

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ
ที่ใช้ในการขนส่งสำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีร

เพื่อให้การกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานเป็นไปด้วยความเหมาะสม และให้รถที่ใช้ในการขนส่งสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกในสภาพใช้งานตามปกติได้อย่างปลอดภัย ตลอดจนเพื่อให้เกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานเป็นมาตรฐานเดียวกันและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๑) และข้อ ๑๕ (๑) ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานของรถที่ใช้ในการขนส่งสำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีรไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบกำลังเครื่องยนต์สำหรับรถบรรทุกและรถโดยสาร ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถ” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“น้ำหนักรวมสูงสุด” หมายความว่า น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก (GROSS VEHICLE WEIGHT) สำหรับรถที่ไม่มีการต่อพ่วง หรือน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุกของรถลากจูงและรถพ่วงรวมกัน หรือน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุกของรถลากจูงและน้ำหนักลงเพลาของรถกึ่งพ่วงรวมกัน (GROSS COMBINATION WEIGHT) สำหรับรถที่มีการต่อพ่วง โดยมีหน่วยเป็นตัน

“กิโลวัตต์” (kilowatt ; kW) หมายความว่า หน่วยวัดกำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานซึ่งวัดตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE ; UNECE) ข้อที่ ๘๕ ว่าด้วยเรื่องการวัดกำลังสุทธิ (NET POWER) ของ เครื่องกำเนิดพลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อน หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป (EUROPEAN ECONOMICS COMMISSION ; EEC) (DIRECTIVE ๘๐/๑๒๖๕/EEC;ENGINE POWER OF MOTER VEHICLE)

ข้อ ๓ เกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถ จะต้องมียัตรากำลัง (POWER RATIO) ขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด

ในกรณีหน่วยวัดเป็นหน่วยอื่นการแปลงค่าหน่วยกำลังมีระบบเมตริก (PFERDESTARKE ; PS) หรือกำลังมีระบบอังกฤษ (HORSEPOWER ; HP) เป็นกิโลวัตต์ ให้ใช้ค่าในการแปลงค่า $๑.๓๕๖\text{PS} = ๑\text{kW}$ หรือ $๑.๓๔๑\text{HP} = ๑\text{kW}$

ข้อ ๔ ผู้ประสงค์จะยื่นขอรับความเห็นชอบแบบคัสชีรด์ ต้องยื่นรายละเอียดของเครื่องยนต์ และรายงานการทดสอบตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ หรือตามข้อกำหนดของประชาคมเศรษฐกิจยุโรป พร้อมชื่อและที่อยู่ของหน่วยงานที่ทำการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๕ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับกับรถ ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ รวมทั้งรถที่ได้แจ้งเลิกใช้และนำมาจดทะเบียนเพื่อใช้รถนั้นอีกครั้งและมีการเปลี่ยนแปลงเครื่องกำเนิดพลังงานภายหลังวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

(๒) รถที่ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบคัสชีรด์ไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก