

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๔๗

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๕ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ แห่งระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ กรณีที่ผู้ประกอบการการขนส่งขอล้างหลักทรัพย์เพื่อประกันความเสียหาย อันเกิดจากการขนส่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นสัญญา ประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยเมื่อมาขึ้นดำเนินการทางทะเบียนรถเกี่ยวกับการ จดทะเบียนรถ การต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถหรือการโอนรถที่มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ประกอบการขนส่งผู้รับโอนจะต้อง แนบสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้นำมาใช้วางเป็นหลักทรัพย์ และผู้ประกอบการขนส่งต้องเอาประกันภัย ความเสียหายแก่ชีวิตและร่างกายของบุคคลภายนอก เนื่องจากการขนส่งโดยรถของตน ที่ใช้ในการขนส่งแต่ละคันตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

กรณีที่มีการนำสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยรวมของรถที่ใช้ ในการขนส่งหลาย ๆ คันมาแสดง ให้นายทะเบียนผู้รับเป็นหลักทรัพย์ในครั้งแรก เป็นผู้นับถือข้อความการรับหลักทรัพย์ไว้ในต้นฉบับสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ ประกันภัยต้นฉบับ และรับรองสำเนาสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัย สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งที่ยังคงเหลืออยู่ของรถที่ใช้ในการขนส่งทุกคัน เพื่อมอบ ให้ผู้ประกอบการขนส่งนั้นนำไปใช้สำหรับการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถคันอื่นๆ ต่อไปด้วย

ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดมีเหตุผล ความจำเป็นที่ไม่อาจนำต้นฉบับ สัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยมาแสดงได้ เนื่องจากมีข้อบังคับต้องนำ ต้นฉบับไปประกอบหลักฐานในการเบิกจ่ายตามระบบบัญชีแล้ว ก็ให้นำสำเนาคู่ฉบับ มาแสดงแทนก็ได้ แต่ทั้งนี้ ต้องมีหนังสือยืนยันถึงเหตุผล ความจำเป็นดังกล่าวมาด้วย

ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งรายใดไม่อาจนำต้นฉบับสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยมาวางเป็นหลักทรัพย์ได้ในคราวเดียวกันกับการยื่นคำขอจดทะเบียนหรือต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถ ก็ให้นายทะเบียนใช้ดุลยพินิจรับเอกสารหลักฐานอื่นซึ่งแสดงให้เห็นหรือเชื่อได้ว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้จัดทำประกันภัยไว้แล้วจริงก่อนก็ได้ แต่ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นต้องมีบันทึกยืนยันหรือรับรองว่าจะนำต้นฉบับพร้อมทั้งสำเนามาให้ในภายหลัง แต่อย่างช้าต้องไม่เกินกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันยื่นคำขอ”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗ ทวิ แห่งระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕

“ข้อ ๗ ทวิ กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งได้จัดให้มีการประกันภัย ตามกฎหมายว่าด้วยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สำหรับรถคันใดไว้แล้ว ผู้ประกอบการขนส่งจะนำสัญญาประกันภัยและกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวมาใช้วางเป็นหลักทรัพย์ก็ได้ ถ้าปรากฏว่าวันสิ้นสุดของการเอาประกันภัยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า หรือวันเดียวกับวันสิ้นอายุภาษีประจำปีของปีถัดไป

ในกรณีการขอต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถ ถ้าผู้ประกอบการขนส่งมิได้แนบหลักฐานการเอาประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบคำขอ และยืนยันว่าจะขอต่ออายุทะเบียนและชำระภาษีรถไปก่อน ก็ให้ดำเนินการได้ แต่ทั้งนี้ จะต้องมิเหตุผลและความจำเป็นและได้รับอนุมัติจากนายทะเบียนที่ได้รับมอบหมาย”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗ ตีหนึ่ง แห่งระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕

“ข้อ ๗ ตีหนึ่ง สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่วางหลักทรัพย์อย่างอื่น นอกจาก หลักทรัพย์ตามข้อ ๗ ทวิ เมื่อมาขึ้นขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ สำหรับ ในกรณีขอจดทะเบียนรถ หรือขอต่ออายุทะเบียนและภาษีรถ ผู้ประกอบการขนส่ง จะต้องแนบหลักฐานการทำประกันภัย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งมีระยะเวลาการเอาประกันภัยสิ้นสุดไม่น้อยกว่าหรือวันเดียวกับวันสิ้นอายุภาษี ประจําปีของปีถัดไป เช่นเดียวกับที่กำหนดในข้อ ๗ ทวิ ด้วย”

ข้อ ๖ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการ ตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก