑๐. นายอุดมพลชัย วิวัฒน์บวรพงษ์	ผู้ช่วยว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๑. นายกิติกุล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยไม่มีข้อแก้ไข

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕๓ (๙) กำหนดให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีอำนาจหน้าที่จัดทำ

รายงานเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปีละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ มีมติให้นำ ร่าง รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป

สรุปร่างรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑ พบว่า **น้ำผิวดิน** อยู่ในเกณฑ์ดีขึ้น เกณฑ์เสื่อมโทรมลดลง โดยภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีคุณภาพน้ำดีกว่าภาคอื่น ในขณะที่ภาคกลางมีคุณภาพน้ำเสื่อมโทรมกว่าภาคอื่น **น้ำทะเลชายฝั่ง** มีเกณฑ์เสื่อมโทรมเพิ่มขึ้น แต่ยังพบชายหาดท่องเที่ยวมีคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งอยู่ในเกณฑ์ดีมาก คือ เกาะม้า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทะเลแหวก จังหวัดกระบี่ และส่วนที่เสื่อมโทรมถึงเสื่อมโทรมมากต่อเนื่อง คือ อ่าวไทยตอนในที่เชื่อมปากแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าจีน แมกลอง **น้ำบาดาล** อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ใช้บริโภค บางแห่งพบแร่ธาตุปริมาณสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน และบางพื้นที่ต้องเพิ่มความระมัดระวังในการใช้น้ำบาดาลและเฝ้าระวังติดตามการปนเปื้อนของโลหะหนัก และสารอินทรีย์ระเหยง่ายเป็นพิเศษ **อากาศ** มีแนวโน้มทรงตัว โดยภาพรวมฝุ่นละออง PM_{2.5} มีแนวโน้มลดลง ก๊าซโอโซนและฝุ่นละออง PM₁₀ มีแนวโน้มทรงตัว สารอินทรีย์ระเหยง่ายในพื้นที่ จังหวัดระยอง และกรุงเทพมหานคร มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง พื้นที่ ๙ จังหวัดภาคเหนือ สถานการณ์หมอกควันมีแนวโน้มดีขึ้น แต่ในตำบลหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี ฝุ่นละออง PM₁₀ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ฝุ่นละออง PM_{2.5} มีค่าเกินมาตรฐาน และพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง สารเบนซินและ 1,3-บิวทาไดอิน มีแนวโน้มรุนแรงขึ้น ส่วนสาร 1,2-ไดคลอโรอีเทนมีแนวโน้มดีขึ้น **ระดับเสียง** ในพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ริมถนน มีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้น **ขยะมูลฝอยชุมชน** มีปริมาณเพิ่มขึ้น (๒๗.๙๓ ล้านตัน) และอัตราการเกิดขยะมูลฝอยต่อคนเพิ่มขึ้น แต่การคัดแยกและนำกลับไปใช้ประโยชน์มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง ๑๐.๘๕ ล้านตัน **ของเสียอันตราย** จากชุมชนเพิ่มขึ้น (๖๓๘,๐๐๐ ตัน) ได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง ๘๓,๖๐๐ ตัน ปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมเข้าสู่ระบบการจัดการลดลง (๒๒.๐๒ ล้านตัน) มีการนำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยการเผาเพื่อผลิตเป็นพลังงานไฟฟ้า ๗.๒ ล้านตัน สำหรับมูลฝอยติดเชื้อที่เกิดขึ้นลดลง (๕๕,๔๙๗.๒๒ ตัน) และได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง ๔๙,๘๙๗.๘๖ ตัน และ**สารอันตราย** การใช้สารเคมีทางการเกษตรและในภาคอุตสาหกรรมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยมีการนำเข้าสารเคมีในภาคเกษตรกรรม ๐.๑๖ ล้านตัน และในภาคอุตสาหกรรม ๒.๙๑ ล้านตัน

ข้อเสนอการจัดการปัญหามลพิษในอนาคต ซึ่งต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น ด้านการจัดการน้ำเสีย มีการลดและควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด เน้นหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (Polluter Pays Principle: PPP) การจัดทำแนวทางและวิธีการที่เหมาะสมในการจัดเก็บค่าอนุรักษ์คุณภาพน้ำ (ค่าจัดการน้ำเสีย) และสร้างศักยภาพให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ด้านการจัดการมลพิษทางอากาศ ให้ยกระดับมาตรฐานไอเสียสำหรับรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานยูโร ๕ หรือ ๖ และปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานยูโร ๕ ดำเนินมาตรการเชิงรุกในการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันภาคเหนือ การควบคุมการเผาในที่โล่ง และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายชุมชน ใช้หลัก 3R/แนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) การจัดการขยะพลาสติก และซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้จัดทำ Roadmap การจัดการขยะพลาสติก (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๗๓) และดำเนินการให้มีผลต่อไป และการพัฒนานาโมยสิ่งแวดล้อมสถานพยาบาลและส่งเสริมการจัดการมูลฝอยติดเชื้อแบบศูนย์รวม เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑ ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอ

๓.๒ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๖๑ รอบที่ ๒ (กรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑)

มติที่ประชุม

รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๖๑ รอบที่ ๒ (กรกฎาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑)

๓.๓ ความคืบหน้าการดำเนินงานคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติก

มติที่ประชุม

๑. รับทราบการดำเนินงานคณะอนุกรรมการบริหารจัดการขยะพลาสติก

๒. รับทราบมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่าง Roadmap การจัดการขยะพลาสติก พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๗๓ เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๓.๔ ความคืบหน้ากรณีเหตุระเบิดและเพลิงไหม้ตู้สินค้าภายในเรือ KMTC HONGKONG บริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบังอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหา และตรวจสอบหาสาเหตุ กรณีเกิดเหตุระเบิดและเพลิงไหม้ตู้สินค้าภายในเรือ KMTC HONGKONG บริเวณท่าเทียบเรือ A2 ของบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด ภายในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบัง ตำบลสุขขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นมาตรการป้องกันและ

ลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินรถ การดำเนินงานของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการสอบถามเกี่ยวกับความวิตกกังวลของผู้ได้รับผลกระทบ และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะมาตรการด้านการเชื่อมต่อระหว่างสถานีฉะเชิงเทราเดิมและสถานีฉะเชิงเทราแห่งใหม่ รวมทั้งมาตรการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจากโครงการ

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้มีการเชื่อมต่อของระบบการสัญจรระหว่างชุมชนกับสถานีรถไฟความเร็วสูงทุกสถานี

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๒ โครงการพัฒนาที่ดิน บริเวณลานจอดรถที่ ๔ ตรงข้ามโรงแรมโนโวเทล ศูนย์การค้าสยามสแควร์ (บล็อก L) (โครงการโรงแรม) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาที่ดิน บริเวณลานจอดรถที่ ๔ ตรงข้ามโรงแรมโนโวเทล ศูนย์การค้าสยามสแควร์ (บล็อก L) (โครงการโรงแรม) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยให้จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการจราจร มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้อาคารระหว่างการก่อสร้าง การออกแบบบ่อน้ำ การระบายมลพิษทางอากาศ มาตรการเยียวยาเกี่ยวกับการบดบังแสงแดดและทิศทางลม และกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา

ที่ดิน บริเวณลานจอดรถที่ ๔ ตรงข้ามโรงแรมโนโวเทล ศูนย์การค้าสยามสแควร์ (บล็อก L) (โครงการโรงแรม) ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๓ โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดพังงา (ตะกั่วป่า) ของการเคหะแห่งชาติ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ต่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดพังงา (ตะกั่วป่า) ของการเคหะแห่งชาติ ในมาตรการข้อ ๑๐ (๑) (ข) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณท้องที่อำเภอกระบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอยายะห์ อำเภอยะหริ่ง อำเภอเมืองพังงา อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้การเคหะแห่งชาติ ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดพังงา (ตะกั่วป่า) ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

มติที่ประชุม

๑. รับทราบความเห็นของสำนักงบประมาณ กรณีโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศว่า กองทุนสิ่งแวดล้อม มิได้มีฐานะเป็นนิติบุคคล ตามมาตรา ๒๒ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงไม่มีฐานะเป็นหน่วยรับงบประมาณที่จะขอรับหรือได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายได้โดยตรง และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งความเห็นดังกล่าวต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อทราบต่อไป

๒. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม พิจารณาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อให้ตอบสนองต่อการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในสถานการณ์ปัจจุบัน เสนอสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ประสานหารือกับกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทาง ความเป็นไปได้และข้อกฎหมาย ในการจัดเก็บภาษีหรือค่าธรรมเนียมด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแหล่งรายได้เข้าสู่กองทุนสิ่งแวดล้อม ตามหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (Polluter Pays Principle: PPP) โดยให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการในเรื่องดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๖๑

มติที่ประชุม

๑. รับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปี ๒๕๖๑

๒. เห็นชอบให้ยุบเลิกคณะอนุกรรมการ จำนวน ๓ คณะ ดังนี้

- ๑) คณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล
- ๒) คณะอนุกรรมการประสานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม
- ๓) คณะอนุกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๓. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พิจารณาการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล หรือคณะอนุกรรมการอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริด

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริดตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ไฮบริด พ.ศ. เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมลงนามตามมาตรา ๕๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๔.๗ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผู้มีสิทธิขอรับใบอนุญาตทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำ ร่าง คำสั่งดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาลงนาม ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว