

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เกณฑ์มาตรฐานและวิธีการทดสอบห้ามล้อเท้า ห้ามล้อมือสำหรับการตรวจสอบสภาพ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดประสิทธิภาพของห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็กและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๑) (๕) (๗) และข้อ ๑๕ (๑) (๕) (๗) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการทดสอบห้ามล้อเท้า ห้ามล้อมือสำหรับการตรวจสอบสภาพ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดประสิทธิภาพของห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร รถขนาดเล็กและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

ข้อ ๒ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับหรือคำสั่งอื่นในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ การทดสอบประสิทธิภาพ ห้ามล้อเท้า ห้ามล้อมือให้ใช้เครื่องทดสอบห้ามล้อรถแบบลูกกลิ้ง (Roller type brake tester) โดยให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) การทดสอบจะต้องมีเฉพาะผู้ขับรถ จำนวน ๑ คน อยู่ในรถขณะทำการทดสอบซึ่งจะต้องเป็นรถเปล่า (Unloaded state)

(๒) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต

ข้อ ๔ เกณฑ์มาตรฐานและวิธีการทดสอบห้ามล้อเท้า (Service brake) และห้ามล้อมือ (Parking brake) ต้องเป็นดังนี้

(๑) ห้ามล้อเท้าหรือห้ามล้อมือสำหรับรถต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า หรือเมื่อดึงหรือปลดคันบังคับห้ามล้อมือ แล้วแต่กรณี

(๒) แรงห้ามล้อมือของทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ

(๓) แรงห้ามล้อเท้า

(ก) ผลรวมของแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ

กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงที่ควบคุมการห้ามล้อด้วยระบบห้ามล้อจากรถลากจูงผลรวมของแรงห้ามล้อทั้งหมด จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลารถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงขณะที่ทดสอบ

(ข) ผลต่างระหว่างแรงห้ามล้อด้านขวา และด้านซ้าย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก