

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายสากล ฐินะกุล
ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นางสาวสิริวรรณ จันทนกุลกะ
ผู้อำนวยการสำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมอนามัย | กรรมการ |
| ๓. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๔. นางสาวลย์ ชูเกียรติวัฒนา
ผู้อำนวยการกองวิจัยพัฒนาปัจจัยการผลิตทางการเกษตร
แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | กรรมการ |
| ๕. นายชัยยา เจริญจิตรธรรม
ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง
แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | กรรมการ |
| ๖. นางอนงค์ ชานะมูล
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๗. นายมานพ คล้ายบัณฑิตย์
หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๘. นายจารุพงศ์ เพ็งเกลี้ยง
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๑
แทนปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| ๙. นายวิมล อินคล้าย
เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมการปกครอง | กรรมการ |

๑๐. นายอรณวัฒน์ วัฒนวรรณ กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๑๑. นางสาวสุจิตรา อยู่ทอง กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
แทนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒. ร้อยตำรวจเอก หลิง กุลฐวัศม์ รุจเจริญผล กรรมการ
รองสารวัตรงานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร
แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๑๓. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางวัชรภรณ์ มูลคำบิล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ กรรมการและเลขานุการ
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจอื่น)

๑. อธิบดีกรมเจ้าท่า กรรมการ
๒. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก กรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวชไมพร เป็นสุข กรมอนามัย
๓. นางสาวพนิดา เจริญสุข กรมอนามัย
๔. นางสาวพรศรี สุทธนารักษ์ กรมควบคุมมลพิษ
๕. นางกัญชลิ นาวิกภูมิ กรมควบคุมมลพิษ
๖. นายเจนจบ สุขสด กรมควบคุมมลพิษ
๗. นายธีระพล ติชยาธิคม กรมควบคุมมลพิษ
๘. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์ กรมควบคุมมลพิษ
๙. - ๑๘. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม

ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายสากล ชูชนะกุล) แจ้งต่อที่ประชุมว่า ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวิจารย์ สิมาฉายา) ประธานกรรมการควบคุมมลพิษ ตีตราขาด่วน จึงมอบหมายให้ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายสากล ชูชนะกุล) เป็นประธานการประชุมแทน

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา รายละเอียดตามเอกสารวาระการประชุม

ผู้แทนกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมขอแก้ไขรายงานการประชุม หน้า ๑๒ ซึ่งกล่าวถึงการที่ คณะกรรมการควบคุมมลพิษมีมติให้นาวาระ ๔.๔ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อมประเภทหลอดแอลอีดี (LED lamp) และวาระ ๔.๕ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานีบริการน้ำมันและสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ไปพิจารณาในการประชุม ครั้งต่อไป โดยนำไปต่อท้ายวาระที่ ๔.๓ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เห็นควรให้เขียนเป็นหัวข้อวาระ ๔.๔ และ ๔.๕ และให้เหตุผล ดังนี้

๔.๔ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทหลอดแอลอีดี (LED lamp)

๔.๕ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานีบริการน้ำมัน และสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

เนื่องจากเวลาล่วงเลยไปพอสมควร ที่ประชุมจึงมีมติให้นาวาระ ๔.๔ และ ๔.๕ ไปพิจารณา ในการประชุมครั้งต่อไป

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ตามที่แก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทหลอดแอลอีดี (LED lamp)

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษมีการพัฒนาเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใน ๕ กลุ่มสินค้าและบริการ ได้แก่ ๑) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทคอมพิวเตอร์และงานพิมพ์ ๒) กลุ่มสินค้า และบริการประเภทอุปกรณ์สำนักงาน ๓) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทกระดาษและผลิตภัณฑ์จากกระดาษ ๔) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง ๕) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทเครื่องใช้ไฟฟ้า

และอุปกรณ์ส่องสว่าง โดยเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทหลอดแอลอีดี (LED lamp) อยู่ในกลุ่มสินค้าและบริการกลุ่มที่ ๕

๒. คณะอนุกรรมการเทคนิคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กลุ่มสินค้าและบริการประเภทเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่องสว่าง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบและมีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๓. สารสำคัญของ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนด

ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว หากไม่ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว ให้พิจารณาจากเกณฑ์ข้อกำหนดสำหรับหลอดแอลอีดีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัทส่องสว่างและบริษัทที่คล้ายกัน :
ขีดจำกัดสัญญาณรบกวนวิทยุ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๙๕๕

๒. กระบวนการผลิต การขนส่ง และการกำจัดของเสียจากกระบวนการผลิต เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการ เป็นโรงงานที่ผ่านการรับรองด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม – ข้อกำหนดและข้อแนะนำในการใช้มาตรฐานเลขที่ มอก.๑๔๐๐๑ หรือ ISO 14001 หรือการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวตั้งแต่ระดับที่ ๓ ขึ้นไป

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. ได้รับฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ ๕ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๒. ชิ้นส่วนพลาสติกที่เป็นส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ ต้องไม่มีการปนเปื้อนของปริมาณโลหะหนักหรือสารประกอบของโลหะหนักและสารหน่วงการติดไฟ หากมีการปนเปื้อน ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดของปริมาณโลหะหนักหรือสารประกอบของโลหะหนักและสารหน่วงการติดไฟในชิ้นส่วนพลาสติก

๓. ชิ้นส่วนพลาสติกที่เป็นส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ต้องไม่ใช้สารคลอโรพาราฟิน (Chloroparaffins) ที่โครงสร้างมีสายโซ่จำนวนคาร์บอนอะตอมอยู่ในช่วง ๑๐ – ๑๓ อะตอม และมีความเข้มข้นของคลอรีนตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ เป็นส่วนประกอบ

๔. ชิ้นส่วนพลาสติกที่เป็นส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์ การปนเปื้อนของสารฮาโลเจนต้องเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดของปริมาณสารฮาโลเจนในชิ้นส่วนพลาสติกตามมาตรฐาน IEC 61249-2-21

๕. ชิ้นส่วนพลาสติกที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๒๕ กรัมขึ้นไป และมีพื้นที่ผิวราบเรียบตั้งแต่ ๒๐๐ ตารางมิลลิเมตรต่อชิ้น ต้องมีสัญลักษณ์บ่งบอกประเภทของพลาสติกตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสัญลักษณ์สำหรับพลาสติกแปรใช้ใหม่ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๓๑๐ หรือมีการระบุตัวย่อบ่งบอกประเภทของพลาสติกตามมาตรฐาน ISO 1043 หรือ ISO 11469

๖. บรรจุภัณฑ์ (ถ้ามี)

๑) กรณีบรรจุภัณฑ์พลาสติก ได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียวสำหรับบรรจุภัณฑ์พลาสติก (TGL-105) หรือมีสัญลักษณ์และตัวย่อบ่งบอกประเภทของพลาสติกให้ชัดเจนตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสัญลักษณ์สำหรับพลาสติกแปรใช้ใหม่ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๑๓๑๐ หรือมีการระบุตัวย่อบ่งบอกประเภทของพลาสติกตามมาตรฐาน ISO 1043 หรือ ISO 11469

๒) กรณีบรรจุภัณฑ์กระดาษ ได้รับการรับรองเครื่องหมายฉลากเขียวสำหรับบรรจุภัณฑ์กระดาษ (TGL-104) หรือผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ตามเกณฑ์กำหนดของปริมาณเยื่อเวียนทำใหม่และ/หรือเยื่อกระดาษที่ทำจากวัสดุเหลือทางการเกษตร

๓) หมึก สี หรือเม็ดสี (pigment) ที่ใช้พิมพ์บนบรรจุภัณฑ์หรือฉลากที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ ต้องไม่มีโลหะหนักเป็นส่วนผสม หากมีการปนเปื้อนปริมาณโลหะหนัก ได้แก่ โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ แคดเมียม โปรท และตะกั่ว ปริมาณรวมกันต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๐๑ (≤ 100 มก./กก.) โดยน้ำหนัก

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้ตรวจสอบการใช้คำภาษาไทยของรีไซเคิลพลาสติกกับเยื่อกระดาษ ซึ่งพลาสติกใช้คำว่าแปรใช้ใหม่ ส่วนเยื่อกระดาษใช้เวียนทำใหม่

๒. ให้ใส่เครื่องหมายจุลภาคหลังเลขหลักพันในการกำหนดปริมาณของสารที่เป็นองค์ประกอบ

มติที่ประชุม

ให้กรมควบคุมมลพิษปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษก่อนประกาศเป็นเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทหลอดแอลอีดี (LED lamp) ต่อไป

๓.๒ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานีบริการน้ำมัน และสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษมีการพัฒนาเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ใน ๕ กลุ่มสินค้าและบริการ ได้แก่ ๑) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทที่เกี่ยวข้องกับคอมพิวเตอร์และงานพิมพ์ ๒) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทอุปกรณ์สำนักงาน ๓) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทกระดาษและผลิตภัณฑ์จากกระดาษ ๔) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง ๕) กลุ่มสินค้าและบริการประเภทเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่องสว่าง

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับปรุงเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ๒ ประเภทจากเกณฑ์ข้อกำหนดฯ เดิม ซึ่งได้ออกประกาศไว้แล้ว คือ สถานีบริการน้ำมัน และสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งอยู่ในกลุ่มสินค้าและบริการกลุ่มที่ ๔

๓. คณะอนุกรรมการเทคนิคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กลุ่มสินค้าและบริการประเภทยานยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

๔. สาระสำคัญที่มีการปรับปรุงร่างเกณฑ์ข้อกำหนด ได้แก่

๓.๑ สถานีบริการน้ำมัน

ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียวหรือการรับรองด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง หากไม่ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว หรือการรับรองด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ให้พิจารณาจากเกณฑ์ข้อกำหนดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. สถานีบริการน้ำมันให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๒. สถานีบริการน้ำมันประเภท ก และประเภท ข ต้องจัดให้มีระบบควบคุมไอน้ำมัน
ลักษณะที่ ๑ และ/หรือ ลักษณะที่ ๒ ตามพื้นที่ที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
๓. บริเวณปลายท่อรับน้ำมันมีป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อป้องกันถึงผลิตภัณฑ์แต่ละชนิด
ติดที่บริเวณปลายท่อรับน้ำมันและต้องมีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นดินตามกฎหมายว่าด้วยควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง และมีการทำความสะอาดอย่างเหมาะสมเมื่อน้ำมันหก/รั่วไหลลงพื้นดิน
๔. มีหน่วยจ่ายน้ำมันชนิดที่มีอุปกรณ์อัตโนมัติหยุดการไหลของน้ำมัน มีมาตรการด้าน
ความปลอดภัย และมาตรการป้องกันไอระเหยของน้ำมันเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
๕. กระบวนการให้บริการและการกำจัดของเสียหลังให้บริการต้องเป็นไปตามกฎหมายและ
ข้อบังคับของราชการ
๖. ห้องส้วมของสถานีบริการน้ำมันให้เป็นตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด
๗. ลักษณะน้ำทิ้งจากสถานีบริการน้ำมันต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากร
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. มีการกำหนดและประกาศนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเป็นลายลักษณ์อักษร
และสื่อสารให้พนักงานทราบโดยทั่วกัน
๒. การลงน้ำมันจากรถบรรทุกน้ำมันเข้าสู่ถังเก็บน้ำมัน มีขั้นตอนปฏิบัติการลงน้ำมัน
ที่ถูกต้องและปลอดภัย อบรมและให้ความรู้ความเข้าใจแก่พนักงานในการปฏิบัติงาน บริเวณที่ลงน้ำมันต้อง
มีความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ลักซ์ ให้ระบเวลาในการดำเนินการ ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อไม่ให้
ผู้ปฏิบัติงานสัมผัสกับน้ำมันโดยตรง
๓. การเก็บรักษาน้ำมันให้ตรวจสอบปริมาณน้ำมันคงคลังเพื่อป้องกันการรั่วไหล ตรวจสอบ
ถังเก็บน้ำมันว่าไม่มีน้ำปน มีมาตรการการจัดการที่ปลอดภัยไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเมื่อเกิดการรั่วไหล
ของน้ำมัน
๔. การให้บริการเติมน้ำมัน กรณีน้ำมันหกรั่วไหลต้องมีมาตรการในการดำเนินการ
๕. การให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้า
และบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
๖. ต้องมีถังขยะเพื่อรองรับและคัดแยกขยะอย่างน้อย ๓ ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่ และขยะอันตราย
๗. มีแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลและไฟไหม้และมีการฝึกปฏิบัติ
อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

๓.๒ สถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียวหรือการรับรองด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
หากไม่ได้รับเครื่องหมายฉลากเขียว หรือการรับรองด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ให้พิจารณาจาก
เกณฑ์ข้อกำหนดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ดังนี้

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. ผลิตภัณฑ์น้ำมันเครื่องต้องได้รับการรับรองจากกรมธุรกิจพลังงาน ตามประกาศ กรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพน้ำมันหล่อลื่น พ.ศ. ๒๕๕๙

๒. ผลิตภัณฑ์น้ำมันเกียร์ ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๖ หรือผ่านการทดสอบตามเกณฑ์คุณลักษณะที่ต้องการตามที่กำหนด ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมน้ำมันเกียร์ยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๖ หรือมาตรฐานระหว่าง ประเทศ หรือมาตรฐานระดับประเทศที่เป็นที่ยอมรับ หรือมาตรฐานเฉพาะของผู้ผลิตเครื่องยนต์แต่ละชนิด

๓. การจัดตั้งสถานีบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเป็นไปตามกฎหมายและ ข้อบังคับของทางราชการ มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยหรือมาตรการกำกับดูแลที่สอดคล้องกับ ข้อกำหนดของกฎหมาย

ข้อกำหนดพิเศษ

๑. มีการกำหนดและประกาศนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเป็นลายลักษณ์อักษร และสื่อสารให้พนักงานทราบโดยทั่วกัน

๒. การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น มีขั้นตอนและวิธีการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ของผลิตภัณฑ์ น้ำมันหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น มีมาตรการการจัดการที่ปลอดภัยและไม่มีผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมเมื่อเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น

๓. การให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น มีขั้นตอนและวิธีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ที่เหมาะสม เจ้าหน้าที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี ในบริเวณ ที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต้องมีแสงสว่างเพียงพอ ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยในขณะที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีการแยกเก็บภาชนะที่ใช้เติมหรือที่ใช้แล้วอย่างเหมาะสม มีอุปกรณ์ลดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น ขณะเติม เช่น กรวยขนาดต่างๆ ถาดรองรับป้องกันการรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อม มีมาตรการการจัดการที่เหมาะสม กรณีน้ำมันหล่อลื่นหกรั่วไหล และมีมาตรการด้านความปลอดภัย

๔. การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วและของเสีย ต้องมีพื้นที่ ขั้นตอนและวิธีการในการ จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและของเสียอย่างเหมาะสม มีมาตรการการจัดการที่เหมาะสมและปลอดภัยเมื่อ มีการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว มีการอบรมหรือให้ความรู้แก่พนักงานให้ทราบถึงผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และแนวทางการดำเนินการป้องกันผลกระทบหากเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น ใช้แล้ว ทั้งนี้ การครอบครองและกำจัดน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

๕. การจัดการสิ่งแวดล้อม มีรางหรือท่อระบายน้ำรอบสถานที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ที่เชื่อมต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ต้องมีถังขยะจัดเตรียมไว้เพื่อรองรับและคัดแยกขยะอย่างน้อย ๓ ประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะนำกลับมาใช้ใหม่ และขยะอันตราย และมีการกำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายจากสถานี บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๖. อาคารที่พักของผู้มาใช้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีพื้นที่รองรับผู้มาใช้บริการที่เหมาะสม จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกต้องสุขอนามัย

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

ประเภทสถานบริการน้ำมัน

๑. พิจารณาการระบุ “ทางบก” ในขอบเขตและคำอธิบาย ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่าการระบุเป็นสถานบริการน้ำมันประเภท ก และ ข ครอบคลุมความหมายว่าเฉพาะทางบกอยู่แล้ว

๒. ให้ตัดวิธีการใช้น้ำฉีดไล่สิ่งสกปรกที่เลื้อยกรณีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อไม่ให้เกิดเป็นปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้น

๓. เพิ่มเติมถังขยะเป็น ๔ ประเภท โดยเพิ่มถังขยะย่อยสลายเพื่อรองรับขยะจากร้านอาหารและผู้มาใช้บริการ

ประเภทสถานบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น

๑. ชื่อเกณฑ์ข้อกำหนด ตัดคำว่า “สถานี” ออก

๒. เพิ่มเติมขอบเขตและคำอธิบายให้ครอบคลุมศูนย์บริการรถยนต์ อยู่ซ่อมรถ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า เมื่อตัดคำว่า “สถานี” เหลือเป็น “บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น” จะครอบคลุมศูนย์บริการรถยนต์ด้วย สำหรับอยู่ซ่อมรถปัจจุบันมีเกณฑ์ข้อกำหนดเรื่องนี้อยู่แล้ว คือ เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานประกอบกิจการซ่อมยานพาหนะ ซึ่งครอบคลุมประเด็นการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นด้วย

๓. ให้พิจารณาเพิ่มห้องสุขาสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และคำว่า “สุขา” และ “ส้วม” ให้ใช้คำเดียวกัน

มติที่ประชุม

ให้กรมควบคุมมลพิษปรับแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษก่อนประกาศเป็นเกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทสถานบริการน้ำมัน และบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าเรื่องที่เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา รวมทั้งหมด ๑๘ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) (ร่าง) แผนส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ๒) การกำหนดมาตรฐานการระบายสารมลพิษจากรถยนต์ใหม่ขนาดเล็กที่ติดตั้งระบบก๊าซเพิ่มเติมเพื่อใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ๓) การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ และ ๔) (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๔ เรื่อง ประกอบด้วย รอประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๒ เรื่อง รอเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๖ เรื่อง ยุบรวมกับวาระอื่น ๑ เรื่อง ((ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการน้ำเสียชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) รวมกับแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แล้วในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑) และ

ต้องนำกลับมาเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษใหม่ ๕ เรื่อง ได้แก่ ๑) (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ๒) กรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ๓) การยกเลิกวิธีการตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาชกรอง ๔) กรอบแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภททำเทียบเรือประมงสะพานปลา และกิจการแปปลา และ ๕) การกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ ซึ่งทั้ง ๔ เรื่องคาดว่าจะเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๑

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เห็นควรให้เร่งรัดการเสนอกรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย โดยควรเสนอประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๑

๒. ให้พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียและค่ากำจัดขยะมูลฝอยตามมาตรา ๘๘ สำหรับพื้นที่ที่ได้รับงบประมาณ (กองทุนสิ่งแวดล้อม) ในการจัดสร้างระบบบำบัด/กำจัดของเสียรวม

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๐๕ น.

นางกัญชลี นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลहितานนท์
นางเกวลิณ วงศ์เศรษฐศิริ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม