

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑
วันศุกร์ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายวิจารณ์ สิมายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุจิโรจน์ คงเมือง
หัวหน้ากลุ่มงานนโยบายพิเศษ
แทนอธิบดีกรมการปกครอง | กรรมการ |
| ๓. พันตำรวจโท สมเกียรติ อนันตกาล
รองผู้กำกับฯ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร
แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | กรรมการ |
| ๔. นางสาวจิตติมา แสงงาม
นักวิทยาศาสตร์ปฏิบัติการ
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๕. นายไพฑูรย์ พานทอง
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ
แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า | กรรมการ |
| ๖. นายบัญญัติ ศรีมะฆะ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | กรรมการ |
| ๗. นายอนุ กัลลประวิทย์
ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | กรรมการ |
| ๘. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | กรรมการ |
| ๙. นางสาวปริญญ์ ใหมเจริญศรี
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมอนามัย | กรรมการ |
| ๑๐. นางมลิสา เวชยานนท์
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | กรรมการ |

๑๑. นางสาววาลิกา เสวตโยธิน กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๒. นายพีรพล เดชชะชาติ กรรมการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
แทนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นางเต็มศิริ จงพูนผล กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
แทนปลัดกรุงเทพมหานคร
๑๔. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกด์ กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ กรรมการและเลขานุการ
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจอื่น)

๑. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นางวัชรารมณ์ มุลกำปิล กรรมการ
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก กรุงเทพมหานคร
๒. นางสาวภัทราทิพา ศันสยะวิชัย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นายรัตน เลี้ยงสกุล สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. นางสาวกนกรัตน์ เมฆกวาว กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๕. นายสมชาย ทรงประกอบ กรมควบคุมมลพิษ
๖. นายเถลิงศักดิ์ เพชรสุวรรณ กรมควบคุมมลพิษ
๗. นางกัญชลี นาวิภุมิ กรมควบคุมมลพิษ
๘. นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ กรมควบคุมมลพิษ
๙. นายเจนจบ สุขสด กรมควบคุมมลพิษ

๑๐. นางสาวผาณิต รัตสุข กรมควบคุมมลพิษ
๑๑. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์ กรมควบคุมมลพิษ
๑๒. – ๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๕ คน กรมควบคุมมลพิษ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งต่อที่ประชุม เนื่องจากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวิจารย์ สิมาฉายา) ประธานกรรมการควบคุมมลพิษ ติดตามประชุมอื่นอยู่ในขณะนี้ จึงขอให้ที่ประชุมเริ่มดำเนินการประชุมไปพลางก่อน และเมื่อเสร็จภารกิจสำคัญในการประชุมดังกล่าวแล้วจะมาเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษต่อ ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขออนุญาตให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ในวาระเรื่องรับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากยังไม่ได้เวียนรายงานการประชุมให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอสาระสำคัญของรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ต่อที่ประชุม ซึ่งมีทั้งสิ้น ๑๓ หน้า รายละเอียดปรากฏตามเอกสารวาระการประชุม ในการนี้ มีกรรมการขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ ดังนี้

๑. นายอนุ กัลลประวิทย์ ผู้แทนกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอแก้ไขรายงานการประชุม หน้า ๑ ตำแหน่งผู้มาประชุมลำดับที่ ๗. จาก “ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม” เป็น “ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม”

๒. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกด์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ขอแก้ไขรายงานการประชุมในวาระที่มีการรับรองมติคณะกรรมการฯ ในที่ประชุม และอื่นๆ ดังนี้

๒.๑ หน้า ๖ วาระ ๓.๑ การกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตเชื้อหรือผลิตภัณฑ์

- เพิ่ม ข้อ ๘. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอว่าเนื่องจากจะต้องเร่งรัดการออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานผลิตเชื้อและโรงงานผลิตกระดาษ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปบังคับใช้ในทางปฏิบัติ จึงขอให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษรับรองมติวาระ ๓.๑ โดยไม่ต้องรอให้มีการรับรองรายงานการประชุมในการประชุมครั้งหน้า เพื่อให้กรมควบคุมมลพิษจะนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

- แก้ไขมติที่ประชุม ข้อ ๒. จาก “เนื่องจากจะต้องเร่งรัดการประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานผลิตเชื้อและโรงงานผลิตกระดาษ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปบังคับใช้ในทางปฏิบัติ คณะกรรมการควบคุมมลพิษจึงได้รับรองมติในที่ประชุมวาระ ๓.๑ และให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พิจารณาต่อไป” เป็น “เห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายเลขานุการฯ ในข้อ ๘. คณะกรรมการควบคุมมลพิษ รับรองมติวาระ ๓.๑ และให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป”

๒.๒ หน้า ๖ วาระ ๔.๑ ปฏิทินการเสนอวาระการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ปี ๒๕๖๑

- ย้ายข้อความที่นำเสนอในวาระนี้ไปเสนอในวาระเพื่อทราบและเพิ่มข้อความใหม่ดังนี้ “กรรมการและเลขานุการฯ ได้นำเสนอปฏิทินการเสนอวาระการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ปี ๒๕๖๑ ต่อที่ประชุม แต่ประธานการประชุม ขอปรับวาระนี้เป็นวาระเพื่อทราบ ซึ่งมีรายละเอียดในวาระเพื่อทราบที่ ๕.๔

- แก้ไขมติที่ประชุม เป็น “เห็นชอบให้ปรับวาระนี้เป็นเรื่องเพื่อทราบ”

๒.๓ หน้า ๘ วาระ ๔.๒ การคัดค้านคำสั่งเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษของนิติบุคคลอาคารชุด แจ้งวัฒนะ ๑๒ คอนโดทาวน์

- เพิ่ม “ข้อ ๕. ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอว่า เพื่อให้กรมควบคุมมลพิษสามารถดำเนินการแจ้งนิติบุคคลอาคารชุดแจ้งวัฒนะ ๑๒ คอนโดทาวน์ ได้โดยไม่ชักช้า จึงขอให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษรับรองมติวาระ ๔.๒ โดยไม่ต้องรอให้มีการรับรองรายงานการประชุมในการประชุมครั้งหน้า”

- แก้ไขมติที่ประชุม ข้อ ๒. จาก “เพื่อให้กรมควบคุมมลพิษสามารถดำเนินการตามมติของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปได้โดยไม่ชักช้า คณะกรรมการควบคุมมลพิษจึงได้รับรองมติในที่ประชุมวาระ ๔.๒” เป็น “เห็นชอบตามข้อเสนอของฝ่ายเลขานุการฯ ในข้อ ๕. คณะกรรมการควบคุมมลพิษรับรองมติวาระ ๔.๒ และให้กรมควบคุมมลพิษดำเนินการตามมติข้อ ๑. ต่อไป”

๒.๔ หน้า ๑๐ วาระ ๔.๔ กรอบการจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๖๐

- แก้ไขความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุม ข้อ ๑. จาก “ควรจัดทำรายงานสถานการณ์ในลักษณะสรุปสถานการณ์เด่นในรอบปี” เป็น “ควรจัดทำรายงานสถานการณ์โดยเพิ่มเติมบทความสรุปสถานการณ์เด่นในรอบปีที่มีผลต่อการบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ในรายงานสถานการณ์ประมาณ ๑๐ เรื่อง เพื่อให้ผู้ศึกษาค้นคว้าได้ใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาว่าสถานการณ์ใดบ้างที่แสดงให้เห็นถึงผลดี/ผลเสียของเรื่องที่เกี่ยวข้อง”

๒.๕ หน้า ๑๑ วาระ ๔.๕ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ และกระดาดชำระ

- แก้ไขความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุม ข้อ ๑. (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ จาก “๓) ให้พิจารณาถึงการจัดการน้ำกรดแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้งานแล้ว” เป็น “๓) ให้พิจารณาถึงการจัดการน้ำกรดในแบตเตอรี่ที่ไม่ใช้งานแล้ว”

๒.๖ หน้า ๑๓ วาระ ๕.๓ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ปี ๒๕๖๐ ให้เพิ่มเติมรายชื่อวาระที่รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

๒.๗ หน้า ๑๓ เพิ่มเติมวาระเพื่อทราบที่ ๕.๔ ปฏิทินการเสนอวาระการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ปี ๒๕๖๑

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ตามที่แก้ไข

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

นายวิจารณ์ สิมานายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการ ได้เข้าร่วมการประชุมและทำหน้าที่เป็นประธานการประชุม

๓.๑ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ และกระดาดชำระ

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมว่า กรมควบคุมมลพิษได้นำความเห็นและข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการควบคุมมลพิษปรับแก้ไข (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ และกระดาดชำระ และเวียนให้คณะกรรมการฯ พิจารณาในเบื้องต้นแล้ว โดยมี นายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ได้มีข้อเสนอแนะต่อร่างหลักเกณฑ์ฯ แบตเตอรี่รถยนต์ ในเอกสารแนบ ๑ หน้า ๓ ข้อ ๓) ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ปรับแก้ไขและจัดทำเป็นเอกสารเพิ่มเติมในวันประชุมเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา โดยสรุปสาระสำคัญที่มีการปรับแก้ไข ดังนี้

๑. (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์

๑.๑ การกำหนดค่านิยามในข้อ ๑. ขอบเขตและคำอธิบาย เป็นการอ้างอิงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แบตเตอรี่ใช้สตาร์ทชนิดตะกั่ว-กรด มาตรฐานเลขที่ มอก. ๖ โดยไม่รวมแบตเตอรี่ สำหรับรถจักรยานยนต์ และที่ใช้เชื่อมต่อกับแผงโซลาร์เซลล์

๑.๒ ปรับแก้ไขเกณฑ์ข้อกำหนดพิเศษ ข้อ ๓) เดิมให้เป็นไปตาม Directive 2006/66/EC โดยแยกเป็น ๒ ข้อ ดังนี้

“๓) ต้องมีปรอท ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๐๕ ของน้ำหนักผลิตภัณฑ์ ดังที่กำหนดไว้ตาม Directive 2006/66/EC on batteries and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC

๔) หากผลิตภัณฑ์มีปริมาณแคดเมียม เกินกว่าร้อยละ ๐.๐๐๒ ของน้ำหนักผลิตภัณฑ์ หรือตะกั่ว เกินกว่าร้อยละ ๐.๐๐๔ ของน้ำหนักผลิตภัณฑ์ ต้องระบุสัญลักษณ์ทางเคมีของสารนั้น (Cd, Pd) ไว้ได้สัญลักษณ์ที่กำหนดไว้ใน Annex II ของ Directive 2006/66/EC on batteries and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC”

๑.๓ ปรับเพิ่มเติมข้อความในข้อกำหนดพิเศษ ข้อ ๕) ให้รวมถึงการจัดการน้ำกรดใน ชากแบตเตอรี่

๒. (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ประเภทกระดาดชำระ

๒.๑ ปรับแก้ไข “ผู้ยื่นคำขอต้องขอยื่นหนังสือรับรองที่เชื่อถือได้/ที่เชื่อถือได้ว่า...” เป็น “ผู้ยื่น คำขอต้องยื่นหนังสือรับรองที่แสดงว่า...”

๒.๒ แก้ไขข้อความในข้อ ๒. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยตัดข้อความ “และลดปริมาณเศษ กระดาดที่กลายเป็นขยะมูลฝอยด้วย” ออก

๒.๓ เพิ่มเติมการกำหนดคุณสมบัติของกระดาดชำระที่สามารถละลายน้ำ หรือย่อยสลายได้อย่างรวดเร็ว ไว้ในข้อ ๑) ขอบเขตและคำอธิบาย โดยเพิ่มเติมข้อความ “เส้นใยถูกแยกออกจากกันได้ง่ายเมื่อถูกน้ำ” และระบุมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๑๔ ซึ่งมีการกำหนดคุณลักษณะการต้านแรงดึงไว้ให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานกระดาดชำระประเภทนี้

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะต่อหลักเกณฑ์ผลิตภัณฑ์ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ ดังนี้

๑.๑ ผู้แทนกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอให้ระบุด้วยว่า หลักเกณฑ์ประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ไม่ครอบคลุมแบตเตอรี่สำหรับรถจักรยานยนต์ และที่ใช้เชื่อมต่อกับแผงโซลาร์เซลล์ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและตอบข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๑.๒ ให้ระบุปริมาณโลหะหนักโดยน้ำหนักไว้ด้วย โดยให้ตรวจสอบวิธีการคำนวณปริมาณร้อยละของโลหะหนักโดยน้ำหนักว่าคิดจากน้ำหนักผลิตภัณฑ์ หรือองค์ประกอบส่วนใดของผลิตภัณฑ์ อาจขอคำปรึกษาจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อความถูกต้อง ชัดเจน และเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๑.๓ ปรับแก้ไขหลักเกณฑ์ข้อ ๕. ให้ใช้คำว่า การจัดการน้ำกรดในซากแบตเตอรี่อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการในคู่มือหรือบนบรรจุภัณฑ์ แทนคำว่า “กำจัด”

มติที่ประชุม

เห็นชอบต่อ (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ และกระดาดชำระ โดยให้นำรายละเอียดการระบุปริมาณโลหะหนักโดยน้ำหนักและวิธีการคำนวณมารายงานคณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ กรอบแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภททำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษมีการออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากทำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา และเรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลาทุกขนาดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม มาตั้งแต่ปี ๒๕๔๙

๒. ในช่วงปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ กรมควบคุมมลพิษมีการรวบรวมความเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เห็นควรมีการทบทวนการกำหนดให้ทำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลาทุกขนาดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากทำเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา การกำหนดนิยามและขอบเขตให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่น

๓. ในช่วงปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ กรมควบคุมมลพิษได้สำรวจน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในทำเทียบเรือประมง สะพานปลา กิจการแพปลา รวมถึงตลาดกลางซื้อขายสินค้าสัตว์น้ำที่มีในปัจจุบัน มีความเห็นว่าการทบทวนการประกาศเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ จะต้องพิจารณาปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดให้ทำเทียบเรือประมงฯ เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ รวมถึงขนาดของทำเทียบเรือประมงฯ

๔. ผลการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทท่าเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ สรุปดังนี้ ๑) ให้ปรับปรุงคำนิยาม และขอบเขตของท่าเทียบเรือประมง โดยให้หมายความรวมถึงสะพานปลา และกิจการแพปลาที่เกิดขึ้นบนท่าเทียบเรือประมง ๒) ให้กำหนดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียบนท่าเทียบเรือประมงเป็นเงื่อนไขในการกำหนดให้ท่าเทียบเรือประมงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ ๓) ให้มีการกำหนดขนาดของท่าเทียบเรือประมงโดยพิจารณาจากปริมาณสัตว์น้ำขึ้นท่าหรือจำนวนเรือประมงที่เทียบท่า และ ๔) ให้หน่วยงานซึ่งมีอำนาจในการอนุญาตหรืออนุมัติ พิจารณาประเด็นการจัดการสิ่งแวดล้อมในการให้การอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต

๕. ข้อเสนอแนวทางการทบทวนแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทท่าเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา มีดังนี้

๕.๑ ปรับชื่อประกาศกระทรวงฯ จาก “ท่าเทียบเรือประมง สะพานปลา และกิจการแพปลา” เป็น “ท่าเทียบเรือประมง” และปรับนิยาม และขอบเขตใหม่ให้ชัดเจนมากขึ้น

๕.๒ ศึกษาความเหมาะสมในการจัดการน้ำเสียจาก “กิจการแพปลา” ที่มีการประกอบกิจการนอกเหนือจากบริเวณท่าเทียบเรือประมงหรือสะพานปลา ผลกระทบและวิธีการกำกับดูแล

๕.๓ กำหนดขนาดของท่าเทียบเรือประมง โดยพิจารณาจากกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียปริมาณสัตว์น้ำ หรือจำนวนเรือประมงที่มาเทียบท่า แทนการกำหนดให้ท่าเทียบเรือประมงทุกขนาดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้ศึกษาประเภทและวิธีการในการจัดการน้ำเสียจากกิจกรรมที่ทำให้เกิดน้ำเสียบริเวณท่าเทียบเรือประมงด้วย เช่น การคัดแยกสัตว์น้ำ การละลายน้ำแข็ง โดยให้เก็บข้อมูลทุกกิจกรรมที่มีการดำเนินการบริเวณท่าเทียบเรือประมง รวมถึงการจัดการของเสียประเภทอื่น เช่น ถูพลาสติกที่บรรจุสัตว์น้ำ

๒. ให้พิจารณาแนวทางการควบคุมและกำกับดูแลหลังจากการออกประกาศฉบับใหม่ด้วย

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ดำเนินการตามแนวทางที่เสนอและให้นำความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปดำเนินการ และรายงานความก้าวหน้าให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบเป็นระยะ

๔.๒ การกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีนและสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการอนุมัติ อนุญาต การลดและขจัดมลพิษ และสนับสนุนให้มีการออกกฎหมายสำหรับควบคุมสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดที่ยังไม่มีมาตรฐานฯ ควบคุม ซึ่งกรมควบคุมมลพิษได้เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี

๒. คณะอนุกรรมการฯ ได้กำหนดแนวทางการจัดทำมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) เริ่มตั้งแต่ ๑) การพิจารณาประเภทโรงงาน ๒) การทบทวนมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ๓) การกำหนดพื้นที่ศึกษา ๔) การศึกษาศักยภาพสถานประกอบการ ๕) การศึกษาสถานการณ์มลพิษอากาศด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ ๖) การกำหนดค่าความเข้มข้นเป้าหมาย ๗) พิจารณากำหนดค่าอัตราการระบาย และ ๘) ทดสอบค่าอัตราการระบายด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์

๓. ผลการศึกษาความสามารถในการรองรับของพื้นที่ พบว่า

๓.๑ ความสามารถในการรองรับสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน อยู่ที่ ๕,๓๐๐ กิโลกรัมต่อปี และอัตราการระบายสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง อยู่ที่ ๖๙๒.๙๙ กิโลกรัมต่อปี ไม่เกินความสามารถในการรองรับของพื้นที่

๓.๒ ความสามารถในการรองรับสารเบนซีน อยู่ที่ ๖,๐๐๐ กิโลกรัมต่อปี และอัตราการระบายสารเบนซีน อยู่ที่ ๘,๖๔๖ กิโลกรัมต่อปี ซึ่งเกินความสามารถในการรองรับของพื้นที่

๔. คณะอนุกรรมการฯ มีมติเห็นชอบการกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน และสารเบนซีน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) จากโรงงานอุตสาหกรรมเคมี เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และโดยข้อเสนอของกรมควบคุมมลพิษ สรุปดังนี้

๔.๑ กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมเคมีที่ ๑๖๐ กิโลกรัมต่อปีต่อโรงงาน

๔.๒ ออกประกาศให้โรงงานอุตสาหกรรมประเภทที่ ๔๒ และประเภทที่ ๔๔ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (รวมท่าเรือ) เหมราชตะวันออก ฝาแดง เอเชีย และอาร์ ไอ แอล เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งสารเบนซีนในรูปอัตราการระบาย (Loading) โดยกำหนดมาตรฐานรวมพื้นที่ทั้ง ๕ นิคมและท่าเรือ และระยะเวลาใช้บังคับ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ค่ามาตรฐานอัตราการระบายสารเบนซีนเชิงพื้นที่ที่ ๗,๐๐๐ กิโลกรัมต่อปี โดยมีผลบังคับหลังจากประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาเป็นเวลา ๒ ปี ๖ เดือน

ระยะที่ ๒ ค่ามาตรฐานอัตราการระบายสารเบนซีนเชิงพื้นที่ที่ ๖,๐๐๐ กิโลกรัมต่อปี โดยมีผลบังคับหลังจากประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาเป็นเวลา ๕ ปี

๕. สถานการณ์สารเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ถึงปัจจุบัน ในพื้นที่วิกฤตยังมีแนวโน้มที่เกินค่ามาตรฐานทั้งค่าเฝ้าระวังและค่าเฉลี่ยรายปี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติที่ดีเพื่อควบคุมสถานการณ์ดังกล่าวอย่างเร่งด่วน แต่มาตรฐานและแนวปฏิบัติที่ผ่านมา ยังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์สารเบนซีนและสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานได้ จึงจำเป็นที่จะต้องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งในรูปแบบอัตราการระบายจากแหล่งกำเนิด โดยควบคุมให้ครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดในโรงงานอุตสาหกรรม และสอดคล้องกับความสามารถในการรองรับมลพิษของพื้นที่ (Carrying Capacity) และความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติของเทคโนโลยีในปัจจุบัน

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้ศึกษาข้อกฎหมายที่จะรองรับการกำหนดมาตรฐานในรูปของอัตราการระบาย (Loading) และการกำหนดมาตรฐานในเชิงพื้นที่

๒. ให้พิจารณาวิธีการตรวจวัดหรือวิธีปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจวัดทั้งกรณีมาตรฐานในรูปอัตราการระบายเป็นรายโรงงานต่อปี และเมื่อเทียบต่อมาตรฐานรวมของพื้นที่

๓. ให้พิจารณาแนวทางการบังคับใช้กฎหมายทั้งการควบคุมการระบายเป็นรายโรงงาน และการควบคุมการระบายในภาพรวมของทั้งพื้นที่ ตลอดจนหน่วยงานที่จะกำกับดูแล

๔. ประธานกรรมการควบคุมมลพิษ มีข้อเสนอ ดังนี้

๔.๑ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำค่ามาตรฐานเบนซีน และสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) ไปปรับใช้ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๔.๒ ขอให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมเร่งรัดกำหนดแนวปฏิบัติที่ดี (Code of Practice: COP) เพื่อให้โรงงานอุตสาหกรรมเคมีสามารถดำเนินการกระบวนการผลิตได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

๑. ให้กรมควบคุมมลพิษนำความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาอีกครั้ง

๒. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำค่ามาตรฐานเบนซีนและสาร ๑,๓-บิวทาไดอิน ในรูปอัตราการระบาย (Loading) ไปปรับใช้ ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการประเภทโรงงานอุตสาหกรรมเคมีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

๓. ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมเร่งรัดกำหนดแนวปฏิบัติที่ดี (Code of Practice: COP) เพื่อให้โรงงานอุตสาหกรรมเคมีดำเนินการกระบวนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๓ กรอบร่างแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ และการจัดการขยะของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษได้เสนอ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพน้ำของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพอากาศ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ และการประชุมฯ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ ตามลำดับ ซึ่งคณะกรรมการฯ ให้ปรับแก้ไขและนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษอีกครั้ง ก่อนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. พระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕ กำหนดให้มียุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน และใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่างๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน โดยมาตรา ๑๖ ให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อพิจารณาจัดทำร่างยุทธศาสตร์ชาติในด้านต่างๆ ซึ่งเมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้านจัดทำแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ เสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ร่างยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๕) มียุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับด้านสิ่งแวดล้อม คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับแก้ไข ตามผลการรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนต่างๆ และจะเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ คณะรัฐมนตรี และ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ตามลำดับ จากนั้น เมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว จะจัดทำแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ต่อไป

๔. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้จำแนกแผนออกเป็น ๓ ระดับ คือ แผนระดับที่ ๑ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับที่ ๒ ได้แก่ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนความมั่นคง และแผนระดับที่ ๓ หมายถึง แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ หรือจัดทำขึ้นตามที่กฎหมายกำหนดหรือจัดทำขึ้นตามพันธกรณีหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ

๕. กรมควบคุมมลพิษมีข้อเสนอแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ เปลี่ยนจากการจัดทำ “ยุทธศาสตร์” เป็น “แผนแม่บท” และขอเพิ่มเติม การจัดทำแผนแม่บทด้านการจัดการขยะของประเทศระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

๕.๒ ขอเสนอกรอบร่างแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ ของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) เสนอต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษก่อนในวันนี้ เพื่อจะได้นำส่งประธานกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (คณะที่ ๕) และในลำดับต่อไป จึงจะเสนอเป็นแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศ และการจัดการขยะของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ให้ทันในการนำไปพิจารณาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

๖. กรมควบคุมมลพิษ ได้นำเสนอสาระสำคัญของกรอบร่างแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำ และการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ประกอบด้วย เป้าหมาย กรอบแนวคิด ปัญหา/สาเหตุ แนวโน้มสถานการณ์ในอนาคต ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย โดยมีมาตรการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่ มาตรการที่ ๑ การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง มาตรการที่ ๒ การเพิ่มประสิทธิภาพในการบำบัด กำจัด และควบคุมมลพิษ และมาตรการที่ ๓ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

เนื่องจากปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการ มีภารกิจด่วน จึงมอบหมายให้นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ทำหน้าที่เป็นประธานการประชุมแทน

ที่ประชุมมีความเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ให้จัดลำดับความสำคัญของประเด็นที่เสนอ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน และเป็นการป้องกันปัญหาในอนาคต สามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ และต้องตอบสนองกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการปฏิรูปประเทศ

๒. ข้อคิดเห็นต่อเนื้อหาที่เสนอ อาทิ

๑) การบำบัดน้ำเสียควรมุ่งเน้นการใช้พื้นที่น้อย

๒) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศฯ ควรมีดัชนีบ่งชี้เช่นเดียวกับแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำฯ ตัวชี้วัดเป้าหมายคุณภาพอากาศควรมีทั้งภาพรวมและเชิงพื้นที่

๓) ใช้คำให้ถูกหลักการ เช่น Zero Discharge ไม่ใช่ Zero Emission

๔) ข้อเสนอมาตรการอาจพิจารณาเสนอตามสัดส่วนของแหล่งกำเนิดที่ทำให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำและปัญหามลพิษทางอากาศโดยเฉพาะปัจจัยที่เป็นสาเหตุหลัก

๕) เพิ่มเติมการคำนึงถึงการบังคับใช้กฎหมายกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่อยู่นอกเหนือจากโครงการที่กำหนดให้ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

๖) เพิ่มประเด็นการจัดการมลพิษที่เกิดจากการท่องเที่ยว

๗) ข้อเสนอมาตรการการจัดการมลพิษในเชิงพื้นที่ ควรกำหนดเป้าหมายในแต่ละระยะ เช่น ในช่วง ๕ ปีแรก จะดำเนินการจัดการปัญหาได้ในกี่พื้นที่ ส่วนพื้นที่ที่เหลือจะดำเนินการจัดการปัญหาได้ครบทุกพื้นที่ในระยะเวลาอีกปี

๘) แนวทางการดำเนินงานที่เสนอ ควรต้องมีความชัดเจน ประเด็นที่ยังไม่มีข้อเสนอชัดเจน อาจใส่ไว้ในกรอบแนวคิด เช่น การจัดเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

๓. ให้แยกข้อมูลกรอบร่างแผนแม่บททั้ง ๓ ด้าน เป็น ๒ ส่วน

๓.๑ ส่วนที่ต้องการนำไปบรรจุไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ให้จัดทำเป็นข้อเสนอสั้นๆ ส่งให้กรรมการและผู้ทรงคุณวุฒิแต่ละด้านพิจารณา โดยให้นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษทางน้ำ พิจารณาข้อเสนอด้านการจัดการคุณภาพน้ำ นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการมลพิษทางอากาศ พิจารณาข้อเสนอด้านการจัดการคุณภาพอากาศ และนายธเรศ ศรีสถิตย์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการขยะและของเสียอันตราย พิจารณาข้อเสนอด้านการจัดการขยะของประเทศ ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

๓.๒ ส่วนที่เป็นรายละเอียดให้นำไปจัดทำเป็นแผนแม่บททั้ง ๓ ด้าน ตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

๔. ให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมควบคุมมลพิษ ประสานและผลักดันให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ นำข้อเสนอหรือประเด็นด้านการจัดการมลพิษที่ยกร่างบรรจุในยุทธศาสตร์ชาติ

มติที่ประชุม

๑. ให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำเป็นข้อเสนอเชิงนโยบาย ทิศทางการจัดการมลพิษ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) เพื่อนำไปบรรจุไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ส่งให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแต่ละด้านพิจารณา ภายในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. ให้กรมควบคุมมลพิษจัดทำเป็นแผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และแผนแม่บทด้านการจัดการขยะของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และนำเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาด ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานคร

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานผลการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาด ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) ในกรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ผ่านมาให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษทราบ โดยคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีข้อเสนอแนะให้กรมควบคุมมลพิษมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Action Plan) เป็นการล่วงหน้า เนื่องจากเป็นสถานการณ์ที่เกิดขึ้นทุกปี

มติที่ประชุม รับทราบ

๕.๒ รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

เนื่องจากได้ใช้เวลาในการประชุมล่วงหน้าพอสมควรแล้ว ประธานการประชุม ขอให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษได้อ่านรายละเอียดผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ตามเอกสารวาระการประชุม ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และเรื่องที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามมติคณะกรรมการฯ ครั้งที่ผ่านๆ มา รวม ๑๓ เรื่อง โดยมีเรื่องค้างที่ต้องนำกลับมาเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษใหม่ จำนวน ๗ เรื่อง ดังนี้ ๑) (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพน้ำของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ๒) (ร่าง) แผนแม่บทการบริหารจัดการน้ำเสียชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ๓) (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ๔) กรอบแนวคิดการกำหนดอัตราค่าบริการและระบบการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ๕) (ร่าง) ยุทธศาสตร์การจัดการคุณภาพอากาศ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ๖) การยกเลิกวิธีการตรวจวัดควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาชกรอง และ ๗) (ร่าง) เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมประเภทแบตเตอรี่รถยนต์ และกระดาชชำระ

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องอื่นๆ

๖.๑ กำหนดการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษครั้งต่อไป

ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งกำหนดการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษครั้งต่อไป เป็นวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑

เลิกประชุม เวลา ๑๗.๐๐ น.

นางกัญชลี นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์
นางเกวลิณ วงศ์เศรษฐศิริ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม