

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมมลพิษ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
วันศุกร์ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐
ณ ห้องประชุม ๓๐๒ ชั้น ๓ กรมควบคุมมลพิษ

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|---------------|
| ๑. นางสาวสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ | ประธานกรรมการ |
| รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๒. พันตำรวจโท สวิสส์ เจริญผล | กรรมการ |
| สารวัตรงานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร
แทนผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ | |
| ๓. นายมานพ คล้ายบัณฑิตย์ | กรรมการ |
| หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมการขนส่งทางบก | |
| ๔. นางสาวดลหทัย โตธนะคุณ | กรรมการ |
| หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมเจ้าท่า | |
| ๕. นายชัยยา เจริญธรรม | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
แทนอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง | |
| ๖. นายอนุ กัลลประวิทย์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม
แทนอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ | |
| ๗. นางอรอนงค์ ทรงกิตติ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีน้ำและสิ่งแวดล้อมโรงงาน
แทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม | |
| ๘. นายแพทย์ดนัย ธีวันดา | กรรมการ |
| รองอธิบดีกรมอนามัย
แทนอธิบดีกรมอนามัย | |
| ๙. นางสาวลมัย ชูเกียรติวัฒนา | กรรมการ |
| นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
แทนอธิบดีกรมวิชาการเกษตร | |
| ๑๐. นายวีรวัฒน์ ปภุสส์โร | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน
แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| ๑๑. นายพีรพล เดชะชาติ | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
แทนเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๒. นางเต็มศิริ จงพูนผล | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | |
| แทนปลัดกรุงเทพมหานคร | |
| ๑๓. นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกด์ | กรรมการ |
| กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๔. นายธเรศ ศรีสถิตย์ | กรรมการ |
| กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๕. นายอำนาจ วงศ์บัณฑิต | กรรมการ |
| กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๖. นางวัชรภรณ์ มูลกำบิล | กรรมการ |
| กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | |
| ๑๗. นายสุวรรณ นันทศรุต | กรรมการและเลขานุการ |
| รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |

กรรมการผู้ลาประชุม (เนื่องจากติดภารกิจอื่น)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| ๑. อธิบดีกรมการปกครอง | กรรมการ |
| ๒. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา | กรรมการ |
| กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ๑. นายจารุพงศ์ เพ็งเกลี้ยง | กรุงเทพมหานคร |
| ๒. นางสาวกฤษณา กาทอง | กรมอนามัย |
| ๓. นางสาววรรณพร ความสุข | กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ |
| ๔. นายสุเมธา วิเชียรเพชร | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๕. นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๖. นางกัญชลิ นาวิกภูมิ | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๗. นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๘. นายเจนจบ สุขสด | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๙. นางสาวผานิต รัตสุข | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๐. นางสาวชมพูนุท โลหิตานนท์ | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๑. นางสาวนุชจริยา อรัญศรี | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๒. นางนิภาภรณ์ ใจแสน | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๓. นางสาวจันทิรา ดวงใส | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๔. นายปณณธร แก้วยอด | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๕. นางสาวพรพิมล พันธุ์เมธาฤทธิ | กรมควบคุมมลพิษ |
| ๑๖. – ๒๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | จำนวน ๘ คน |

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุม

นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งต่อที่ประชุมว่า ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดิถฎการกัจอื่นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้จึงมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นประธานกรรมการแทน

วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

ประธานกรรมการแจ้งว่า ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาแล้ว ไม่มีกรรมการแจ้งขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ (ร่าง) แผนส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ระยะที่ ๓

พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

กรรมการและเลขานุการนำเสนอรายละเอียดการปรับแก้ไขร่างแผนส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ สรุปดังนี้

๑. ปรับมาตรการให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยวิเคราะห์จากข้อมูลผลการบรรลุเป้าหมาย และปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานตามแผนส่งเสริมฯ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๙ และมีมาตรการเชิงบังคับควบคุมไปกับมาตรการสมัครใจ

๒. ปรับเป้าหมายของแผนส่งเสริมฯ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ให้มีความเป็นไปได้ในการดำเนินงาน โดยพิจารณาจากผลการบรรลุเป้าหมายการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๙

๓. กำหนดเป้าหมายการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการแต่ละประเภทเป็นมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างแทนการกำหนดเป็นจำนวน และเป้าหมายจำนวนหน่วยงานเข้าร่วมดำเนินการ

๔. กำหนดรายการสินค้าและบริการที่จะให้หน่วยงานราชการ ดำเนินการเป็นภาคบังคับในการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยสินค้าและบริการที่คัดเลือกเป็นรายการที่มีการใช้ในส่วนราชการเป็นจำนวนมาก มีจำนวนรายชื่อของผู้ผลิตมากพอที่จะทำให้เกิดการแข่งขัน รวมทั้งกำหนดเป็น Roadmap การเพิ่มเติมประเภทสินค้าและบริการอื่น

๕. กำหนดประเภทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน

๖. เพิ่มมาตรการเพื่อส่งเสริมให้ภาคเอกชนได้ร่วมดำเนินการ เช่น การลดภาษี การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลรายการประเภท และยี่ห้อของสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ความเห็นและข้อเสนอของที่ประชุม

๑. เพิ่มเติมแนวทางการดำเนินงาน (How to) ในแต่ละแผนงาน/มาตรการ/โครงการ ให้ชัดเจน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีสามารถมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๒. เพิ่มเติมกลุ่มเป้าหมายหน่วยงานประเภทเอกชน นอกเหนือจากบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาทิ องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) ที่จดทะเบียนกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการ SME ที่เข้าร่วมโครงการของภาครัฐ โดยอาจเริ่มวัดผลหรือกำหนดค่าเป้าหมายในปี ๒๕๖๑ หรือปีถัดไป

๓. การกำหนดรายการสินค้าและบริการกลุ่มเป้าหมายที่ต้องจัดซื้อจัดจ้างนอกจากสินค้า (ตะกร้าเขียว) ๗ ประเภท แล้ว ให้มีมาตรการส่งเสริมสินค้ากลุ่มอื่นด้วย เช่น ผลากเขียว ผลากดโลกร้อนและพิจารณาสินค้ากลุ่มอื่นดังกล่าวมาเพิ่มเติมในรายการสินค้าและบริการกลุ่มเป้าหมายภายหลังการประเมินผลการดำเนินงานในแต่ละปี

๔.การกำหนดเป้าหมายของการจัดซื้อจัดจ้างเป็นมูลค่าของการจัดซื้อ (บาท) ขอให้มีการการผลักดันให้ทุกหน่วยงานรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้สะท้อนตัวเลขที่เป็นจริง

๕.เพิ่มเติมการพิจารณากำหนดรายการของสินค้าหรือบริการที่มีปริมาณการใช้หรือมูลค่าสูงแต่ยังมีข้อจำกัดในด้านกฎระเบียบ เพื่อจะได้นำไปสู่การกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไข เช่น การบริการโรงแรม รถตู้

๖. ประเด็นอื่นๆ เช่น หัวข้อติดตามประเมินผล เสนอให้มีการปรับแผนเป็นระยะ ตรวจสอบมาตรการที่เสนอกับความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการของ (ร่าง) แผนส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ และให้กรมควบคุมมลพิษนำ (ร่าง) แผนส่งเสริมฯ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ เสนอคณะอนุกรรมการส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พิจารณาการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๓.๒ การปรับปรุงมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) จากรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง

กรรมการและเลขานุการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

๑.กรมควบคุมมลพิษได้หารือกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อหาข้อยุติร่วมกันเกี่ยวกับการตรวจวัดอัตราการระบายก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ในไอเสียจากรถยนต์ขนาดเล็กที่มีการติดตั้งระบบก๊าซเพิ่มเติมในการตรวจสภาพรถยนต์ประจำปี ตามมติการประชุมคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒. จากผลการหารือเห็นควรให้ปรับปรุงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใหม่ เพื่อให้เกิดความชัดเจนขึ้น โดยเปลี่ยนจากการกำหนดรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีนเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงและค่าเกณฑ์มาตรฐานในการระบายก๊าซ CO และก๊าซ HC ให้มีค่าเหมือนกับมาตรฐานที่กำหนดสำหรับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซลีนดังนี้

๒.๑ รถยนต์นั่งลักษณะไม่เกิน ๗ คน ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖

- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๔.๕

- ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน

๒.๒ รถยนต์นั่งลักษณะไม่เกิน ๗ คน ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖–

๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๙

- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๑.๕

- ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน

๒.๓ รถยนต์ประเภทอื่น นอกจาก ข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๔.๕

- ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน

๒.๔ รถยนต์ทุกประเภท ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐

- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๐.๕

- ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน

ความเห็นและข้อเสนอของที่ประชุม

๑. ปรับแก้ไขถ้อยคำในร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหน้า ๒ ข้อ ๔. บรรทัดที่ ๒ จาก “นอกจาก” เป็น “เว้นแต่” และปรับแก้ไขถ้อยคำในร่างประกาศฯ ให้เข้าใจง่าย

๒. ให้กรมควบคุมมลพิษหารือกับกรมการขนส่งทางบกให้ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับระยะเวลาที่มีผลบังคับใช้

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง และให้กรมควบคุมมลพิษปรับแก้ไขร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เข้าใจง่าย รวมทั้งให้แก้ไขประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับเดิม ซึ่งเป็นประกาศกำหนดมาตรฐานการระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิงไปพร้อมกัน และกำหนดระยะเวลาในการบังคับใช้ให้เหมาะสมก่อนจะเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาและออกประกาศต่อไป เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกไปดำเนินการออกประกาศกรมการขนส่งทางบกและให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ประธานกรรมการมอบหมายให้ นายอดิศักดิ์ ทองไข่มุกต์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นประธานการประชุมแทนเนื่องจากประธานกรรมการมีภารกิจอื่นด่วน

๔.๑ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๙

กรรมการและเลขานุการนำเสนอที่ประชุม ดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษในฐานะผู้รับผิดชอบการจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ได้จัดทำคำสั่งกรมควบคุมมลพิษ ที่ ๓๗๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย และคณะทำงานจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานเจ้าของข้อมูล จำนวน ๒๒ หน่วยงาน และผู้แทนจากหน่วยงานในกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้การจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทยสำเร็จลุล่วง มีความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน และนำเสนอต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบก่อนเผยแพร่ต่อสาธารณะ

๒. กรมควบคุมมลพิษได้จัดทำเนื้อหา (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๙ โดยได้ประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณารายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และปรับแก้ไขตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และนำเผยแพร่ลงเว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษเพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมให้ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษฯ และปรับแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

๓. (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษฯ ประกอบด้วย บทสรุปผู้บริหาร สถานการณ์คุณภาพอากาศ และเสียง (คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง) สถานการณ์คุณภาพน้ำ (คุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำบาดาล) สถานการณ์ของเสียและสารอันตราย (ขยะมูลฝอยชุมชน ของเสียอันตราย และสารอันตราย) เหตุฉุกเฉินและเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษ การบริหารจัดการมลพิษ (เครื่องมือและกลไกการบริหารจัดการมลพิษสำคัญที่เกิดขึ้นในปี ๒๕๕๙) งบประมาณเพื่อการบริหารจัดการมลพิษข้อเสนอเชิง

นโยบาย) และประกาศเกียรติคุณการดำเนินงานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมรายละเอียดตามเอกสารประกอบการประชุมวาระที่ ๔.๑ (๒)

ความเห็นและข้อเสนอของที่ประชุม

๑. บทสรุปผู้บริหาร ควรพิจารณาเพิ่มเติมบทวิเคราะห์และข้อมูลที่สำคัญเพื่อแสดงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์นอกเหนือจากการแสดงข้อมูลในปี ๒๕๕๙

๒. การแสดงข้อมูลคุณภาพน้ำบาดาลในพื้นที่เสี่ยงจากการปนเปื้อน ควรเสนอข้อมูลย้อนหลังหลายๆ ปี เพื่อแสดงแนวโน้มปัญหา

๓. ควรมีการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อแสดงแนวโน้มของปัญหาการจัดการขยะมูลฝอยชุมชน การนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ ปัญหาขยะมูลฝอยที่ส่งผลกระทบต่อทะเล

๔. เพิ่มเติมชื่อทางการค้าของสารอันตรายที่ใช้ในภาคการเกษตร ปัญหาการใช้สารเคมีในพื้นที่จังหวัดน่าน

๕. หัวข้อข้อเสนอเชิงนโยบาย ควรเพิ่มเติมรายละเอียดว่ามีข้อเสนอใดในปีที่ผ่านมาได้มีการนำไปปฏิบัติแล้ว และข้อเสนอใดยังไม่ได้ดำเนินการ

๖. ภาคผนวก ให้ปรับปรุงการนำเสนอข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยรายจังหวัดในภาคผนวก มิให้ผู้อ่านเข้าใจผิดว่า เป็นการนำตัวเลขมารวมกัน

๗. ในการจัดทำรายงานสถานการณ์มลพิษปีต่อไป ควรปรับปรุงให้มีการนำเสนอเป็นรูปเล่มเฉพาะส่วนที่เป็นบทสรุปของการวิเคราะห์สถานการณ์ ปัญหา/สาเหตุ แนวโน้มและข้อเสนอเชิงนโยบายเท่านั้น สำหรับส่วนที่เป็นข้อมูลควรมีการจัดทำให้ละเอียดเป็นเรื่องๆ บันทึกไว้ในแผ่นซีดี และสามารถเรียกอ่านได้จาก Website ของกรมควบคุมมลพิษเพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษ และปรับการเข้าสู่ยุค Thailand 4.0 รวมทั้งนักวิชาการที่ต้องใช้ข้อมูลที่มีรายละเอียดสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างกว้างขวาง

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบในหลักการและให้กรมควบคุมมลพิษนำ (ร่าง) รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี ๒๕๕๙ เสนอคณะกรรมการพิจารณารายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทยพิจารณาการปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษก่อนนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

๒. ให้กรมควบคุมมลพิษรับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการควบคุมมลพิษไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔.๒ การระงับใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

กรรมการและเลขานุการนำเสนอในที่ประชุม ดังนี้

๑. การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน มีกฎหมายที่ส่วนราชการบังคับใช้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถยนต์ ได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยมีเพียงพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่ไม่สามารถห้ามใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานได้

๒. การตรวจสอบตรวจจักรถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานโดยเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษและกองบังคับการตำรวจจราจร ยังคงมีปัญหาอุปสรรคในการระงับการใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน โดยไม่ครอบคลุมรถยนต์ขนาดใหญ่ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นกฎหมายทั่วไปสำหรับใช้บังคับกับรถยนต์ทุกประเภท โดยมีเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการ เป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย หากตรวจสอบพบว่ารถยนต์คันใดมีมลพิษไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ ยังได้กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจการ มีอำนาจสั่งระงับการ

ใช้รถยนต์ที่มีควันดำเกินมาตรฐานได้ ตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ แต่ในปัจจุบัน ยังไม่สามารถใช้อำนาจสั่งระงับการใช้รถยนต์ที่มีมลพิษเกินมาตรฐานได้ เนื่องจากยังมิได้มีการประกาศกำหนดรายละเอียด วิธีการ หรือหลักเกณฑ์สำหรับการห้ามใช้รถ ส่งผลให้เจ้าของรถดังกล่าวไม่นำรถไปแก้ไขปรับปรุงให้มลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและยังคงนำรถออกมาวิ่งบนท้องถนน อันจะเกิดอันตรายต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชน

๔. คณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมติ ดังนี้

๔.๑ เห็นควรเสนอแนะให้กองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการออกประกาศกำหนดรายละเอียด วิธีการ หรือหลักเกณฑ์สำหรับการห้ามใช้รถ ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการสามารถใช้อำนาจสั่งระงับการใช้รถยนต์ที่มีมลพิษเกินมาตรฐานได้

๔.๒ มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำเสนอเรื่อง “การระงับใช้รถยนต์ที่มีมลพิษเกินมาตรฐานตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒” ต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณา

ความเห็นและข้อเสนอของที่ประชุม

เนื่องจากผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติแจ้งว่า อยู่ระหว่างการเสนอออกประกาศกำหนดรายละเอียด วิธีการ หรือหลักเกณฑ์สำหรับการห้ามใช้รถ ตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการ สามารถใช้อำนาจสั่งระงับการใช้รถยนต์ที่มีมลพิษเกินมาตรฐานได้ประธานการประชุมจึงเสนอให้ปรับเป็นวาระเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบและให้กรมควบคุมมลพิษประสานความก้าวหน้าในการดำเนินงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติต่อไป

วาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ การแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานในเขตควบคุมมลพิษ

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุมว่าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ มีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑.การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการจัดการมลพิษในเขตควบคุมมลพิษ เพื่อเป็นกลไกระดับนโยบายแก้ไขปัญหาข้อติดขัดเกี่ยวกับกฎระเบียบและแนวทางการบริหารจัดการมลพิษ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานลดและขจัดมลพิษของหน่วยงานในพื้นที่ โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นประธาน และให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำคำสั่งเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาตามต่อไป

๒.การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ แยกรายจังหวัด เพื่อเป็นกลไกระดับพื้นที่บูรณาการการดำเนินงาน กำกับดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน โดยให้กรมควบคุมมลพิษประสานจังหวัดเสนอองค์ประกอบคณะกรรมการที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานในเขตควบคุมมลพิษ

๕.๒ ผลการดำเนินงานกรณีเรื่องร้องเรียนการขอให้ใช้อำนาจตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศให้พื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเขตควบคุมมลพิษ

กรรมการและเลขานุการรายงานต่อที่ประชุม ดังนี้

๑. สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนมีหนังสือถึงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แจ้งว่า ได้รับการร้องเรียนจากชาวบ้านในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ว่าได้รับผลกระทบจากการแพร่กระจายของมลพิษ ฝุ่นละออง กลิ่นเหม็น และเสียงดังจากการประกอบกิจการขนส่ง โกดังสินค้า และทำเรือขนส่งสินค้าตลอดแนวแม่น้ำป่าสัก จนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน และประสงค์ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ใช้อำนาจตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศให้พื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเขตควบคุมมลพิษ

๒. สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนกับพวก ได้ยื่นฟ้องหน่วยงานของรัฐ จำนวน ๑๔ หน่วยงานต่อศาลปกครองกลาง ในฐานะเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการละเลยหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติ กรมควบคุมมลพิษในฐานะผู้รับมอบอำนาจในการดำเนินคดีแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ส่งคำให้การให้พนักงานอัยการ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

๓. กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๖ (นนทบุรี) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้ตรวจสอบสถานการณ์มลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาตามอำนาจหน้าที่และเพื่อให้การดำเนินงานมีความเข้มงวดขึ้นหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันจัดทำข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาในระยะต่อไป

๔. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบ ดังนี้

๔.๑ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษในเขตพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและหลักเกณฑ์การปฏิบัติที่ดีด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษด้านคุณภาพอากาศและเสียงตามที่เสนอ

๔.๒ ให้จังหวัดพระนครศรีอยุธยาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแนวทางการแก้ไขปัญหาและหลักเกณฑ์การปฏิบัติที่ดีด้านสิ่งแวดล้อมฯ

๔.๓ ให้กรมควบคุมมลพิษติดตามสถานการณ์มลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และรายงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบเป็นระยะ

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานกรณีเรื่องร้องเรียนการขอให้ใช้อำนาจตามมาตรา ๕๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศให้พื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเขตควบคุมมลพิษ

๕.๓ ความก้าวหน้าการดำเนินงานจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

กรรมการและเลขานุการนำเสนอต่อที่ประชุม ดังนี้

๑. กรมควบคุมมลพิษและกรุงเทพมหานครได้หารือการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในระยะต่อไปและมีความเห็นว่าควรขยายผลครอบคลุมปริมณฑลได้แก่นนทบุรี

ปทุมธานีและสมุทรปราการ เนื่องจากสาเหตุของปัญหามลพิษหลักมาจากยานพาหนะและการจราจร ที่มีการใช้งานข้ามพื้นที่ซึ่งเป็นเขตต่อเนื่อง

๒. กรมควบคุมมลพิษและกรุงเทพมหานครได้ยกร่างแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ และประชุมร่วมกับจังหวัดนนทบุรีและจังหวัดปทุมธานี เพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยที่ประชุมมีความเห็นให้พิจารณาปรับแก้ไขในส่วนการกำหนดค่าเป้าหมาย เพิ่มการกำหนดก๊าซโอโซนเป็นตัวชี้วัด เพิ่มกิจกรรมการจัดการมลพิษจากอุตสาหกรรม ปรับชื่อมาตรการให้เป็นไปตามแหล่งกำเนิดมลพิษ เพิ่มพื้นที่การดำเนินงานให้ครอบคลุมจังหวัดสมุทรสาคร และนครปฐมและเพิ่มสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ปริมณฑล

๓. การดำเนินงานระยะต่อไป จะปรับปรุง (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นร่วมกับ ๕ จังหวัดปริมณฑล และหน่วยงานรับผิดชอบ ในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ๒๕๖๐ และเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณาให้ความเห็นชอบในช่วงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

๕.๔ ผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานที่ประชุมทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๓ เรื่อง รายละเอียดตามเอกสารประกอบการประชุมวาระที่ ๕.๔

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ไม่มี

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.

นางกัญชลี นาวิกภูมิ
นางสาวชมพูนุท โลहितานนท์
นางเกวลิณ วงศ์เศรษฐศิริ
นางสินีนาง ปรีชามาตย์
ผู้บันทึกรายงานการประชุม

นายสุวรรณ นันทศรุต
ผู้ตรวจรายงานการประชุม