

ເລີ່ມ ສະ ຕອນທີ່ ຂ

ຮາຍກົງຈານນູ່ເນັດຍາ

១៦ ມកຣາຄມ ២៥៥១

ປະກາກການການຂົນສົ່ງທາງບກ

ລົບນັບທີ່ ២៥ (ພ.ສ. ២៥៥០)

ເຮືອ ກໍານົດຈຳນວນຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງແລະຈຳນວນຢານພາຫະ
ທີ່ຈະພຶ່ງອນຸຍາຕສໍາຮັບການຂົນສົ່ງສາຫະລະ

ຕາມທີ່ໄດ້ນີ້ພະພາຊກຖານຸ້ກຳໄໃໝ່ພະພາຊນັ້ນຜູ້ຕິການຂົນສົ່ງ พ.ສ. ២៥៥១ ໃນສ່ວນທີ່ເກີ່ວກັບການຂົນສົ່ງສາຫະລະແລະການຂົນສົ່ງປະຈຳທາງ
ໃນທົ່ວທີ່ບາງຈັງຫວັດແລະກໍານົດເກົ່າອຸປະກອນກົດກຳນົດການຂົນສົ່ງ พ.ສ. ២៥៥៣
ກຽມການຂົນສົ່ງທາງບກຈຶ່ງໄດ້ປະກາສກໍານົດຈຳນວນຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ
ແລະຈຳນວນຢານພາຫະທີ່ຈະພຶ່ງອນຸຍາຕສໍາຮັບການຂົນສົ່ງສາຫະລະໄວ້
ຕາມປະກາສລົບລົງວັນທີ ៣៣ ສິງຫາຄມ ២៥៥០៥ ເພື່ອໄຫ້ສອດຄລູ້ງກັບ
ພະພາຊກຖານຸ້ກຳດັ່ງລໍາວ

ບັດນີ້ ພະພາຊກຖານຸ້ກຳໄໃໝ່ພະພາຊນັ້ນຜູ້ຕິການຂົນສົ່ງ พ.ສ. ២៥៥១
ໃນສ່ວນທີ່ເກີ່ວກັບການຂົນສົ່ງສາຫະລະແລະການຂົນສົ່ງປະຈຳທາງໃນທົ່ວທີ່
ບາງຈັງຫວັດແລະກໍານົດເກົ່າອຸປະກອນກົດກຳນົດການຂົນສົ່ງ พ.ສ. ២៥៥៣ ໄດ້ຖືກຍົກ
ເລີກໂດຍພະພາຊກຖານຸ້ກຳໄໃໝ່ພະພາຊນັ້ນຜູ້ຕິການຂົນສົ່ງ พ.ສ. ២៥៥១
ໃນສ່ວນທີ່ເກີ່ວກັບການຂົນສົ່ງສາຫະລະ ແລະການຂົນສົ່ງປະຈຳທາງດ້ວຍ
ຮອບຍົດບໍຣທຸກ พ.ສ. ២៥៥៣ ນາຕຣາ ៣

ອາສີ້ຍໍານາງຕາມນາຕຣາ ១៣ ແ່າໆພະພາຊນັ້ນຜູ້ຕິການຂົນສົ່ງ พ.ສ.
២៥៥១ ຈຶ່ງໄຫ້ຍົກເລີກປະກາສກຽມການຂົນສົ່ງທາງບກເຮືອກໍານົດຈຳນວນ

เล่ม สํ๏ ตอนที่ ๕

ราชกิจจานุเบกษา

๑๖ มกราคม ๒๕๗๑

ผู้ประกอบการขนส่ง และจำนวนยานพาหนะที่จะพึงอนุญาตสำหรับการ
ขนส่งสารเคมีบลังวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๐๕ เพื่อจะได้ดำเนินการ
ประจำใหม่ให้มีผลการสอดคล้องกับพระราชบัญญัติฯ ให้ใช้พระราช
บัญญัติการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ ในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งสารเคมี
และการขนส่งประจำทางด้วยรถยกต์บรรทุก พ.ศ. ๒๕๐๙ ต่อไป
ดังนี้ ดังแนบท้ายเป็นตนไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

สนอง ปรัชญาในที่นี้
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก