

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การกำหนดประสิทธิภาพของห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้า
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็กและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๑) (ข) (ค) และข้อ ๑๕ (๑) (ข) (ค) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดประสิทธิภาพของห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็กและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือสำหรับรถต้องมีประสิทธิภาพในการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า หรือการดึงหรือปลดคันบังคับห้ามล้อมือ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒ ประสิทธิภาพของห้ามล้อมือสำหรับรถ เมื่อทดสอบในขณะรถเปล่า ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

(๑) กรณีทดสอบด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์ แรงห้ามล้อของทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่า ๒๐ เปอร์เซ็นต์ของน้ำหนักรถ

(๒) กรณีทดสอบบนที่ลาดชันให้ทดสอบบนที่ลาดชันที่มีมุมลาดชันไม่น้อยกว่า ๑๑ องศา และเมื่อรถจอดนิ่งและดึงคันบังคับห้ามล้อมือแล้ว แรงห้ามล้อต้องสามารถหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่ได้

ข้อ ๓ ประสิทธิภาพของห้ามล้อเท้าสำหรับรถ เมื่อทดสอบในขณะรถเปล่า ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

(๑) กรณีทดสอบด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อรถยนต์

(ก) แรงห้ามล้อของทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ของน้ำหนักรถ และ

(ข) ความแตกต่างของแรงห้ามล้อระหว่างล้อขวาและล้อซ้ายของเพลาน้ำและเพลาท้าย ต้องไม่เกิน ๘ เปอร์เซ็นต์ของน้ำหนักรถลงเพลานั้น

ในกรณีที่รถมีเพลาน้ำหรือเพลาท้ายมากกว่า ๑ เพลาน ความแตกต่างระหว่างผลรวมของแรงห้ามล้อด้านขวาและผลรวมของแรงห้ามล้อด้านซ้ายของเพลานั้นต้องไม่เกิน ๘ เปอร์เซ็นต์ของน้ำหนักรถที่ลงเพลานั้น

(๒) กรณีทดสอบบนทางวิ่ง

(ก) รถที่มีความเร็วสูงสุดเกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ใช้ความเร็วในการทดสอบที่ ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งระยะทางที่รถหยุดได้ต้องไม่เกิน ๒๐ เมตร โดยให้นับจากจุดที่เริ่มเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท่านั้นถึงจุดที่รถหยุดนิ่ง

(ข) รถที่มีความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ใช้ความเร็วในการทดสอบที่ ๓๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งระยะทางที่รถหยุดได้ต้องไม่เกิน ๑๒ เมตร โดยให้นับจากจุดที่เริ่มเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท่านั้นถึงจุดที่รถหยุดนิ่ง

(ค) ในขณะที่ทำการทดสอบตาม (ก) หรือ (ข) รถจะต้องไม่เบี่ยงเบนไปทางซ้ายหรือขวาจากแนวทิศทางการวิ่งของรถนั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

พงศกร เลาหวิเชียร

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก