

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายสมชัย มาเสถียร | ประธานกรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๒. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน | |
| แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| ๓. นางสาวลมัย ชูเกียรติวัฒนา | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองวิจัยพัฒนาปัจจัยการผลิตทางการเกษตร | |
| แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | |
| ๔. นางนิตยา นักระนาด มิลน์ | กรรมการ |
| ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม | |
| แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๕. พันตำรวจเอก ชัชชัย สำเนียง | กรรมการ |
| ผู้กำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร | |
| แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | |
| ๖. นายมานพ คล้ายบัณฑิตย์ | กรรมการ |
| หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม | |
| แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | |
| ๗. นายพรยศ เทียนทอง | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | |
| ๘. นางนัยนา กัลลประวิทย์ | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ | |
| แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | |
| ๙. นางสาวปริญญ์ ใหม้เจริญศรี | กรรมการ |
| นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ | |
| แทนอธิบดีกรมอนามัย | |

๑๐. นางสาวภัทรทิพา ศันสยะวิชัย กรรมการ
ผู้อำนวยการกลุ่มงานปิโตรเคมี
แผนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายจารุพงศ์ เพ็งเกลี้ยง กรรมการ
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๑
แผนปลัดกรุงเทพมหานคร
๑๒. นายธีมากร บุญแก้ว กรรมการ
นิติกรปฏิบัติการ
แทนอธิบดีกรมการปกครอง
๑๓. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางวัชรภรณ์ มุลกำปิล กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ กรรมการและเลขานุการ
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจอื่น)

๑. อธิบดีกรมเจ้าท่า กรรมการ
๒. นายเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวรณนา เตียรธสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๓. นางสาวพรวิษา แกสमान กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๔. พันตำรวจตรี รัชต์ธร พันธุ์สุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
๕. นายสุเมธา วิเชียรเพชร กรมควบคุมมลพิษ
๖. นายพันศักดิ์ ธีรมงคล กรมควบคุมมลพิษ
๗. นางกัญชลี นาวิกภูมิ กรมควบคุมมลพิษ
๘. นางสาวผานิต รัตสุข กรมควบคุมมลพิษ
๙. นายอร่าม พันธุ์วรรณ กรมควบคุมมลพิษ
๑๐. นายสายชล แสงให้สุข กรมควบคุมมลพิษ

๑๑.นางเพ็ญพิชชา บุญรัตน์	กรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นายชยาวิรุฬห์ หวังเจริญรุ่ง	กรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นางสาวพัชรารัตน์ สุวรรณธาดา	กรมควบคุมมลพิษ
๑๔. นางสาวนุชจริยา อรัญศรี	กรมควบคุมมลพิษ
๑๕. นายเสกสรร แสงดาว	กรมควบคุมมลพิษ
๑๖. นางสาวกาญจนา สวยสม	กรมควบคุมมลพิษ
๑๗. นายธีระพล ตีษยาธิคม	กรมควบคุมมลพิษ
๑๘. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์	กรมควบคุมมลพิษ
๑๙. นางสาวพรพิมล พันธุ์เมธาฤทธิ	กรมควบคุมมลพิษ
๒๐. – ๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน	

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายสมชัย มาเสถียร) แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวิจารย์ สิมาฉายา) ประธานกรรมการควบคุมมลพิษติดภารกิจอื่น จึงมอบหมายให้รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายสมชัย มาเสถียร) เป็นประธานการประชุมแทน

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ได้เวียนรายงานการประชุมให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา และแจ้งข้อแก้ไขเพิ่มเติมให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทราบภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งนายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ แจ้งขอแก้ไขและเพิ่มเติมข้อความวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และฝ่ายเลขานุการฯ ได้แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

หน้า ๓ ข้อ ๒.๑ แก้ไขดังนี้ “อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๕ กรณีเป็นเขตควบคุมมลพิษมาบตาพุด จังหวัดระยอง กำหนดมาตรการคุ้มครองในเขตพื้นที่นั้นจัดทำเป็นประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีขอความเห็นชอบเข้าดำเนินการในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ เพื่อใช้มาตรการคุ้มครองอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างตามมาตรา ๔๔ กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีนและสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี เป็นมาตรการคุ้มครองตามมาตรา ๔๔(๕) เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ดำเนินการกำกับ ดูแล ควบคุมการระบายสารเบนซีนและ ๑,๓-บิวทาไดอิน ในภาพรวมของทั้งพื้นที่ รวมถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สามารถนำไปกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๖ ต่อไป เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสามารถนำไปใช้ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)”

หน้า ๔ ข้อ ๒.๒ เพิ่มเติมข้อความดังนี้ “อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๖ วรรค ๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอความเห็นชอบกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายทิ้งสารเบนซีนและสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี เป็นหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สามารถนำไปใช้ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)”

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ตามที่แก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการและเลขานุการ นำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ มีมติเห็นชอบการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม โดยเพิ่มการกำหนดมาตรฐานควบคุมความเข้มข้นของการปล่อยทิ้งสารเบนซีนจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม โดยให้ผลต่างของระดับความเข้มข้นสารเบนซีน (ΔC) ในรูปแบบค่าเฉลี่ยรายปี ต้องมีค่าไม่เกิน ๙ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร รวมถึงกระบวนการติดตามตรวจสอบและการตรวจวัด และให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำเป็นร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา

๒. กรมควบคุมมลพิษได้จัดทำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับคำจำกัดความของคำว่า “ผลต่างของระดับความเข้มข้นสารเบนซีน (ΔC)” และ “รั้วหรือแนวเขตพื้นที่โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม” การระบุค่ามาตรฐานควบคุมความเข้มข้นของการปล่อยทิ้งสารเบนซีนจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และการเก็บตัวอย่างอากาศเสีย การตรวจวัดและการคำนวณผลต่างของระดับความเข้มข้นสารเบนซีน (ΔC) โดยวิธี 325A และ 325B ที่ US.EPA กำหนดหรือวิธีที่เป็นไปตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้แก้ไขชื่อหน่วยงาน US.EPA ในร่างประกาศกระทรวงฯ โดยให้ใช้ชื่อภาษาไทยเช่นเดียวกับประกาศฉบับเดิม

๒. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอว่าเนื่องจากจะต้องเร่งรัดการออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปบังคับใช้ในทางปฏิบัติ จึงขอให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ รับรองมติวาระ ๓.๑ โดยไม่ต้องรอให้มีการรับรองรายงานการประชุมในการประชุมครั้งหน้า เพื่อที่กรมควบคุมมลพิษจะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบให้กรมควบคุมมลพิษนำค่ามาตรฐานความเข้มข้นของสารเบนซีนจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

๒. คณะกรรมการควบคุมมลพิษได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว เพื่อให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำค่ามาตรฐานความเข้มข้นของสารเบนซีนจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และร่างประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาโดยเร็วต่อไป ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

๓.๒ การกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี

กรรมการและเลขานุการนำเสนอในที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ให้กรมควบคุมมลพิษศึกษาข้อกฎหมายที่จะรองรับการกำหนดมาตรฐานในรูปของอัตราการระบาย (Loading) รายโรงงานและต่อพื้นที่ หน่วยงานที่จะกำกับดูแล การบังคับใช้มาตรฐาน วิธีการตรวจวัดทั้งกรณีมาตรฐานในรูป อัตราการระบายเป็นรายโรงงานต่อปีและรายพื้นที่ และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษอีกครั้ง

๒. ข้อเสนอแนะของนายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เกี่ยวกับทางเลือกที่เหมาะสมในการกำหนดมาตรฐานดังกล่าว โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๕ และตามมาตรา ๔๖ วรรค ๒ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. ผลการศึกษาข้อกฎหมายสรุปว่า การกำหนดมาตรฐานควบคุมอัตราการระบายสารเบนซีน สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (รวมท่าเรือ) เหมราชตะวันออก ผาแดง เอเชีย และอาร์ไอแอล ให้มีค่าอัตราการระบายรวมต่อพื้นที่ไม่เกิน ๖,๐๐๐ กิโลกรัมต่อปี ไม่สามารถอาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๕ ได้ เนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษมีลักษณะเป็นพื้นที่ จึงจะดำเนินการโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๖ เดิม หรือมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดเป็นหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๔. การกำหนดมาตรฐานควบคุมอัตราการระบายสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ ให้มีค่าไม่เกิน ๑๖๐ กิโลกรัมต่อปีต่อโรงงาน จะดำเนินการโดยอาศัยอำนาจตาม มาตรา ๕๕ และได้จัดทำร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับค่ามาตรฐานควบคุม ปริมาณรวมการปล่อยทิ้งสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมีในระยะเวลา ๑ ปี การเก็บตัวอย่าง อากาศเสีย การตรวจวัด และการคำนวณผล ที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๕. วิธีการเก็บตัวอย่างอากาศเสีย การตรวจวัด และการคำนวณผลปริมาณรวมของการปล่อยทิ้ง สาร ๑,๓-บิวทาไดอิน จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี จะอาศัยแนวทางของประกาศคณะกรรมการควบคุม มลพิษ เรื่อง การเก็บตัวอย่างอากาศเสีย การตรวจวัด และการคำนวณผลปริมาณรวมของการปล่อยทิ้ง สาร ๑,๒-ไดคลอโรอีเทน และสารไวนิลคลอไรด์ จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี ซึ่งเป็นการควบคุมอัตรา การระบายรวมเช่นกัน

๖. หน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม และการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย จะต้องนำค่ามาตรฐานดังกล่าวไปดำเนินการประกาศบังคับใช้กับโรงงานอุตสาหกรรม และในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมต่อไป

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้กรมควบคุมมลพิษหารือกับกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและฝ่ายกฎหมายของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติก่อนเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๒. ให้ตรวจสอบถ้อยคำที่ถูกต้องสำหรับมาตรฐานทั้ง ๒ ประเภท และการใช้คำแปลของ Loading หรืออัตราการระบายรวมต่อโรงงาน หรืออัตราการระบายรวมต่อพื้นที่ และ Carrying Capacity หรือ ขีดความสามารถรองรับการระบายมลพิษของพื้นที่

๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นแย้งว่า ไม่สามารถใช้มาตรา ๔๖ ออกประกาศมาตรฐานนี้ได้ เพราะมาตรา ๔๖ เป็นการประกาศประเภทและขนาด โครงการหรือกิจการที่จะต้องจัดทำรายงาน EIA หากต้องการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำค่านี้ไปใช้เป็น “ค่าเป้าหมาย” ในการลดสารเบนซีนในพื้นที่ผ่านกลไก EIA สามารถทำได้ เพราะค่าดังกล่าวมาจากการคำนวณย้อนกลับค่าเป้าหมายคุณภาพอากาศในปีที่ ๒๐ ตามร่างแผนแม่บทด้านการ จัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) การใช้คำว่าค่ามาตรฐานเป็นกฎหมาย ซึ่งไม่ยุติธรรมกับพื้นที่ที่มีค่าสารเบนซีนเกินอยู่แล้ว หากบังคับใช้อาจเกิดปัญหาด้านธรรมาภิบาล

๔. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอว่าเนื่องจากจะต้องเร่งรัดการออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไป

บังคับใช้ในทางปฏิบัติ จึงขอให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษรับรองมติวาระ ๓.๒ โดยไม่ต้องรอให้มีการรับรองรายงานการประชุมในการประชุมครั้งหน้า เพื่อที่กรมควบคุมมลพิษจะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

มติที่ประชุม

๑. ให้กรมควบคุมมลพิษหารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๑ (มาตรา ๔๖ เดิม) ก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๑. เห็นชอบให้กรมควบคุมมลพิษนำค่ามาตรฐานขีดความสามารถในการรองรับสารเบนซีนของพื้นที่ในรูปอัตราการระบาย (Loading) ต่อพื้นที่ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (รวมท่าเรือ) เหมราชตะวันออก ผาแดง เอเซีย และอาร์ไอแอล ให้มีค่าไม่เกิน ๖,๐๐๐ กิโลกรัมต่อปี ใน ๕ พื้นที่ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดเป็นค่าเป้าหมายในการลดสารเบนซีนในพื้นที่ โดยกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ แนวทางสำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ (มาตรา ๔๖ เดิม) และนำไปใช้ประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ๕ พื้นที่ต่อไป

๒. เห็นชอบให้กรมควบคุมมลพิษนำค่ามาตรฐานควบคุมอัตราการระบายปริมาณรวมการปล่อยทิ้งสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ ให้มีค่าไม่เกิน ๑๖๐ กิโลกรัมต่อปีต่อโรงงาน และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

๓. คณะกรรมการควบคุมมลพิษได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว เพื่อให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำค่ามาตรฐานขีดความสามารถในการรองรับสารเบนซีนของพื้นที่ในรูปอัตราการระบาย (Loading) ต่อพื้นที่ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ และค่ามาตรฐานอัตราการระบายปริมาณรวมการปล่อยทิ้งสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีประเภท ๔๒ และ ๔๔ และร่างประกาศกระทรวงฯ ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและประกาศในราชกิจจานุเบกษาโดยเร็วต่อไป ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

๓.๓ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษมีความเห็นและข้อเสนอแนะในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ให้กรมควบคุมมลพิษปรับปรุงแบบการเขียนรายงานฯ ใหม่ทั้งหมด โดยนำเสนอข้อมูลโดยสรุปภาพรวมของสถานการณ์ว่าดีขึ้นหรือแย่ลงอย่างไร สาเหตุเพราะอะไร มีปัญหาอย่างไร หากแยกลงจะมีข้อเสนอเชิงนโยบายอย่างไร เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อเสนอไปดำเนินการต่อไป รายละเอียด

ในแต่ละบทที่จัดทำให้ย้ายไปเป็นภาคผนวก ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในรายงานฯ การนำเสนอข้อมูลให้สะท้อนสถานการณ์ทั้งด้านดีและด้านไม่ดี เพื่อให้ได้รับการแก้ไข เพิ่มเติมข้อมูลคุณภาพน้ำบาดาล และประเด็นอื่นๆ และให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับแก้ไข (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๐ ตามความเห็นและข้อเสนอแนะคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ประกอบด้วย เนื้อหาเล่มรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ซึ่งสรุปแนวโน้มและการวิเคราะห์สถานการณ์ปัญหา สาเหตุ/ปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพน้ำผิวดิน น้ำทะเลชายฝั่ง น้ำบาดาล คุณภาพอากาศและระดับเสียง ขยะมูลฝอย ของเสียอันตราย และสารอันตราย และข้อเสนอการจัดการในอนาคต รายละเอียดข้อมูลสถานการณ์มลพิษในแต่ละด้านและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่ในภาคผนวก โดยจัดทำเป็นแผ่นซีดี

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ปรับปรุงการเขียนเหตุการณ์น่าสนใจในปี ๒๕๖๐ ให้เห็นประเด็นสำคัญของการดำเนินงานและ/หรือผลสำเร็จ

๒. ปรับแก้การเสนอข้อมูลปัญหาการปนเปื้อนโลหะหนักและสารอินทรีย์ระเหยง่ายในน้ำบาดาล โดยแยกแหล่งที่มาของปัญหาให้ชัดเจนว่ามาจากการทำเหมืองแร่หรือการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรม

๓. เพิ่มการอธิบายกฎหมายและอนุบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษโดยระบุว่าเฉพาะที่ประกาศในปี ๒๕๖๐ และให้จัดเรียงตามหน่วยงานหรือตามพระราชบัญญัติหลัก

มติที่ประชุม

นำความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปปรับแก้ไข (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๐ และให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

๓.๔ การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ

กรรมการและเลขานุการนำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ให้กรมควบคุมมลพิษพิจารณาปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ ดังนี้ ๑) ประธานอนุกรรมการควรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ๒) องค์ประกอบของผู้ทรงคุณวุฒิควรมีความหลากหลาย ไม่ซ้ำซากกัน โดยให้มองถึงการแต่งตั้งเป็นคณะทำงานย่อยในการพิจารณามาตรฐานน้ำทิ้งแต่ละประเภท เพื่อทำหน้าที่เป็นประธานคณะทำงานย่อย และควรเพิ่มผู้ทรงคุณวุฒิด้านการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และพิษวิทยา เป็นต้น ๓) องค์ประกอบของผู้แทนหน่วยงานควรเพิ่มเติมให้ครอบคลุมการควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากทุกแหล่งกำเนิด ๔) เพิ่มเพิ่มอำนาจหน้าที่การกำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งให้ขยายความครอบคลุมในเรื่องการกำหนดมาตรฐานตาม

ปริมาณอัตราการระบาย (loading) และ**ขีด**ความสามารถ**การ**รองรับ**การระบาย**มลพิษของพื้นที่ (carrying capacity) และให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๒. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษเป็นประธาน มีผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการ ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านมลพิษทางน้ำ ด้านการวิเคราะห์น้ำ ด้านพิษวิทยาสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม ผู้แทนจากหน่วยงานกำกับแหล่งกำเนิดและติดตามผลกระทบ จำนวน ๗ หน่วยงาน และผู้แทนองค์กร/หน่วยงานวิชาการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๕ หน่วยงาน

๓. อำนาจหน้าที่หลักของคณะอนุกรรมการฯ คือ พิจารณาเสนอแนะมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง วิธีการตรวจสอบค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง และการปรับปรุงหรือกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้ง เพื่อให้มีการควบคุมปริมาณมลพิษที่ระบายออกให้สอดคล้องกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความสามารถในการรองรับมลพิษของสิ่งแวดล้อม

๔. รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญในแต่ละสาขาที่เสนอ ได้แก่ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านมลพิษทางน้ำ คือ ผศ.ดร.ชัยพร ภู่งประเสริฐ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการวิเคราะห์น้ำ คือ ผศ.กรองแก้ว ทิพย์ศักดิ์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านพิษวิทยาสิ่งแวดล้อม คือ รศ.ดร.จุฑามาศ สัตยวิวัฒน์ และผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อม คือ รศ.ดร.นิรมล สุธรรมกิจ

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้ปรับแก้ไขอำนาจหน้าที่โดยให้ตัดคำว่า “พิจารณา” ออก

๒. ในกรณีที่ผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษให้ความเห็นชอบมีข้อขัดข้อง ให้อธิบดีกรมควบคุมมลพิษเป็นผู้พิจารณาคัดเลือกผู้ทรงคุณวุฒิท่านอื่นทดแทน

๓. ตรวจสอบการใช้ชื่อ สำนัก/กอง ตามกฎกระทรวงปรับโครงสร้างส่วนราชการฉบับใหม่

มติที่ประชุม

เห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางน้ำ และให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ เสนอประธานกรรมการควบคุมมลพิษลงนามต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะอนุกรรมการจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ

กรรมการและเลขานุการนำเสนอที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ ตามคำสั่งที่ ๒/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ มีองค์ประกอบทั้งสิ้น ๑๖ คน (ผู้ทรงคุณวุฒิ ๑ คน)

๒. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มอีก ๑ คน ตามคำสั่งที่ ๒๖๘/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๔ ทำให้มีคณะอนุกรรมการฯ รวม ๑๗ คน

๓. ผู้ทรงคุณวุฒิ ๑ ท่าน ขอลาออกเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๑๕-๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นว่าไม่จำเป็นต้องสรรหาผู้ทรงคุณวุฒิทดแทน เนื่องจากยังมีผู้ทรงคุณวุฒิอีก ๑ ท่าน ซึ่งมีความรู้และประสบการณ์การจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษ และสามารถให้ความเห็นและข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระบบการจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษได้และให้ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ให้เป็นปัจจุบัน โดยมีอำนาจหน้าที่คงเดิม และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา

๔. กรมควบคุมมลพิษได้ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ โดยมีผู้ทรงคุณวุฒิ ๑ คน และเพิ่มเติมการปรับปรุงองค์ประกอบอื่น คือ เพิ่มเลขานุการจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ระบุตำแหน่งผู้แทน กรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรมและเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามคำสั่งเดิมให้ชัดเจน

ที่ประชุมมีความเห็นให้กรมควบคุมมลพิษตรวจสอบการใช้ชื่อ สำนัก/กอง ตามกฎกระทรวงปรับโครงสร้างส่วนราชการฉบับใหม่

มติที่ประชุม

เห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบคณะอนุกรรมการจัดทำทำเนียบการปลดปล่อยและเคลื่อนย้ายมลพิษตามที่กรมควบคุมมลพิษเสนอ และให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ เสนอประธานกรรมการควบคุมมลพิษลงนามต่อไป

๔.๒ การกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ

กรรมการและเลขานุการนำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. ปี ๒๕๕๗ ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาให้กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนดให้รถยนต์โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถร่วมบริการของเอกชน ต้องถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสียตามมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ให้กรมควบคุมมลพิษนำประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัดในการปฏิบัติรายงานต่อศาลปกครอง และเมื่อได้ข้อสรุปแนวทางการดำเนินงานให้รายงานคณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบ

๓. คณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ รับทราบคำสั่งโดยศาลปกครองสูงสุดว่าข้อจำกัดของกรมควบคุมมลพิษไม่อาจรับฟังได้ โดยให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดต่อไป

๔. กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด โดยประชุมหารือร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และ ขสมก. และพิจารณาร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในการกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถโดยสารที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ซึ่งที่ประชุมให้ปรับแก้ไขคำนิยามของรถโดยสาร เป็น “รถโดยสาร” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางโดยใช้

เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและเป็นรถของ ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชนที่ได้ทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับ ขสมก. และเห็นควรบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก ตำรวจจราจร เพื่อให้การดำเนินการตามกฎหมายดังกล่าวเกิดผลในทางปฏิบัติ

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้จัดทำรายละเอียดกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารของ ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชนให้ชัดเจน เพื่อให้นำไปปฏิบัติได้ กรณีกำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ โดยกระบวนการบังคับใช้กฎหมายในทุกมาตราที่เกี่ยวข้องต้องมีความชัดเจน สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายได้ในทางปฏิบัติ

๒. ควรจัดให้มีการจัดรับฟังความคิดเห็นต่อการจะกำหนดให้รถโดยสารของ ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชนเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ ตลอดจนกระบวนการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารของ ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชนดังกล่าว โดยอาจจัดร่วมกับคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์หรือบุคคลที่สาม (Third Party)

๓. ให้เร่งดำเนินการแก้ไขพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเฉพาะการกำหนดค่านิยามคำว่า “ยานพาหนะ”

มติที่ประชุม

๑. ให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำรายละเอียดกระบวนการในการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชนในมาตราที่เกี่ยวข้องและเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา

๒. ให้กรมควบคุมมลพิษนำผลการรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้รถโดยสารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยควันดำออกสู่บรรยากาศ และผลการรับฟังความคิดเห็นต่อกระบวนการบังคับใช้กฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารของ ขสมก. และร่วมนบริการของเอกชน เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๔.๓ (ร่าง) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมสรุปดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษได้นำเสนอ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพอากาศ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐

๒. กรมควบคุมมลพิษได้นำเสนอกรอบ (ร่าง) แผนแม่บทการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ และได้ปรับแก้ไขแผนแม่บทฯ ตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษแล้ว

๓. นำเสนอสาระสำคัญของ (ร่าง) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประกอบด้วย เป้าหมาย ตัวชี้วัด กรอบแนวคิด มาตรการและแนวทางการดำเนินงาน รายละเอียดตามเอกสารการประชุมวาระที่ ๔.๓

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้เพิ่มมาตรการการลดและควบคุมการเผาในที่โล่งในพื้นที่ทั่วไปด้วย นอกเหนือจาก ๙ จังหวัดภาคเหนือ
๒. เพิ่มมาตรการการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้วยการจูงใจ เพื่อลดมลพิษตั้งแต่ต้นทาง เพื่อให้สอดคล้องกับกรอบแนวคิด
๓. ให้หาคำอธิบายตัวชี้วัดว่าเหตุใดในช่วงเวลา ๒๐ ปี จึงมีค่าเป้าหมายที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

มติที่ประชุม

ให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาและแจ้งความเห็นเพิ่มเติม (ถ้ามี) ภายใน ๑๕ วัน และให้กรมควบคุมมลพิษนำความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปปรับปรุง (ร่าง) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่ามีเรื่องที่เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา รวมทั้งหมด ๑๖ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒ เรื่อง อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๔ เรื่อง โดยอยู่ในขั้นตอนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ/รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๓ เรื่อง นำกลับมาเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษอีกครั้งในวันนี้ ๕ เรื่อง และต้องนำกลับมาเสนอคณะกรรมการฯ ใหม่ในโอกาสต่อไป ๖ เรื่อง ได้แก่ ๑) (ร่าง) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ๒) (ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการน้ำเสียชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ๓) (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ๔) กรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ๕) การยกเลิกวิธีการตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาชกรอง และ ๖) กรอบแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภททำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๔๕ น.

นางกัญชลิ นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์

นางเกวลิณ วงศ์เศรษฐศิริ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม