

ฉบับพิเศษ หน้า ๖๗
เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๑๖



พระราชบัญญัติ

กำหนดตำแหน่งและเงินเดือน คุณสมบัติและความรู้
ของผู้ดำรงตำแหน่ง วิธีการคัดเลือก วิธีการสอบ การบรรจุ
การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน และการเลื่อนชั้น
ข้าราชการพลเรือน สำหรับกรรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๑๖

กฎหมายพัฒนาดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๖
เป็นปีที่ ๒๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๕๙ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๑๖

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติว่าด้วย
การกำหนดตำแหน่งและเงินเดือน คุณสมบัติและความรู้ของผู้
ดำรงตำแหน่ง วิธีการคัดเลือก วิธีการสอบ การบรรจุ การแต่งตั้ง^๑
การเลื่อนเงินเดือน และการเลื่อนชั้นข้าราชการพลเรือน สำหรับ
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งธรรมนูญการ
ปกครองราชอาณาจักร พุทธศักราช ๒๕๑๕ และมาตรา ๗^๒
แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน (ฉบับที่ ๕)
พ.ศ. ๒๕๑๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
บัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
กำหนดตำแหน่งและเงินเดือน คุณสมบัติและความรู้ของผู้ดำรง
ตำแหน่ง วิธีการคัดเลือก วิธีการสอบ การบรรจุ การแต่งตั้ง^๓
การเลื่อนเงินเดือน และการเลื่อนชั้นข้าราชการพลเรือน สำหรับ
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.
๒๕๑๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑
มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๖ เป็นต้นไป

ฉบับพิเศษ หน้า ๖๘

เดือน ๘๐ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๑๖

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบัญชีหมายเลข ๒ ท้ายพระราชบัญญัติกำหนดตำแหน่งและเงินเดือน คุณสมบัติและความรู้ของผู้ดำรงตำแหน่ง วิธีการคัดเลือก วิธีการสอบ การบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน และการเลื่อนชั้นข้าราชการ พลเรือน สำหรับกรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๑๖ และให้ใช้บัญชีหมายเลข ๒ ท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี

ບัญชีໜາຍເລີບ ២

ຮະດັບນາຄຮຽນກຄາວ	ເງິນເຊື້ອນ			
	ຫຸນ	ວັນດັບ	ຫຸນ	
ກ. ១	ຈັດວາ	៩	៦០០	៦៣០
	ຈັດວາ	៩	៧២០	៧៥០
	ຈັດວາ	៣	៥៥០	៥៥០
	ຈັດວາ	៥	១,២៥០	១,៣៥០
ກ. ២	ຈັດວາ	៩	—	—
	ຈັດວາ	៣	៥៥០	៥៥០
	ຈັດວາ	៥	១,២៥០	១,៣៥០
	ຈັດວາ	៥	១,៥៥០	១,៥៥០
	ទົງ	៩	៥៥០	៥៥០
	ទົງ	៩	៥៥០	៥៥០
	ទົງ	៣	៥៥០	៥៥០
ກ. ៣	ទົງ	៩	—	—
	ទົງ	៩	១,២៥០	១,៣៥០
	ទົງ	៣	១,៥៥០	១,៥៥០
	ໄກ	៩	១,៥៥០	១,៥៥០
	ໄກ	៩	២,៥៥០	២,៥៥០
ກ. ៤	ໄກ	៣	១,៥៥០	១,៥៥០
	ໄກ	៥	២,៥៥០	២,៥៥០
	ໄກ	៣	៣,៥៥០	៣,៥៥០
ກ. ៥	ໄກ	៩	—	—
	ໄກ	៩	២,៥៥០	២,៥៥០
	ໄກ	៣	៣,៥៥០	៣,៥៥០
	ເອັກ	៩	៣,៥៥០	៣,៥៥០
	ເອັກ	៥	៣,៥៥០	៣,៥៥០
ກ. ៦	ເອັກ	៩	២,៥៥០	២,៥៥០
	ເອັກ	៥	៣,៥៥០	៣,៥៥០
	ເອັກ	៣	៤,៥៥០	៤,៥៥០
ກ. ៧	ເອັກ	៩	—	—
	ເອັກ	៥	៣,៥៥០	៣,៥៥០
	ເອັກ	៣	៤,៥៥០	៤,៥៥០
	ພິເສດ	៩	៤,៥៥០	៤,៥៥០
	ພິເສດ	៥	៥,៥៥០	៥,៥៥០
ກ. ៨	ພິເສດ	៣	៥,៥៥០	៥,៥៥០
	ພິເສດ	៩	—	—
	ພິເສດ	៥	៥,៥៥០	៥,៥៥០
ກ. ៩	ພິເສດ	៩	៥,៥៥០	៥,៥៥០
	ພິເສດ	៥	៥,៥៥០	៥,៥៥០
	ພິເສດ	៣	៥,៥៥០	៥,៥៥០
ກ. ១០	ພິເສດ	៩	—	—
	ພິເສດ	៣	៥,៥៥០	៥,៥៥០
	ພິເສດ	៥	៥,៥៥០	៥,៥៥០

ฉบับพิเศษ หน้า ๗๑

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๑๖

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ดังต่อไปนี้
จากประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๕๘ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ.
๒๕๑๕ ได้ปรับอัตรางินเดือนข้าราชการพลเรือนออกจากข้าราชการการ
เมืองเสียใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๖ เป็นต้นไป และอัตรา
เงินเดือนใหม่ได้เพิ่มขึ้นสูงของนางอันดับเงินเดือนในบางชั้นขั้น
สมควรแก้ไขเพิ่มเติมมูลค่าหมายเลขอ ๒ ท้ายพระราชบัญญัติกำหนด
ตำแหน่งและเงินเดือน คุณสมบัติและคุณรู้ของผู้ดำรงตำแหน่ง วิธีการ
คัดเลือก วิธีการสอบ การบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน และ
การเลื่อนชั้นข้าราชการพลเรือน สำหรับกรรมการขันส่งทางบก กระทรวง
คมนาคม พ.ศ. ๒๕๑๖ ให้สอดคล้องกันด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราช
บัญญัตินี้