

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการผ่อนชำระภาษีค้ำ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๗

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการผ่อนชำระภาษีค้ำ ตาม
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ ไว้แล้ว นั้น
เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและแบ่งเบาภาระในการชำระภาษีให้แก่เจ้าของ
รถที่ค้างชำระภาษียิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติ
รถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการผ่อน
ชำระภาษีค้ำ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ คำสั่ง หรือหนังสืออื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้
ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ภายใต้บังคับระเบียบนี้

๔.๑ ผู้ขอผ่อนชำระภาษีจะต้องมีชื่อปรากฏทางทะเบียนเป็นผู้ถือ
กรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองรถที่ค้างชำระภาษี จำนวน ๒๐ คันขึ้นไป หรือมีภาษี
ค้ำที่ต้องชำระเป็นจำนวนตั้งแต่ ๕๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป

๔.๒ ต้องทำความตกลงและชำระภาษีค้างเป็นบางส่วนตามบันทึกความตกลงขอชำระภาษีค้างชำระไว้แล้ว

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะขอผ่อนชำระภาษีต้องยื่นแสดงความจำนงขอผ่อนชำระภาษีค้าง พร้อมด้วยหลักฐาน ดังนี้

๕.๑ ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล กรณีผู้ขอผ่อนชำระภาษีเป็นนิติบุคคล

๕.๒ หนังสือมอบอำนาจ กรณีผู้ขอผ่อนชำระภาษีไม่ได้มาดำเนินการด้วยตนเอง

ข้อ ๖ การยื่นเรื่องขอผ่อนให้ยื่นได้ ดังนี้

๖.๑ รถที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ ส่วนทะเบียนรถยนต์ หรือสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑-๔ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ แล้วแต่กรณี

๖.๒ รถที่จดทะเบียนในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ

๖.๓ กรณีผู้ขอผ่อนมีรถที่ค้างชำระภาษีที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่นด้วย สามารถยื่น ณ ส่วนทะเบียนรถยนต์ หรือสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ๑-๔ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถได้

ข้อ ๗ ภาษีที่จะขอผ่อนชำระ ให้เฉลี่ยเป็นรายงวด ๓ เดือน และผู้ขอผ่อนชำระภาษีต้องชำระค่าภาษีที่ค้างชำระงวดแรกในวันที่ทำความตกลงขอผ่อนชำระด้วย

ข้อ ๘ การผ่อนชำระภาษีแต่ละงวด ผู้ขอผ่อนชำระภาษีต้องจัดทำบัญชีรูดที่ขอชำระภาษีตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดแนบประกอบการดำเนินการ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ขอชำระภาษี (ถ้ามี) และต้องชำระเงินค่าภาษีที่ค้างทั้งหมดเป็นรายคันให้เสร็จสิ้นในคราวเดียว

ข้อ ๙ ผู้ขอผ่อนต้องชำระภาษีที่ค้าง ณ หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกที่ได้ทำความตกลงขอผ่อนชำระภาษีที่ค้าง

ข้อ ๑๐ เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเรื่องขอผ่อนชำระภาษีค้างแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑ จัดทำหนังสือขอผ่อนภาษีรูดประจำปีที่ค้างชำระ จำนวน ๒ ฉบับ แยกเป็นต้นฉบับและสำเนา และให้ผู้ขอผ่อนชำระภาษีลงลายมือชื่อในหนังสือขอผ่อนภาษีรูดประจำปีที่ค้างชำระ

๑๐.๒ ตรวจสอบจำนวนเงินภาษีที่ต้องชำระในงวดแรก ตามบัญชีรูดที่ขอชำระภาษี ที่ผู้ขอผ่อนชำระแนบประกอบการดำเนินการ

๑๐.๓ จัดเก็บเงินค่าภาษีค้างงวดแรกและออกใบเสร็จรับเงิน

๑๐.๔ บันทึกรายการในต้นทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนรถ (ถ้ามี) สำหรับรถที่ได้ชำระภาษีค้างครบถ้วน

๑๐.๕ นำเสนอนายทะเบียนลงนามในบัญชีรูดที่ขอชำระภาษีและเอกสารตามข้อ ๑๐.๑ และ ๑๐.๔

๑๐.๖ จ่ายสำเนาหนังสือขอผ่อนภาษีรูดประจำปีที่ค้างชำระ พร้อมบัญชีรูดที่ขอชำระภาษีและใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ขอผ่อนชำระภาษี

ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนงวดและจำนวนเงินที่จะผ่อนชำระแต่ละงวด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑๑

ข้อ ๑๑ การกำหนดจำนวนงวดและจำนวนเงินที่จะผ่อนชำระและจำนวนเงินที่จะผ่อนชำระแต่ละงวด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑๑.๑ ให้กำหนดงวดที่ผ่อนชำระเป็นงวดราย ๓ เดือน และระยะเวลาการผ่อนชำระ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

จำนวนเงินภาษีค้าง	ระยะเวลาสูงสุด
ไม่เกิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕ ปี
ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๖ ปี
ไม่เกิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๗ ปี
ไม่เกิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๘ ปี
ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๙ ปี
เกินกว่า ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป	๑๐ ปี

๑๑.๒ จำนวนเงินที่จะผ่อนชำระแต่ละงวด ให้นำจำนวนเงินภาษีค้างที่ต้องชำระไปเฉลี่ยตามระยะเวลาการผ่อนชำระตามข้อ ๑๑.๑ ทั้งนี้ จำนวนเงินที่ต้องชำระแต่ละงวดต้องไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท เว้นแต่งวดสุดท้าย จำนวนเงินอาจจะต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท ได้

ข้อ ๑๒ การดำเนินการทางทะเบียน การรับ การนำส่ง การโอนเงินค่าภาษีที่ผ่อนชำระและค่าธรรมเนียม (ถ้ามี) ให้ถือปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

ตามระเบียบสำนักทะเบียนและภาษีรถ ว่าด้วยการชำระภาษีรถต่างสำนักงานและการรับส่งคันทะเบียนรถระหว่างสำนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ หรือระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการชำระภาษีรถประจำปีต่างสำนักงานนอกเขตจังหวัดที่รถอยู่ในความรับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๖ แล้วแต่กรณี โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ถ้าผู้ขอผ่อนผันคันใดไม่ผ่อนชำระภาษีติดต่อกันตั้งแต่ ๒ งวดขึ้นไป ผู้ขอผ่อนชำระภาษีหมดสิทธิผ่อนชำระและต้องชำระภาษีที่ค้างอยู่ทั้งหมดในคราวเดียวกัน เว้นแต่ผู้ขอผ่อนชำระภาษีจะได้นำเงินงวดที่ผัดนัดทั้งหมดพร้อมกับงวดปัจจุบันมาชำระต่อนายทะเบียน ณ หน่วยงานกรมการขนส่งทางบกที่ได้ทำความตกลง และจะต้องได้รับอนุญาตจากบุคคลตามข้อ ๑๕ จึงจะผ่อนชำระภาษีต่อไปได้

ข้อ ๑๔ ผู้ขอผ่อนชำระภาษีผัดนัดไม่ผ่อนชำระภาษีติดต่อกันตั้งแต่ ๒ งวดขึ้นไป หรือผัดนัดไม่ผ่อนชำระงวดสุดท้ายเป็นเวลาเกิน ๓ เดือนขึ้นไป ให้นายทะเบียนมีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียนใดๆ เกี่ยวกับรถคันที่ผู้ขอผ่อนชำระภาษียังมิได้ชำระภาษีที่ค้างครบถ้วน เว้นแต่การแจ้งไม่ใช้รถจนกว่าจะได้ชำระภาษีงวดที่ค้างชำระหรือภาษีงวดสุดท้ายครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๑๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ ผู้อำนวยการส่วนทะเบียนรถยนต์ ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ ขนส่งจังหวัด และหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา มีอำนาจพิจารณาการกำหนดจำนวนเงินที่จะต้องชำระแต่ละงวดต่ำกว่าที่กำหนดในข้อ ๑๑.๒ แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท และการอนุญาตตามข้อ ๑๓ ได้

ข้อ ๑๖ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก