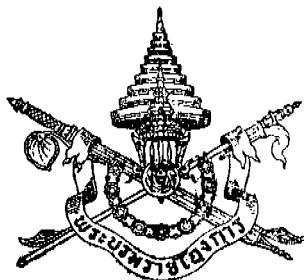


ฉบับพิเศษ หน้า ๑
เล่ม สี่ ตอนที่ ๒๐ ราชกิจจานุเบกษา และ มีนาคม ๒๕๐๙



พระราชนักบุรีกา

แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๐๙

กฎมิผลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๙

เป็นปีที่ ๒๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช นี้
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่ง
ทางบก กระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๒
เดือน สิงหาคม ๒๕๐๙ ราชกิจจานุเบกษา ๕ มีนาคม ๒๕๐๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติ
ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๔๘๕ จึงทรงพระกรุณา
โปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. ๒๕๐๙”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้มั่นคงตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ก. ราชการบริหารส่วนกลาง

๑. สำนักงานเลขานุการกรม แบ่งเป็น ๔ แผนก คือ

- (๑) แผนกสารบรรณ
- (๒) แผนกการเจ้าหน้าที่
- (๓) แผนกคลัง
- (๔) แผนกพัสดุ

๒. กองวิชาการและวางแผน

๓. กองสวัสดิภาพการขนส่ง

ฉบับพิเศษ หน้า ๓
เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๘ ราชกิจจานุเบกษา ๔ มีนาคม ๒๕๐๙

๔. กองควบคุมกิจการขนส่ง แบ่งเป็น ๓ แผนก คือ

(๑) แผนกคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง

(๒) แผนกใบอนุญาต

(๓) แผนกบริการขนส่ง

๕. กองวิเคราะห์การขนส่ง

๖. กองตรวจสอบการขนส่ง แบ่งเป็น ๔ แผนก คือ

(๑) แผนกปรับเปลี่ยนเทียบ

(๒) แผนกตรวจสอบการ

(๓) แผนกตรวจสอบบัญชีการขนส่ง

(๔) แผนกทะเบียนผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่ง

๗. ราชการบริหารส่วนภูมิภาค

ที่ทำการขนส่งจังหวัด

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ถนน กิตติขจร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๐๙ ราชกิจจานุเบกษา และ นิตยสาร ๒๕๐๙

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวงทบวงกรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๖ และพระราชบัญญัติโอนภาระให้กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีการปรับปรุงใหม่ พ.ศ. ๒๕๐๖ ได้ยกเลิกการขนส่งและจัดตั้งกรรมการขนส่งทางบกขึ้นแทน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้