

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

มาตรฐาน ๑ (ข) ชนิดพิเศษไม่เกิน ๓๒ ที่นั่ง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ฎ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกกำหนดแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ (ข) ชนิดพิเศษไม่เกิน ๓๒ ที่นั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แบบที่นั่งผู้โดยสารเป็นที่นั่งเดี่ยว มีความสูงพอสมควร เบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องติดตรึงไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง และให้มีลักษณะดังนี้

(๑) เบาะนั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควรและมีที่วางแขนทั้ง ๒ ข้าง ทุกที่นั่ง

(๒) พนักพิงหลังต้องมีเบาะรองรับศีรษะหนาพอสมควร สูงจากเบาะที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ ๕๕ องศาจากแนวราบ และสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ถึง ๑๓๕ องศาจากแนวราบ

(๓) มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๒ จุดทุกที่นั่ง รวมทั้งผู้ขับรถด้วย

ข้อ ๒ การจัดวางที่นั่งให้จัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถ โดยเว้นให้มีช่องทางเดินตามความยาวตัวรถกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ที่นั่งต้องติดตรึงแน่นกับตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง โดยให้จัดวางที่นั่งได้แถวละไม่เกิน ๔ ที่นั่ง และให้มีระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะที่นั่งไม่เกิน ๕ เซนติเมตร จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไปต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้เป็นไปตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

พงศกร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร รถโดยสารมาตรฐาน 1(ข) ชนิดไม่เกิน 32 ที่นั่ง

