

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

ที่มา : <http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (๔ สิงหาคม ๒๕๕๘) เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด และพลตรี วีรชน สุคนธปฏิภาค รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย

๑. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์ พ.ศ.
๒. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม พ.ศ.
๓. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติโรงเรียนนายร้อยตำรวจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๔. เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของข้อมูลการบริหารสิทธิที่จะทำการลบหรือเปลี่ยนแปลง และลักษณะของงานหรือสำเนางานอันมีลิขสิทธิ์ที่มีการลบหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลการบริหารสิทธิที่จะทำการเผยแพร่ต่อสาธารณชน พ.ศ.
๕. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการค้าข้าว พุทธศักราช ๒๕๔๙
๖. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
๗. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ รวม ๒ ฉบับ

เศรษฐกิจ – สังคม

๘. เรื่อง (ร่าง) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙
๙. เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการดำเนินมาตรการสำคัญเร่งด่วน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและคนยากจนในการเสริมสร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน
๑๐. เรื่อง ขอความเห็นชอบการเพิ่มพื้นที่การดำเนินงานโครงการ “รักษน้ำเพื่อพระแม่ของแผ่นดิน” และ (ร่าง) แผนแม่บทโครงการ “รักษน้ำเพื่อพระแม่ของแผ่นดิน” กลุ่มน้ำหมัน จังหวัดเลย

ต่างประเทศ

๑๑. เรื่อง ร่างหนังสือแลกเปลี่ยนและร่างความตกลงสำหรับดำเนินโครงการ ASEAN-German Programme on Response to Climate Change in Agriculture and Forestry (GAP-CC), Module II: ASEAN Sustainable Agrifood Systems (ASEAN Biocontrol)

๑๒. เรื่อง บันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและองค์กร Global Green Growth Institute (GGGI)
๑๓. เรื่อง การลงนามในร่างพิธีสารฉบับที่สามเพื่อแก้ไขความตกลงการค้าสินค้าภายใต้กรอบความตกลงอาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี

แต่งตั้ง

๑๔. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงการคลัง)
๑๕. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (สำนักนายกรัฐมนตรี)

๒. เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีเสนอ

สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

๑. กำหนดคำนิยามคำว่า “องค์กรภาคประชาสังคม” “พลังพลเมือง” “หน่วยงานของรัฐ” และ “คณะกรรมการ”

๒. กำหนดให้มีคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม โดยมีอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรภาคประชาสังคมดำเนินกิจกรรมหรือโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ของส่วนรวม รวมถึงกิจการเพื่อสังคม ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด จัดทำแผนงานการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ และจัดทำแผนงานการส่งเสริมและพัฒนาองค์กรภาคประชาสังคม และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ และสนับสนุนการศึกษวิจัย การฝึกอบรม การพัฒนาศักยภาพและธรรมาภิบาลขององค์กรภาคประชาสังคม การจัดทำและพัฒนาระบบฐานข้อมูลองค์กรภาคประชาสังคม และการจัดทำนโยบายสาธารณะที่เสนอโดยองค์กรภาคประชาสังคม

๓. กำหนดคุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม วาระการดำรงตำแหน่ง การพ้นจากตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ การพ้นจากตำแหน่ง และองค์ประชุมของคณะกรรมการ

๔. เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการทำความตกลงกับหน่วยงานของรัฐที่มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของคณะกรรมการ เพื่อขอความร่วมมือในการสนับสนุนบุคลากร สถานที่ งบประมาณ เงินบริจาค และเงินรายได้อื่นตามที่กฎหมายกำหนด

๕. กำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

๖. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ตามที่กระทรวงมหาดไทย (มท.) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

มท. เสนอว่า เนื่องจากในปัจจุบันการออกแบบและการก่อสร้างอาคารมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและการใช้อาคาร โดยเจ้าของอาคารประสงค์จะก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารให้มีการเดินเชื่อมระหว่างอาคาร เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการ โดยเฉพาะในอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ อาคารขนาดใหญ่ รวมตลอดถึงอาคารสาธารณะ เช่น โรงพยาบาล ที่มีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยระหว่างอาคาร ก็อาจมีความจำเป็นต้องก่อสร้างหรือดัดแปลงให้มีทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร ซึ่งกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารยังไม่มีข้อกำหนดในเรื่องนี้ไว้ อันอาจก่อให้เกิดปัญหาในการปฏิบัติตามกฎหมาย จึงได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารในกฎกระทรวงฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๑. กำหนดให้แก้ไขข้อส่วนที่ ๔ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ จาก “ส่วนที่ ๔ บันไดหนีไฟ” เป็น “ส่วนที่ ๔ บันไดหนีไฟและทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร”

๒. กำหนดให้เพิ่มเติมข้อ ๓๒/๑ ในส่วนที่เกี่ยวกับลักษณะของทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร โดยต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร แต่ไม่เกิน ๙ เมตร และมีระยะห่างในชั้นเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร บริเวณทางเข้าออกระหว่างอาคารกับทางเดินเชื่อมต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง และกรณีที่มีประตูต้องสามารถเปิดได้ตลอดเวลา และหากทางเดินเชื่อมมีหลังคาคลุม มีผนังปิดตลอดแนวโดยไม่สามารถระบายอากาศได้ ต้องมีประตูที่ทำด้วยวัสดุทนไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ที่สามารถปิดกั้นเปลวไฟ หรือควันไฟมิให้เข้าไปในบริเวณทางเดินเชื่อมนั้นได้ ในกรณีเกิดเพลิงไหม้วัสดุที่ใช้ก่อสร้างโครงสร้างหลักของทางเดินเชื่อมฯ ต้องมีอัตราการทนไฟไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมงเช่นกัน

๓. กำหนดเพิ่มเติมวรรคสองของข้อ ๓๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยกำหนดให้การสร้างทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร ในกรณีที่มีความสูงจากระดับพื้นดินหรือถนนใต้ทางเดินเชื่อมถึงส่วนที่ต่ำสุดของทางเดินเชื่อมไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และทางเดินเชื่อมตามข้อ ๓๒/๑ ที่สร้างในบริเวณที่ว่างของอาคาร และสูงจากระดับพื้นดินหรือถนนใต้ทางเดินเชื่อมถึงส่วนที่ต่ำสุดของทางเดินเชื่อมไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ยังคงให้ถือเป็นที่ว่าง

๗. เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ รวม ๒ ฉบับ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ มอบให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการต่อไป

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง

๑. ร่างกฎกระทรวง ฉบับ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา)

๑.๑ กำหนดให้ยกเลิกบัญชีทำกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ฯ

๑.๒ กำหนดประเภทยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและอัตราค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฯ ดังนี้

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถที่มีล้อไม่ เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถ ที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถ ที่มีล้อเกิน ๖ ล้อ ขึ้นไป
ด่านพานทอง	ด่านพนัสนิคม ด่านบางปะกง ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๒๐ บาท ๓๐ บาท ๔๐ บาท ๖๐ บาท	๓๐ บาท ๔๕ บาท ๖๕ บาท ๙๕ บาท	๔๐ บาท ๗๐ บาท ๙๐ บาท ๑๔๐ บาท
ด่านพนัสนิคม	ด่านบางปะกง ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๑๕ บาท ๒๕ บาท ๔๕ บาท	๒๕ บาท ๔๕ บาท ๗๕ บาท	๔๐ บาท ๖๕ บาท ๑๑๐ บาท
ด่านบางปะกง	ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๑๐ บาท ๓๐ บาท	๑๕ บาท ๔๕ บาท	๒๐ บาท ๗๐ บาท
ด่านบางบ่อ	ด่านลาดกระบัง	๒๕ บาท	๔๕ บาท	๖๐ บาท

ขาออกกรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายยนต์ สำหรับรถที่มีล้อไม่ เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายยนต์ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้นายยนต์ สำหรับรถที่มีล้อ เกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด่านลาดกระบัง	ด่านบางบ่อ ด่านบางปะกง ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๒๕ บาท ๓๐ บาท ๔๕ บาท ๖๐ บาท	๔๕ บาท ๔๕ บาท ๗๕ บาท ๙๕ บาท	๖๐ บาท ๗๐ บาท ๑๑๐ บาท ๑๔๐ บาท
ด่านบางบ่อ	ด่านบางปะกง ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๑๐ บาท ๒๕ บาท ๔๐ บาท	๑๕ บาท ๔๕ บาท ๖๕ บาท	๒๐ บาท ๖๕ บาท ๙๐ บาท
ด่านบางปะกง	ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๑๕ บาท ๓๐ บาท	๒๕ บาท ๔๕ บาท	๔๐ บาท ๗๐ บาท
ด่านพนัสนิคม	ด่านพานทอง	๒๐ บาท	๓๐ บาท	๔๐ บาท

๑.๓ กำหนดประเภทยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ฯ ดังนี้

ลำดับที่	ประเภทยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง ต่อหนึ่งครั้ง
๑	รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	๑ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๓๐ บาท
๒	รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	๑.๖๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๕๐ บาท
๓	รถที่มีล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป	๒.๓๐ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร แต่ไม่ต่ำกว่า ๗๐ บาท

๑.๔ กำหนดให้กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

๒. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ทางแยกเข้าพัทยาและทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ))

๒.๑ กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ทางแยกเข้าพัทยา และทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และตอนทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (บ้านอำเภอ) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวง

๒.๒ กำหนดประเภทยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและอัตราค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษตามข้อ ๒.๑ ดังนี้

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด่านอุตะเถา	ด่านเขาชีโอน ด่านห้วยใหญ่ ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท ๑๕ บาท ๒๕ บาท	๑๕ บาท ๒๕ บาท ๔๕ บาท	๒๐ บาท ๓๕ บาท ๖๕ บาท
ด่านเขาชีโอน	ด่านห้วยใหญ่ ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท ๒๕ บาท	๒๐ บาท ๔๐ บาท	๒๕ บาท ๔๕ บาท
ด่านห้วยใหญ่	ด่านมาบประชัน	๑๐ บาท	๒๐ บาท	๒๕ บาท

ขาออกกรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียม การใช้ยานยนต์ สำหรับรถยนต์ที่มี ล้อเกิน ๖ ล้อ ขึ้นไป
ด่านมาบประชัน	ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน ด่านอุตะเถา	๑๐ บาท ๒๕ บาท ๓๐ บาท	๒๐ บาท ๔๐ บาท ๔๕ บาท	๒๕ บาท ๕๕ บาท ๖๕ บาท
ด่านห้วยใหญ่	ด่านเขาชีโอน ด่านอุตะเถา	๑๐ บาท ๑๕ บาท	๒๐ บาท ๒๕ บาท	๒๕ บาท ๓๕ บาท
ด่านเขาชีโอน	ด่านอุตะเถา	๑๐ บาท	๑๕ บาท	๒๐ บาท

๘. เรื่อง (ร่าง) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙

๒. ให้คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติดูแลกำกับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ ให้บรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้

๓. สนับสนุน “ท่องเที่ยววิถีไทย” เป็นวาระแห่งชาติไปจนถึงสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๔. สนับสนุนนโยบายการพัฒนาการท่องเที่ยว “๑๒ เมืองต้องห้าม...พลาด” (ประกอบด้วย จังหวัดน่าน ลำปาง เพชรบูรณ์ เลย บุรีรัมย์ ราชบุรี จันทบุรี ตราด ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช และสมุทรสงคราม ไปจนถึงสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙) เพื่อสนับสนุนนโยบายการกระจายรายได้ของรัฐบาล

สาระสำคัญของเรื่อง

กก. รายงานว่า ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ จะเป็นเครื่องมือขับเคลื่อนนโยบายด้านการท่องเที่ยวของรัฐบาลและแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยมุ่งหวังให้เป็นวาระแห่งชาติที่ได้รับการผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรมตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ในระยะ ๒-๓ ปีถัดจากนี้ไป โดยเน้นกิจกรรมที่มีความจำเป็นเร่งด่วน และให้ความสำคัญกับการปรับปรุงกลไกการขับเคลื่อนสู่แหล่งท่องเที่ยวคุณภาพตั้งแต่ระดับนโยบายซึ่งมี ท.ท.ช. เป็นกลไกหลักในการบูรณาการการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าวร่วมกับระดับกลุ่มจังหวัด (คณะกรรมการพัฒนาการท่องเที่ยวประจำเขตพัฒนาการท่องเที่ยว) และระดับจังหวัด (คณะกรรมการท่องเที่ยวจังหวัด) และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้บังเกิดผลสำเร็จเป็นรูปธรรม การท่องเที่ยวเป็นแหล่งสร้างรายได้หลักของประเทศ มีการกระจายรายได้สู่ชุมชน เสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับคนไทย และช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมของไทยให้อยู่คู่กับสังคมไทยอย่างยาวนาน โดย (ร่าง) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ และแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. วิสัยทัศน์ “วางรากฐานการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพอย่างมีดุลยภาพและยั่งยืน”

๒. เป้าหมาย

๑.) ในปี ๒๕๖๐ ประเทศไทยมีรายได้จากการท่องเที่ยว ๒.๕ ล้านบาท และเป็นแหล่งกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น

๒.) ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับคนสังคมไทยและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน

๓.) สร้างจิตสำนึกให้ทุกภาคส่วนดำเนินกิจกรรมการพัฒนาโดยคำนึงถึงความสมดุลและยั่งยืนของการพัฒนา

๓. พันธกิจ

๑) กระตุ้นตลาดท่องเที่ยวคุณภาพให้ได้ตามเป้าหมาย

๒) พัฒนาสินค้าและบริการการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาดและชุมชน

๓) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการท่องเที่ยวมุ่งเน้นการทำงานเชิงบูรณาการ เชื่อมโยงระดับชาติ ภูมิภาค และท้องถิ่น

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ประกอบด้วย ๓ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การส่งเสริมตลาดท่องเที่ยว มี ๔ กลยุทธ์หลัก ได้แก่ (๑) กลยุทธ์การยกระดับภาพลักษณ์การท่องเที่ยวสู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพ หรือ Quality Leisure Destination (๒) กลยุทธ์การปรับโครงสร้างตลาดสู่ High Value (๓) กลยุทธ์สร้างโอกาสทางการท่องเที่ยวสู่คนไทยทุกกลุ่ม และ (๔) กลยุทธ์สร้างสมดุลเชิงเวลาและพื้นที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การพัฒนาสินค้าและบริการท่องเที่ยว มี ๕ กลยุทธ์หลัก ได้แก่ (๑) กลยุทธ์การพัฒนาเชิงพื้นที่ (๒) กลยุทธ์การพัฒนารายสาขา (๓) กลยุทธ์การพัฒนาการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว (๔) กลยุทธ์การพัฒนาความปลอดภัยด้านการท่องเที่ยว และ (๕) กลยุทธ์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การบริหารจัดการการท่องเที่ยว มี ๔ กลยุทธ์หลัก ได้แก่ (๑) กลยุทธ์บูรณาการทำงานผ่านกลไกการขับเคลื่อนทั้งระบบ (๒) กลยุทธ์การพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวและยกระดับผู้ประกอบการ (๓) กลยุทธ์การพัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศเพื่อการท่องเที่ยว และ (๔) กลยุทธ์การปรับปรุงกฎหมายและกลไกการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

๑๒. เรื่อง บันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและองค์กร Global Green Growth Institute (GGGI)

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และองค์กร Global Green Growth Institute (GGGI) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ และให้ สผ. จัดทำบันทึกความเข้าใจกับองค์กร GGGI

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

๑. สผ. ทส. มีความร่วมมือในการดำเนินโครงการกับองค์กร GGGI ซึ่งเป็นองค์การระหว่างประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนส่งเสริมการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมให้กับประเทศต่าง ๆ ซึ่งองค์กรนี้มีสำนักงานใหญ่อยู่ ณ กรุงโซลสาธารณรัฐเกาหลี ทั้งนี้ สผ. และองค์กร GGGI ประสงค์จะทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of understanding: MoU) ร่วมกัน เพื่อเป็นการแสดงถึงความร่วมมือของทั้งสองหน่วยงานอย่างเป็นทางการ

๒. ในปัจจุบัน สผ. มีความร่วมมือกับองค์กร GGGI ในการดำเนินโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคส่วนอุตสาหกรรมเพื่อสนับสนุนแผนแม่บทรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ มีระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘ เดือน (สิงหาคม ๒๕๕๗- มกราคม ๒๕๕๙) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อจัดทำแผนและแนวทางเพื่อที่จะลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกในภาคอุตสาหกรรมส่วนย่อยที่ได้รับการคัดเลือก และอยู่ในระหว่างการหารือถึงความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการต่อไปร่วมกัน

๓. ร่างบันทึกความเข้าใจฯ ระหว่าง สผ. และองค์กร GGGI มีวัตถุประสงค์ เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมืออย่างเป็นทางการและก่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างคู่ภาคีในการส่งเสริมการจัดทำแผนงานโครงการ การวิจัยการดำเนินกิจกรรมร่วมกัน และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อนำไปสู่การพัฒนาที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขของภาคีแต่ละฝ่าย

๔. การจัดทำบันทึกความเข้าใจฯ มีผลดี คือ ประเทศไทยได้รับการสนับสนุน และความช่วยเหลือทางด้านวิชาการและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นนโยบายของประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙)

๕. ตามข้อ ๗ (๒) ของร่างบันทึกความเข้าใจฯ ได้ระบุว่า ภาคีแต่ละฝ่ายจะต้องดำเนินการในส่วนที่ตนเองรับผิดชอบและตามข้อผูกพันภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ ตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง และถ้าไม่มีข้อตกลงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ภาคีแต่ละฝ่ายจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในส่วนที่ตนเองต้องรับผิดชอบ และต้องดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมาการดำเนินโครงการระหว่าง สผ. และองค์กร GGGI ทางองค์กร GGGI จะเป็นผู้จัดหาเงินสนับสนุนในการดำเนินงาน โดย สผ. ได้ให้ความอนุเคราะห์สถานที่เพื่อใช้เป็นสำนักงาน ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกในระหว่างที่ดำเนินโครงการร่วมกัน