



ประกาศกรมควบคุมมลพิษ
ที่ ๔๘/๒๕๕๘
เรื่อง สอบราคาซื้อเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

ด้วย กรมควบคุมมลพิษ มีความประสงค์จะจัดซื้อเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์ข้อขัดข้องเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๑ เครื่อง ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบท้ายประกาศ ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมควบคุมมลพิษ ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๕. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของสอบราคาในวันที่ **๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘** ถึงวันที่ **๑ เม.ย. ๒๕๕๘**
ตั้งแต่เวลา ๙.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ณ สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ชั้น ๘ เปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ **๓ เม.ย. ๒๕๕๘** ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ชั้น ๘ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป (ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกในวันที่ **๓ เม.ย. ๒๕๕๘** ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ป้ายประกาศกลาง ชั้น ๑)

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ ฝ่ายคลังและพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรมควบคุมมลพิษ เลขที่ ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ตั้งแต่เวลา ๙.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.pcd.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ระหว่างวันที่ **๑๙ มี.ค. ๒๕๕๘** ถึงวันที่ **๓๐ มี.ค. ๒๕๕๘** หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๙๘ ๒๐๒๘ , ๒๐๓๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

นางสาวจจิตร นีรนาทเมธิกุล

(นางสาวจจิตร นีรนาทเมธิกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

เอกสารสอบราคาซื้อเลขที่ ๔๘/๒๕๕๘
การซื้อเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ
ลงวันที่ ๑๙ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์ข้อขัดข้องเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๑ เครื่อง ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบท้ายประกาศ

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารสอบราคา

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) แบบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) แบบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของทางราชการ หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕

๒.๔ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะซึ่งได้มีการระบุนชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

/๒.๖ คู่สัญญา...

๒.๖ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีชื่อสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทางหรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารที่ระบุไว้ใน(๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม และสำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคาตามแบบในข้อ

๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แค็ตตาล็อกหรือรูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบในข้อ

๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาดังนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตก เต็ม แก้ไขเปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และ/หรือต่อรายการตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมควบคุมมลพิษ

/ราคาที่เสนอ...

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเปิดซองสอบราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๖๐ วันทำการ นับจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าวไปพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี) หลักฐานดังกล่าวนี้กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนยื่นซองสอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารสอบราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซองสอบราคาตามเงื่อนไขในเอกสารสอบราคา

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองสอบราคาที่ปิดผนึกซองเรียบร้อยจำหน่ายซองถึงประธานคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคาตามเอกสารสอบราคาเลขที่ ๔๘/๒๕๕๘” ยื่นต่อเจ้าหน้าที่พัสดุในวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๙.๐๐ น.-๑๕.๐๐ น. ณ สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ชั้น ๘

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคาแล้ว จะไม่รับซองสอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคาหากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคาว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นนอกจากการเป็นผู้เสนอราคาและประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคาเพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคาหรือเป็นผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวง ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สุด

คณะกรรมการเปิดซองสอบราคา จะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ชั้น ๘ ในวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรค ๕ ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอราคา เว้นแต่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งและในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์และเห็นว่าการยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคาครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วย ราคารวม

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

/๕.๓ กรมสงวนสิทธิ์...

๕.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารสอบราคาของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่ง
อย่างใด หรือทั้งหมดในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคาที่เป็นสาระ
สำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชุลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลง
ลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินใจการสอบราคาหรือในการทำสัญญาคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือกรม
มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจง ข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรม
มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เหมาะสมที่สุดก็ได้และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะ รายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการ
สอบราคาโดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะ
พิจารณายกเลิกการสอบราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเสมือนเป็นผู้ทำงานไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการ
คัดเลือกหรือไม่ก็ตามหากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาอันเป็นเท็จ
หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซองสอบราคาว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิ
ได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ ๔.๖ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอ
ราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออก
จากประกาศรายชื่อ ตามข้อ ๔.๖ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการ
ไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคา
ดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ ของ
ทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบ
สัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ
ของทางราชการหรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการสอบราคาจะต้องทำ
สัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรมภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและ
จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละห้าของราคาส่งของที่สอบราคาได้ให้กรมยึดถือไว้
ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ควoucherสั่งจ่ายให้แก่กรม (แคชเชียร์เช็ค) โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนนั้น
ไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ
๑.๔(๑)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔(๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ ให้คิดในอัตราร้อยละศูนย์จุดสอง (๐.๒%) ต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการสอบราคาซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือหรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณีจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๙.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘

๙.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามสอบราคาซื้อแล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๙.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖ กรมอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๙.๔ กรมสงวนสิทธิที่แก้ไข เพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

กรมควบคุมมลพิษ



๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

การจัดซื้อเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์ข้อขัดข้อง เครื่องยนต์แก๊สโซลีนและเครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 1 เครื่อง

1. หลักการและเหตุผล

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ มีที่ตั้งสำนักงานอยู่ที่ คลองหก อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ได้รับการประกาศแต่งตั้งจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เป็นผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 8 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2540-2554 และรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ 7 มาตรฐานเลขที่ มอก. 2550-2554 ตามมาตรฐานกำหนดให้มีการทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ (On-Board Diagnostic System หรือ OBD) ซึ่งเป็นระบบที่สามารถบ่งชี้พื้นที่ที่มีการทำงานผิดปกติของรถยนต์ที่เกิดขึ้น ด้วยการแสดงรหัสผิดปกติที่เก็บไว้ในหน่วยความจำคอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งในรถยนต์ จำเป็นต้องจัดหาเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์ข้อขัดข้อง ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด เพื่อใช้ในการทดสอบดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อใช้เป็นอุปกรณ์ประกอบในการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ตามมาตรฐานใหม่
- 2.2 เพื่อให้สามารถตรวจสอบความผิดปกติของระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษจากเครื่องยนต์
- 2.3 เพื่อให้สามารถใช้เป็นแนวทางในการวิเคราะห์สภาพปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์
- 2.4 เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนในการแก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคา
- 3.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.4 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครอบเช่นนั้น
- 3.5 ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์การจำหน่ายเครื่องมือทดสอบทางด้านมลพิษจากไอเสียยานยนต์ ที่เหมือนกันหรือใกล้เคียงให้กับหน่วยงานทดสอบในประเทศไทยทั้งภาครัฐบาลและหน่วยงานเอกชนในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

- 3.6 บริษัทผู้ขายหรือบริษัทตัวแทนจำหน่ายเครื่องมือที่ได้รับการแต่งตั้งจากทางบริษัทผู้ผลิต พร้อมส่งหลักฐานการแต่งตั้ง

4. รายละเอียดคุณสมบัติทั่วไป

เครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์การทำงานของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด ที่มีการควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ [กล่องสมองกล หรือ Electronic Control Unit (ECU)] เพื่อใช้ตรวจสอบรถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบ on-board diagnostic (OBD) ตามมาตรฐาน OBD I และมาตรฐาน OBD II ตามข้อกำหนดมาตรฐาน ISO และ SAE ลักษณะการทำงานเป็นการเชื่อมต่อกับกล่องสมองกลของรถยนต์ โปรแกรมเครื่องมือมีเมนูหลักเป็นภาษาไทยและสามารถใช้ภาษาอังกฤษได้ เป็นจอสี LED แบบสัมผัส (Touch Screen) สามารถพกพาใช้งานได้สะดวก มีโปรแกรมระบบประมวลผลการทำงาน และการติดต่อสื่อสารกับกล่องสมองกล (ECU) ของรถยนต์ รวมทั้งมีระบบ Wi-fi Connectivity, Digital meter, Oscilloscope ไม่น้อยกว่า 4 Channel สามารถใช้งานร่วมกับรถยนต์ในกลุ่มประเทศเอเชีย ยุโรป อเมริกา และรองรับการอัปเดตข้อมูลเพิ่มเติมได้ ไม่จำกัดอายุการใช้งานของเครื่องมือและโปรแกรมการทำงานประมวลผล

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

5.1 คุณสมบัติด้านเทคนิคของเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และวิเคราะห์ข้อขัดข้องของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด สามารถวิเคราะห์ตรวจสอบการทำงานของระบบต่างๆของเครื่องยนต์ ได้ดังต่อไปนี้

- 5.1.1 สามารถวิเคราะห์กล่องสมองกล (ECU) ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด ได้กับรถยนต์ในกลุ่มประเทศเอเชีย ยุโรป และอเมริกา รวมทั้งสามารถใช้ได้กับรถยนต์โดยสารและรถยนต์บรรทุกได้
- 5.1.2 มีฟังก์ชันสำหรับวินิจฉัยกล่องสมองกล (ECU) ดังนี้ เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังเกียร์ อัตโนมัติ ระบบเบรก ระบบอุปกรณ์ควบคุมมลพิษ และระบบถ่วงสมดุล และอื่นๆ
- 5.1.3 สามารถวิเคราะห์รถยนต์ผ่านทางพอร์ตมาตรฐานเฉพาะของรถยนต์แต่ละยี่ห้อ แต่ละรุ่น รวมทั้งเฉพาะรุ่น ได้
- 5.1.4 สามารถวิเคราะห์รถยนต์ผ่านทางพอร์ตมาตรฐานรวมแบบ OBD II และ EOBD ได้
- 5.1.5 ระบบสามารถรองรับการสื่อสารแบบ CAN-BUS แบบ High/Low/Single โดยมี CAN-BUS ติดตั้ง On-Board อยู่ในตัวเครื่อง
- 5.1.6 สามารถวิเคราะห์รถยนต์ด้วยฟังก์ชันการทำงานต่อไปนี้
 - สามารถอ่าน Code ข้อบกพร่องจากกล่องสมองกล (ECU) รถยนต์ (Read Diagnostic Trouble Code) ได้
 - สามารถลบ Code ข้อบกพร่องจากกล่องสมองกล (ECU) รถยนต์ (Erase Diagnostic Trouble Code) ได้

- สามารถอ่านข้อมูลสภาวะการทำงานปัจจุบันของเครื่องยนต์ได้ (Current Date)
- สามารถบันทึกข้อมูลการทดสอบ (Flight Recording) สามารถนำกลับมาดูใหม่ในลักษณะตัวเลขดิจิทัลและกราฟได้
- สามารถทดสอบการทำงานอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ (Actuation Test) ได้
- สามารถแสดงรหัสของหัวฉีดที่อยู่ในเครื่องยนต์ในระบบ Diesel Common rail ได้
- สามารถป้อนรหัสของหัวฉีดใหม่เข้าไปในหน่วยความจำของ ECU ระบบ Diesel Common rail ได้

5.1.7 สามารถแสดงผลการตรวจวัดสภาพเครื่องยนต์ได้ทั้งแบบตัวเลขดิจิทัลและกราฟได้

5.1.8 หน้าจอแสดงผลแบบสัมผัส (Touch Screen) แบบสีขนาดจอไม่ต่ำกว่า 7 นิ้ว รวมทั้งสามารถใช้ปากกา Stylus บันทึกข้อความลงบนหน้าจอ และบันทึกไฟล์เก็บภาพหน้าจอได้ในหน่วยความจำแบบ SD Card หรือดีกว่า

5.1.9 มี Utility Function สำหรับการคำนวณและแปลงค่าต่างๆ

5.1.10 สามารถเป็น Oscilloscope แบบ 2 Channels และ 4 Channels แสดงผลเป็นตัวเลขและกราฟได้

5.1.11 สามารถใช้งานเป็น Digital Multi-meter สามารถวัดค่าทางไฟฟ้าได้

5.1.12 ระบบปฏิบัติการ Windows CE 6.0 Operating System หรือดีกว่า

5.1.13 มีอุปกรณ์เสริมดังนี้

- ชุดวิเคราะห์การจุดระเบิด Secondary Ignition COP Probe for Coil On Plug Ignition System
- ชุดวิเคราะห์การจุดระเบิด Secondary Ignition CLI Probe for Conventional Ignition System
- ชุดสายต่อ Adapter for 3rd Party Current Clamps : BNC male, BNC female
- ชุดทดสอบ Compression Test Module
- ชุดต่ออื่นๆ ที่ทำให้เครื่องมือสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์

5.2 คุณสมบัติด้านเทคนิคของเครื่องมือตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และวิเคราะห์ข้อขัดข้องของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด ในส่วนของ Hardware Protocol และอื่นๆ มีดังนี้

5.2.1 Hardware มีรายละเอียด ดังนี้

- CPU แบบ Triple : ARM11 (600 MHz) and 2 X ARM9 (266MHz) หรือดีกว่า
- Internal Memory แบบ Board 1 # NAND Flash 128 MB SD RAM 256 MB Board 2 # NAND Flash 32 MB SD RAM 8 MB และ Board 3 # NAND Flash 32 MB SD RAM 8 MB หรือดีกว่า
- External Memory แบบ SD Card ขนาดความจุ 16 GB หรือดีกว่า
- ระบบการสื่อสาร แบบ CAN-BUS High/Low/Single CAN fully supported หรือดีกว่า

- External port แบบ USB 2.0 หรือดีกว่า
- การป้อนข้อมูล ระบบ Touch Screen
- ระบบ Oscilloscope แบบ 2 Channels 4 Channels Vertical Resolution 10 bit หรือดีกว่า
- ระบบการวัดทางไฟฟ้า Digital Meters ประกอบด้วย Voltage, Resistance, Frequency, Duty Cycle, Pulse Width

6. เงื่อนไขอื่นๆ

- 6.1 ผู้ขายจะต้องทำการ Update ข้อมูลของรถที่มีการเปลี่ยนแปลงในแต่ละรุ่นเป็นเวลอย่างน้อย 2 ปี แก่ผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
- 6.3 สามารถรองรับระบบเครื่องยนต์ที่ทดสอบเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ Ethanol (E10-E85) และ Biodiesel
- 6.4 สามารถใช้ได้กับแหล่งจ่ายไฟฟ้า 220 V. 50 Hz. และไฟฟ้า DC 12 V. จากแบตเตอรี่รถยนต์
- 6.5 มีกล่องบรรจุเครื่องมือและอุปกรณ์ทั้งหมด ที่มั่นคงแข็งแรง
- 6.6 มีชุดสายมาตรฐาน OBD II และหัวต่อสายสำหรับรถยนต์ในกลุ่มประเทศเอเชีย ยุโรป อเมริกา
- 6.7 มีโปรแกรมตรวจสอบความผิดปกติในการใช้งานของเครื่องมือได้ (Self-Test)
- 6.8 มีคอมพิวเตอร์ Note Book ที่สามารถ Update Software ให้กับเครื่องมือได้
- 6.9 อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ที่ทำให้เครื่องมืออุปกรณ์สามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์

7. คู่มือการใช้งานการบำรุงรักษาและการฝึกอบรม

- 7.1 ผู้ขายจะต้องจัดเตรียมเอกสารคู่มือการใช้งาน การดูแลรักษาและซ่อมบำรุง จำนวน 4 ชุด (เอกสารต้นฉบับจากทางบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือ จำนวน 1 ชุด และฉบับแปลเป็นภาษาไทย จำนวน 3 ชุด)
- 7.2 ผู้ขายจะต้องสาธิตและอบรมการใช้งานเครื่องมือดังกล่าว เทคนิคการทดสอบ การบำรุงรักษา เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการทดสอบที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ จากยานพาหนะ ภายหลังจากที่ส่งมอบเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดภายใน 1 สัปดาห์ ต้องดำเนินการฝึกอบรมเพื่อให้พนักงานทดสอบสามารถใช้เครื่องได้อย่างถูกต้อง หรือจนกว่า พนักงานจะสามารถใช้งานเครื่องได้อย่างถูกต้อง โดยผู้เชี่ยวชาญจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ขาย หรือบุคคลภายนอกจากหน่วยงานที่เป็นที่ยอมรับ ที่มีประสบการณ์การใช้เครื่องโดยตรงไม่น้อยกว่า 3 ปี กับรถยนต์เอเชีย จำนวน 2 คัน และรถยนต์ยุโรปหรือรถยนต์อเมริกา จำนวน 2 คัน

8. การรับประกันการใช้งาน

- 8.1 การรับประกันการใช้งานพร้อมอะไหล่ 1 ปี นับจากวันที่ผ่านการตรวจรับมอบโดยกรมการตรวจรับ และให้บริการตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน {Preventive Maintenance (PM)} เครื่องมือ/ระบบอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลาทั้งสิ้น 1 ปี การตรวจเช็ค PM และการทวนสอบ

เครื่อง ชิ้นส่วน อุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นและที่เป็น Consumable parts ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเตรียมและจัดหาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้งานตลอดระยะเวลา 1 ปี

- 8.3 ผู้ขายจะต้องส่งแผน หรือตารางการ ทำ PM และการทวนสอบเครื่องมือให้กับผู้ใช้ในวันที่มีการตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับ

9. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

10. ระยะเวลาการส่งมอบ

ส่งมอบ ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 138/28 หมู่ 2 ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี พร้อมกับเอกสารรายงานผลการทดสอบ (Test Report) ของเครื่องมือ ภายใน 60 วันทำการ นับตั้งแต่ลงนามในสัญญากับกรมควบคุมมลพิษ

.....		
นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	คณะกรรมการ	คณะกรรมการ
คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ และกำหนดราคากลาง จัดซื้อพร้อมเครื่องมือตรวจสอบ		
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และวิเคราะห์ข้อขัดข้องเครื่องยนต์แก๊สโซลีนและเครื่องยนต์ดีเซล		
วันที่ 12 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2558		
โทรศัพท์ 0-2904-7477-8		