

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๖

โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ในข้อ ๒ กำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องเป็นรถยนต์นั่งสองตอนเท่านั้น แต่มิได้กำหนดความหมายว่ารถยนต์นั่งสองตอนนั้นมีลักษณะหรือรูปแบบใด ประกอบกับระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๕ ในข้อ ๔ ก็ยังมิได้กำหนดความหมายของลักษณะหรือรูปแบบของรถยนต์รับจ้างดังกล่าวเช่นเดียวกัน ฉะนั้น เพื่อเป็นการป้องกันความสับสนและเข้าใจคลาดเคลื่อนเกี่ยวกับลักษณะหรือรูปแบบของรถยนต์รับจ้างที่จะนำมาจดทะเบียนและเสียภาษี จึงสมควรกำหนดความหมายลักษณะหรือรูปแบบรถยนต์รับจ้างดังกล่าวให้ชัดเจน และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของกฎกระทรวงดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๐ อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๖”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๔ แห่งระเบียบกรรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๕

“รถยนต์รับจ้างต้องเป็นรถยนต์นั่งสองตอนที่มีลักษณะเป็นเก๋งสองตอน หรือเก๋งสองตอนแวนเท่านั้น และต้องเป็นรถยนต์นั่งโดยสภาพที่ผลิตสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต มิใช่เป็นรถยนต์ลักษณะอื่นที่นำมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง”

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๖

ศรีพร คำหมาย

อธิบดีกรรมการขนส่งทางบก