

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุก  
ของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศกำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕ และประกาศกำหนด แบบตัวถังส่วนบรรทุกของรถกระบวนการบรรทุกยกเทลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

ด้วยปรากฏข้อเท็จจริงว่า ในปัจจุบันสินค้าที่ทำการขนส่งมีความหลากหลาย กองปรับต้นทุนการขนส่งได้ปรับตัวสูงขึ้น ก่อให้เกิดภาระกับผู้ประกอบการขนส่งที่ขออนุญาตบรรทุกสินค้าเฉพาะอย่าง เช่น รถบรรทุกพืชผลเกษตรกรรม ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งสินค้าสอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและเพื่อให้การใช้รถเป็นไปอย่างคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ตลอดจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) และข้อ ๑๙ (๒) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกที่มีลักษณะเป็นกระบวนการของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑ (รถกระบวนการบรรทุก) ลักษณะ ๖ (รถพ่วง) และลักษณะ ๗ (รถกึ่งพ่วง) ไว้ดังนี้

### ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕

(๒) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๕/ว ๒๒ ลงวันที่ ๒๖  
ตุลาคม ๒๕๔๙ เรื่อง วิธีการบรรทุกผลิตผลทางการเกษตร

(๓) หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๕/ว ๒ ลงวันที่ ๑๓  
มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง วิธีการบรรทุกผลิตผลทางการเกษตร

(๔) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก  
ของรถกระบวนการยกเท ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗

(๕) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุก  
ของรถกระบวนการยกเท (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๔

ข้อ ๒ บรรดา率เปลี่ยน ประกาศ ข้อมัคคันหรือคำสั่งอื่นใด ที่ขัดหรือแย้ง  
กับประกาศนี้ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ ลักษณะและมาตรฐานของระบบให้เป็นไปตามแบบต่อไปนี้ คือ<sup>๑</sup>  
แบบที่ ๑ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นระบบปิด โดยเว้นระยะให้มีส่วนปิด  
และทึบสลับกัน ส่วนปิดมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบ  
มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวดิ่งตลอดความยาวของระบบ  
แบบที่ ๒ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นระบบปิด ทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรง  
โลหะขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะต้องมีความยาววัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า  
๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวดิ่งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ส่วนทึบ  
ทึ้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่นอกกว่าพื้นที่ทึ้งหมด  
ของช่องปิด ลักษณะของช่องปิดและส่วนทึบต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป

แบบที่ ๓ ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นกระเบื้บ กระเบื้บที่เป็นส่วนทึบด้านข้าง และด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

แบบที่ ๔ ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระเบื้บส่วนบนเป็นกระเบื้บไปร่อง โดยกระเบื้บที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป และกระเบื้บไปร่องต่อจากส่วนทึบให้เว้นระยะโดยนีส่วนไปร่อง และส่วนทึบสลับกัน ส่วนไปร่องมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และส่วนทึบมีขนาดความกว้างไม่เกิน ๑๐ เซนติเมตร วัดตามแนวดิ่งตลอดแนวความยาวของกระเบื้บ

แบบที่ ๕ ตัวถังส่วนที่บรรทุกส่วนล่างเป็นกระเบื้บส่วนบนเป็นกระเบื้บไปร่อง ทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ โดยกระเบื้บที่เป็นส่วนทึบด้านข้างและด้านท้ายต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๖๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๙,๐๐๐ กิโลกรัม แต่ไม่เกิน ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัม และต้องมีความสูงวัดจากพื้นกระเบื้บไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร สำหรับรถที่มีน้ำหนักรถ

และน้ำหนักบรรทุกร่วมกันเกินกว่า ๑๙,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป และกระเบาะปอร์งต่อจากส่วนทึบทำด้วยตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ขนาดของช่องตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ต้องมีความยาวัดตามแนวราบไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร และความสูงวัดตามแนวดิ่งไม่น้อยกว่า ๔ เซนติเมตร ส่วนทึบทั้งหมดของตาข่ายหรือตะแกรงโลหะคำนวณเป็นพื้นที่จะต้องไม่นากกว่าพื้นที่ทั้งหมดของช่องปอร์งและส่วนทึบต้องกลมกลืนกันโดยทั่วไป

ทั้งนี้ ตามด้วยย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบแบบที่ ๑ แบบที่ ๒ แบบที่ ๓ แบบที่ ๔ และแบบที่ ๕ แบบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ลักษณะระบบตามแบบที่ ๑ แบบที่ ๒ แบบที่ ๔ หรือแบบที่ ๕ จะมีประดุจปิดเด้าน้ำข่ายหรือด้านท้ายของตัวรถตัวยึดได้

ข้อ ๕ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ประสงค์จะต่อ แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังส่วนทึบบรรทุกโดยมีลักษณะไม่เป็นไปตามประกาศนี้ ให้ยื่นคำขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียนก่อนดำเนินการ

ข้อ ๖ ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่มีความประสงค์จะติดตั้งตะแกรงหรือวัสดุปอร์งที่มองเห็นลิ่งของทึบรัฐกในส่วนกระเบาะปอร์งได้ชัดเจนเป็นการถาวร เพื่อป้องกันสิ่งของร่วงหรือหล่นจากรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนที่รับนั้นจะต้องมีอายุต้องไม่เกิน

ให้นายทะเบียนพิจารณาอนุญาตได้ไม่เกินคราวละ ๑ ปี แต่วันสิ้นอายุต้องไม่เกินวันสิ้นอายุภายในประจำปีของรถนั้น พร้อมกับออกหลักฐานการอนุญาตตามแบบแบบท้ายประกาศนี้

ให้ผู้ได้รับอนุญาตติดหลักฐานการอนุญาตไว้ที่ด้านในของกระจากกันลงหน้า

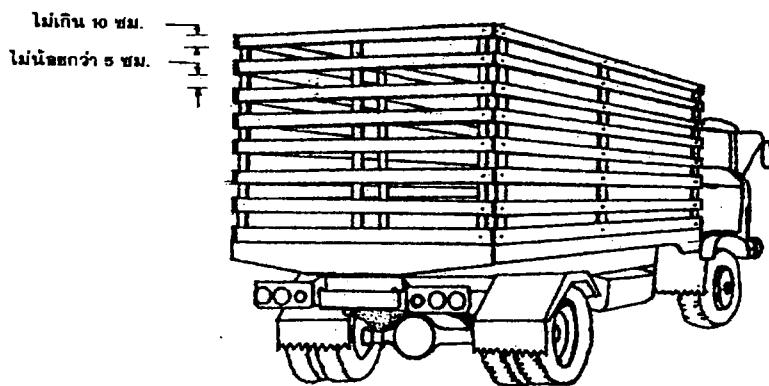
ข้อ ๗ การใช้รถเพื่อการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ น้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก  
รวมกันจะต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ปีะพันธ์ จัมปาสูต  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

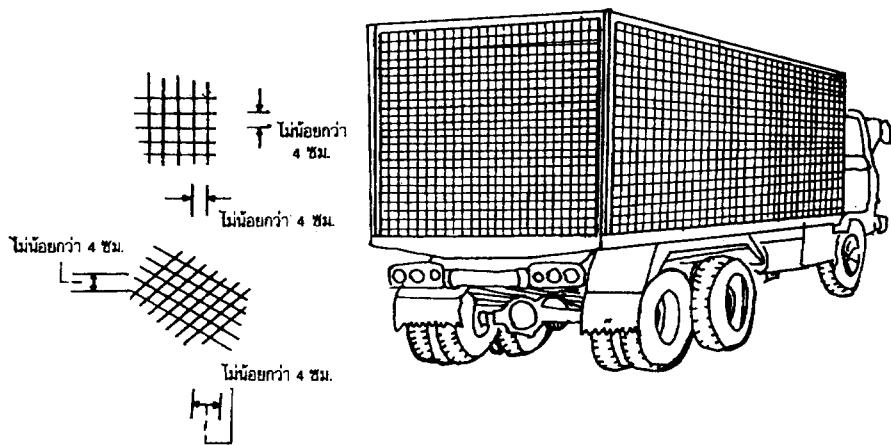
## ตัวอย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบ แบบที่ 1



### หมายเหตุ

- จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
- ระหว่างช่องโปรดจะมีวัสดุปิดกันอักไม้ได้

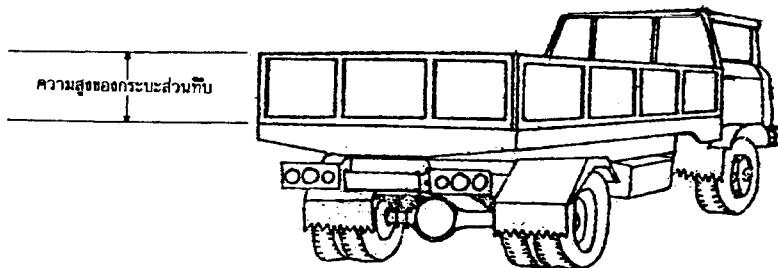
## ตัวอย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบ แบบที่ 2



### หมายเหตุ

- จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
- ระหว่างช่องโปรดังจะมีสัดปิดกันอีกไม่ได้

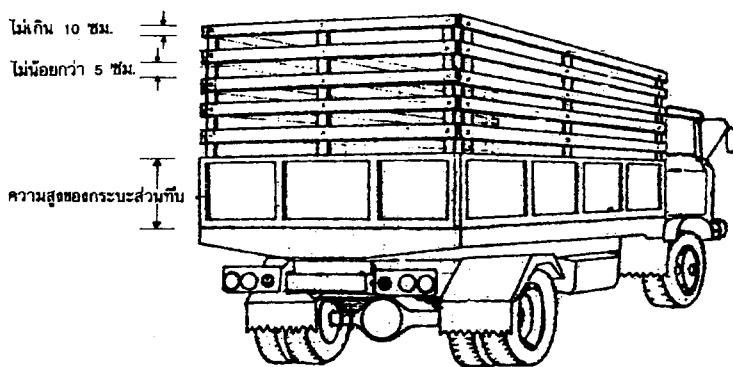
### ตัวอย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบ แบบที่ 3



#### หมายเหตุ

1. จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
2. ความสูงของระบบส่วนทึบ
  - 2.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก.  
แต่ไม่เกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - 2.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 80 ซม.

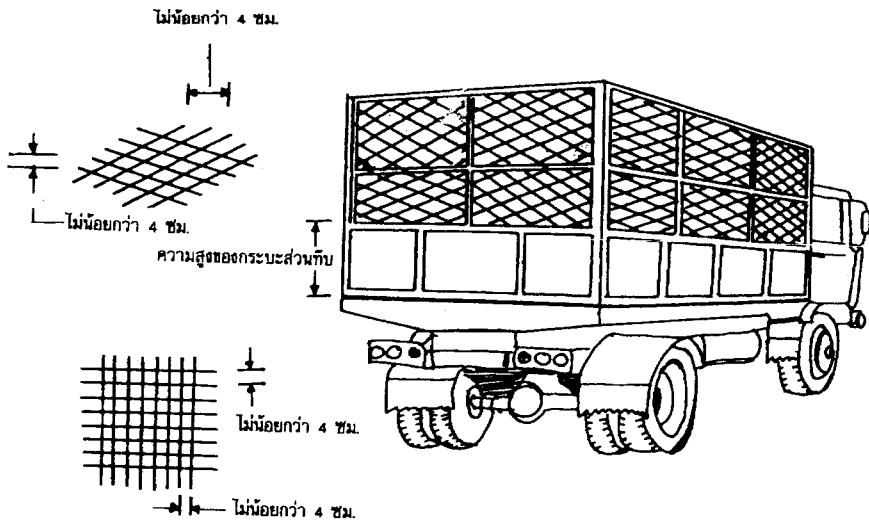
## ตัวอย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบ แบบที่ 4



### หมายเหตุ

- จะมีหลังคาหรือไม่ก็ได้
- ระหว่างช่องโป่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้
- ความสูงของระบบส่วนท้าย
  - นน.รวมเกิน 8,000 กก.  
แต่ไม่เกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - นน.รวมเกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 80 ซม.

## ตัวอย่างลักษณะและมาตรฐานของระบบ แบบที่ 5



### หมายเหตุ

1. จะมีหลังคายื่นไม่เกินได้
2. ระหว่างซ่องโปร่งจะมีวัสดุปิดกันอีกไม่ได้
3. ความสูงของระบบส่วนท้าย
  - 3.1 นน.รวมเกิน 8,000 กก.  
แต่ไม่เกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 60 ซม.
  - 3.2 นน.รวมเกิน 18,000 กก.  
สูงไม่เกิน 80 ซม.

## แบบหลักฐานการอนุญาตให้ติดตั้งตะแกรงหรือวัสดุป้อง

### กรมการขนส่งทางบก

อนุญาตให้ติดตั้งหมายเลขอหเบียน.....  
จังหวัด ..... ปิดกันตัวถังส่วนที่เป็นระบบ  
ป้องด้วยตะแกรงที่มีรูปไข่ป้องหรือวัสดุป้อง ตั้งแต่วันที่.....  
ถึงวันที่.....

ลงชื่อ .....

(.....)

นายหะเบียน.....