

สรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘

ที่มา : <http://www.thaigov.go.th>

วันนี้ (๗ เมษายน ๒๕๕๘) เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ๑ ทำเนียบรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะรัฐมนตรี

ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ร้อยเอก ยงยุทธ มัยลาภ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พลตรี สรรเสริญ แก้วกำเนิด รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

กฎหมาย

๑. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการประกอบธุรกิจข้อมูลเครดิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๒. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติอาหาร พ.ศ.
๓. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติราชทัณฑ์ พ.ศ.
๔. เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติธุรกิจรักษาความปลอดภัย พ.ศ.
๕. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเคย ตำบลคลองไทร อำเภอท่าฉาง และตำบลสี่เสด็จ ตำบลศรีวิชัย ตำบลมะลวน ตำบลหัวเตย ตำบลท่าข้าม ตำบลพุนพิน ตำบลน้ำรอบ ตำบลหนองไทร ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.
๖. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านเก่า พ.ศ.
๗. เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ในท้องที่ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง และตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.

เศรษฐกิจ-สังคม

๘. เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด
๙. เรื่อง การจัดตั้งศูนย์บริการด้านธุรกิจ (One Stop Service)
๑๐. เรื่อง โครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อกข้าวนาปรัง ปี ๒๕๕๘
๑๑. เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการตลาดมันสำปะหลังปี ๒๕๕๗/๕๘
๑๒. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

ต่างประเทศ

๑๓. เรื่อง การจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงวัฒนธรรมแห่งสหพันธรัฐรัสเซีย ระหว่างปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐

๑๔. เรื่อง ขอความเห็นชอบต่อร่างหนังสือแลกเปลี่ยน (Exchange of Notes) ของสำนักเลขาธิการอาเซียนในเรื่องการต่ออายุบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลออสเตรเลียกับอาเซียนว่าด้วยโครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาระหว่างอาเซียนกับออสเตรเลีย ระยะที่ ๒
๑๕. เรื่อง หนังสือแจ้งเพื่อการมีผลใช้บังคับสำหรับความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมอนเตเนโกรว่าด้วยการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางทูตและราชการไทยและมอนเตเนโกร
๑๖. เรื่อง ขออนุมัติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม World Irrigation Forum ครั้งที่ ๒ และการประชุม International Executive Council Meeting ครั้งที่ ๖๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙
๑๗. เรื่อง การเข้าเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยไม้เขตร้อนระหว่างประเทศ ค.ศ ๒๐๐๖
๑๘. เรื่อง การเพิ่มวงเงินบริจาคโดยสมัครใจให้แก่องค์การเพื่อส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างเพศและเพิ่มพลังของผู้หญิงแห่งสหประชาชาติ (UN Women)
๑๙. เรื่อง ร่างรายงานการอนุมัติอนุสัญญาว่าด้วยการจัดการเลือกปฏิบัติต่อสตรีในทุกรูปแบบ ฉบับที่ ๖ -๗ (ฉบับรวม) (พ.ศ. ๒๕๔๖ - ๒๕๕๓)
๒๐. เรื่อง การดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕
- แต่งตั้ง**
๒๑. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเพณีวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
๒๒. เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่งประเพณีวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ (กระทรวงสาธารณสุข)
๒๓. เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมศิลปะร่วมสมัย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมศิลปะร่วมสมัย พ.ศ. ๒๕๕๑

๑๒. เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ ตามที่กระทรวงมหาดไทย เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘

สาระสำคัญของแผนบูรณาการ ฯ ประกอบด้วย

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้ชื่อว่า “สติ วินัย น้ำใจ ปลอดภัยสงกรานต์ สืบสานประเพณี”

๒. ช่วงเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๙ -๑๕ เมษายน ๒๕๕๘

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งให้จังหวัด อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านการบริหารจัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕. มาตรการเน้นหนัก ประกอบด้วย

๕.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง

(๑) บังคับใช้กฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗ กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือของอย่างอื่น รวมทั้งประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี กรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยให้เน้นหนักกรณีเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัยเป็นพิเศษ

(๒) บังคับใช้กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา กฎหมายสถานบริการ กฎหมายทางหลวงและกฎหมายขนส่งทางบก เป็นต้น

(๓) ให้กำนันผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ตามกฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้มาตรการทางสังคมและชุมชน เพื่อควบคุมกำกับ และป้องปรามผู้ที่พฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่

๕.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ สำนักงานเขต สถานีตำรวจในพื้นที่ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน/หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่าง ๆ จัดตั้งด่านชุมชน โดยใช้มาตรการทางสังคมควบคุมป้องปราม และเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ และให้ระมัดระวังการเล่นน้ำที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเล่นน้ำบริเวณพื้นที่เล่นสงกรานต์ที่ปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) ตลอดจนหาใช้ยานพาหนะในการเล่นน้ำต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการขับขี่และโดยสาร

(๒) เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนโดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง และสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้นให้ครอบคลุมทุกเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และขับขี่ด้วยความเร็ว

๕.๓ มาตรการแก้ไขปัญหา

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครนำข้อมูลในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหา มาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่และจุดตัดทางรถไฟ

๕.๔ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

(๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพิ่มการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และ ส่วนท้องถิ่น เพื่อให้เกิดความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเล่นน้ำ ในบริเวณพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)

(๒) ให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงานเข้ามามีบทบาทสำคัญในการรณรงค์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้แก่ประชาชนทุกกลุ่ม เพื่อให้เกิดความตระหนักและมีจิตสำนึกในเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

(๓) ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประชาสัมพันธ์การดำเนินการผ่านสื่อทุกชนิดในพื้นที่ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง เพื่อปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนและเกิด ความตระหนักในการใช้รถใช้ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งให้ประชาชนในพื้นที่เล่นน้ำในบริเวณ พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)

๕.๕ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

(๑) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มี ความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning) โดยให้ประสานอำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (Zoning)

(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษ เพื่อสร้าง จิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน และป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงของบุคลากรในองค์กร รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้มารับบริการได้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเคร่งครัด

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๖.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๖.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘

๗. ตัวชี้วัด

๗.๑ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗

๗.๒ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗

๗.๓ สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและจำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตาม มาตรการ ๑๐ มาตรการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้คณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เพื่อรับทราบและประสานการปฏิบัติแล้ว

๑๖. เรื่อง ขออนุมัติเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม World Irrigation Forum ครั้งที่ ๒ และการประชุม International Executive Council Meeting ครั้งที่ ๖๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมชลประทานโลก ครั้งที่ ๒ (The 2nd World Irrigation Forum) และการประชุมมนตรีฝ่ายบริหารระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๖๗ (The 67th IEC Meeting) ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ และงบประมาณค่าใช้จ่ายสำหรับเตรียมการจัดประชุมและดำเนินการจัดประชุมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐ จำนวน ๕๘,๕๑๕,๔๔๐ บาท ตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

๑. การประชุมชลประทานโลก ครั้งที่ ๒ (The 2nd World Irrigation Forum)

เป็นการจัดประชุมทุก ๆ ๓ ปี โดยครั้งแรกจัดประชุมในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ประเทศตุรกี มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการประชุมหารือในหลากหลายสาขาวิชาและนำข้อเสนอที่ได้มาจัดทำแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาการจัดการน้ำเพื่อการเกษตรในศตวรรษที่ ๒๑ เป็นเวทีแลกเปลี่ยนนโยบายใหม่ ๆ ด้านการชลประทานและการระบายน้ำ รวมทั้งนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ พัฒนาการประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ องค์กรระหว่างประเทศ หน่วยงานราชการ ตลอดจนภาคเอกชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในด้านการชลประทานเพื่อการเกษตร ค้นคว้าและพัฒนาข้อเสนอโครงการที่เป็นสหวิทยาการ (concrete interdisciplinary proposal) และสนับสนุนพันธสัญญา (advocate political commitment) เพื่อสนับสนุนงานด้านการชลประทานและการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร การประชุมประกอบด้วยกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่ การประชุมระดับรัฐมนตรี (ministerial meeting) การประชุมโต๊ะกลม (round table) การนำเสนอผลงานด้านวิชาการ การประชุมเชิงปฏิบัติการ การจัดประชุม side event และการจัดนิทรรศการ

๒. การประชุมมนตรีฝ่ายบริหารระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๖๗ (The 67th IEC Meeting)

เป็นการประชุมประจำปีของ ICID เพื่อพิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับนโยบาย ทั้งที่ริเริ่มขึ้นโดยหรือได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการของประเทศสมาชิก (National Committees : NCs) หรือคณะกรรมการบริหาร ICID (office Bearer) หรือคณะกรรมการบริหารของ IEC (Management Board) หรือคณะมนตรีบริหารต่างประเทศ (International Executive Council) ทั้งนี้ ทุกเรื่องที่มีผลต่อการบริหารการดำเนินงานและสถานภาพทางการเงินของ ICID จะต้องนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะมนตรีฝ่ายบริหารเพื่อพิจารณา

๓. กิจกรรมทางวิชาการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ การจัดดูงานด้านวิชาการ ได้แก่ การดูงานด้านชลประทานและการระบายน้ำ การดูงานด้านการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรและโครงการพระราชดำริต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ การมอบรางวัลด้านวิชาการ ได้แก่ รางวัล World Irrigation and Drainage Prize, รางวัล WatSave Awards ซึ่งประกอบด้วย WatSave Technology, WatSave Innovative Water Management Award, WatSave Young Professional Award, และ WatSave farmer Award และรางวัล Best Paper Award

๔. ผู้เข้าร่วมประชุม

ประกอบด้วยระดับรัฐมนตรีในประเทศอาเซียน (ASEAN) และ ASEAN+3 ประเทศสมาชิก ICID ผู้นำองค์กรด้านน้ำ หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งนักวิชาการและนิสิตนักศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประมาณ ๑,๒๐๐ คน

๕. กำหนดการและสถานที่จัดประชุม

ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

๖. ประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับ

เนื่องจากจะเป็นการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพผลงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการชลประทาน และการระบายน้ำในเวทีนนานาชาติในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านชลประทาน การส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทย ในความพร้อมและศักยภาพการจัดการประชุมทางวิชาการและความเป็นผู้นำด้านชลประทานในภูมิภาคอาเซียน โดย ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยประเทศสมาชิก ICID ผู้แทนองค์การด้านน้ำภาครัฐและเอกชนทั้งในประเทศและ ต่างประเทศประมาณ ๑,๒๐๐ คน นอกจากนั้น ยังเป็นการช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวและการกระจายรายได้ในท้องถิ่น อีกด้วย