

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การกำหนดแบบสนามฝึกหัดขับรถมาตรฐานของโรงเรียนสอนขับรถ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๖) ข้อ ๘ (๓) และข้อ ๙ (๓) ของระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดแบบสนามฝึกหัดขับรถมาตรฐานของโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ สนามฝึกหัดขับรถหลักสูตรการสอนขับรถยนต์ ต้องประกอบด้วย ท่าฝึกหัดขับรถอย่างน้อย ๑๐ ลักษณะ ดังนี้

- (๑) การขับรถเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า
- (๒) การขับรถเดินหน้าและถอยหลังของตรง
- (๓) การขับรถถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายขนานกับขอบทาง
- (๔) การกลับรถทางแคบ
- (๕) การขับรถถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายมุมฉาก ๙๐ องศา
- (๖) การหยุดรถบนทางราบ
- (๗) การหยุดรถและออกรถบนทางลาดชันหรือสะพาน
- (๘) การขับรถถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านขวามุมฉาก ๙๐ องศาเพื่อกลับรถ
- (๙) การขับรถเข้าทางโค้งรูปตัวเอส
- (๑๐) การขับรถเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล

นอกจากนี้ ยังต้องประกอบด้วย ทางวิ่ง หรือถนนสำหรับฝึกหัดขับในสนามที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร สำหรับวิ่งสวนทางกัน และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เมตร ในกรณีที่ไม่สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ได้ครบถ้วนในระยะ ๓๐๐ เมตร สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว โดยพื้นที่ที่เป็นทางเดินรถทางเดียว ต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๐๐ เมตร หรือ ๑ ใน ๓ ของความยาว ๓๐๐ เมตร หรือความยาวโดยรวมของทางวิ่งทั้งหมดในสนาม ในกรณีที่มีถนนวิ่งโดยรอบเป็นทางเดินรถสวนทาง

กันกว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร และมีระยะ ๓๐๐ เมตรแล้ว สนามดังกล่าวสามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สำหรับทางเดินรถทางเดียวได้ไม่จำกัดจำนวน โดยสามารถนับระยะทางการขับรถในลักษณะการเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า การหยุดรถบนทางราบ การหยุดและการออกรถบนทางลาดชันหรือสะพาน การขับรถในทางโค้งรูปตัวเอส การขับรถเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล รวมเข้าในระยะทางดังกล่าวด้วย และจะต้องจัดให้มีวงเวียนทางร่วมทางแยก โดยสามารถจัดลงในพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงวิชาที่จะสอนและความปลอดภัยในการฝึกหัดขับรถ และถนนจะต้องมีคุณลักษณะขั้นต่ำเป็นถนนบดอัดลาดยางหรือเทียบเท่า และต้องเป็นสถานที่ที่ใช้สำหรับฝึกหัดขับรถ เท่านั้น

ข้อ ๒ สนามฝึกหัดขับรถหลักสูตรการสอนขับรถจักรยานยนต์ ต้องประกอบด้วย ท่าฝึกหัดขับรถอย่างน้อย ๘ ลักษณะ ดังนี้

- (๑) การหยุดรถบนทางราบ
- (๒) การทรงตัวที่ความเร็วต่ำบนไม้กระดาน
- (๓) การควบคุมคันเร่งและการทรงตัวบนทางคดเคี้ยวที่มีสิ่งกีดขวาง
- (๔) การทรงตัวบนไม้รางลูกระนาด
- (๕) การขับรถเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล
- (๖) การขับรถเข้าทางโค้งรูปเลขแปด
- (๗) การขับรถเข้าทางโค้งรูปตัวเอส
- (๘) การขับรถบนทางลาดชันหรือสะพาน

นอกจากนี้ ยังต้องประกอบด้วย ทางวิ่ง หรือให้มีถนนสำหรับฝึกหัดขับในสนามที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร สำหรับวิ่งสวนทางกัน และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เมตร ในกรณีที่ไม่สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร ได้ครบถ้วนในระยะ ๓๐๐ เมตร สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร และกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว โดยพื้นที่ที่เป็นทางเดินรถทางเดียวต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๐๐ เมตร หรือ ๑ ใน ๓ ของความยาว ๓๐๐ เมตร หรือความยาวโดยรวมของทางวิ่งทั้งหมดในสนาม ในกรณีที่มีถนนวิ่งโดยรอบเป็นทางเดินรถสวนทางกันกว้างไม่น้อยกว่า ๔ เมตร และมีระยะ ๓๐๐ เมตรแล้ว สนามดังกล่าวสามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร สำหรับทางเดินรถทางเดียวได้ไม่จำกัดจำนวน

โดยสามารถนับระยะทางการหยุดบนทางราบ การขับรบนทางลาดชันหรือสะพาน การขับรบนเข้าทางโค้งรูปเลขแปด การขับรบนเข้าทางโค้งรูปตัวเอส การขับรบนเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล รวมเข้าในระยะทางดังกล่าวด้วย และต้องจัดให้มีวงเวียน ทางร่วมทางแยก โดยสามารถจัดลงในพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงวิชาที่จะสอน และความปลอดภัยในการฝึกหัดขับรบน และถนนจะต้องมีคุณลักษณะขั้นต่ำเป็นถนนบดอัดลาดยางหรือเทียบเท่า และต้องเป็นสถานที่ที่ใช้สำหรับฝึกหัดขับรบนเท่านั้น

สำหรับรถจักรยานยนต์การขับรบนเข้าทางโค้งรูปเลขแปด สามารถใช้แทนการขับรบนเข้าทางโค้งรูปตัวเอสและวงเวียนได้

ข้อ ๓ สนามฝึกหัดขับรบนหลักสูตรการสอนขับรบนที่ใช้เพื่อการขนส่งหรือรถขนาดใหญ่ ต้องประกอบด้วยท่าฝึกหัดขับรบนอย่างน้อย ๑๐ ลักษณะ ดังนี้

- (๑) การขับรบนเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า
- (๒) การขับรบนเดินหน้าและถอยหลังของตรง
- (๓) การขับรบนถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายขนานกับขอบทาง
- (๔) การกลับรบนทางแคบ
- (๕) การขับรบนถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายมุมฉาก ๙๐ องศา
- (๖) การหยุดรบนบนทางราบ
- (๗) การหยุดรบนและออกรบนบนทางลาดชันหรือสะพาน
- (๘) การขับรบนถอยหลังเข้าจอดและเดินหน้าออกจากช่องว่างด้านขวามุมฉาก ๙๐ องศาเพื่อกลับรบน
- (๙) การขับรบนเข้าทางโค้งรูปตัวเอส
- (๑๐) การขับรบนเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล

นอกจากนี้ ยังต้องประกอบด้วย ทางวิ่ง หรือถนนสำหรับฝึกหัดขับในสนามที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร สำหรับวิ่งสวนทางกัน และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เมตร ในกรณีที่ไม่สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ได้ครบถ้วนในระยะ ๓๐๐ เมตร สามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร และกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว โดยพื้นที่ที่เป็นทางเดินรถทางเดียวต้องมีความยาวไม่เกิน ๑๐๐ เมตร หรือ ๑ ใน ๓ ของความยาว

๓๐๐ เมตร หรือความยาวโดยรวมของทางวิ่งทั้งหมดในสนาม ในกรณีที่มิถุนนวิ่งโดยรอบเป็นทางเดินรถสวนทางกันกว้างไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และมีระยะ ๓๐๐ เมตรแล้ว สนามดังกล่าวสามารถบรรจุทางเดินรถที่มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร สำหรับทางเดินรถทางเดียวได้ไม่จำกัดจำนวน โดยสามารถนับระยะทางการขับรถในลักษณะการเดินหน้าและหยุดรถเทียบทางเท้า การหยุดรถบนทางราบ การหยุดและการออกรถบนทางลาดชันหรือสะพาน การขับรถเข้าทางโค้งรูปตัวเอส การขับรถเลี้ยวมุมฉากรูปตัวแอล รวมเข้าในระยะทางดังกล่าวด้วย และต้องจัดให้มีวงเวียน ทางร่วมทางแยก โดยสามารถจัดลงในพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม กำนึงถึงวิชาที่จะสอนและความปลอดภัยในการฝึกหัดขับรถ และถนนจะต้องมีคุณลักษณะขั้นต่ำเป็นถนนบดอัดลาดยางหรือเทียบเท่า และต้องเป็นสถานที่ที่ใช้สำหรับฝึกหัดขับรถ เท่านั้น

ข้อ ๔ รูปแบบ ลักษณะและขนาดของท่าฝึกหัดขับรถ ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

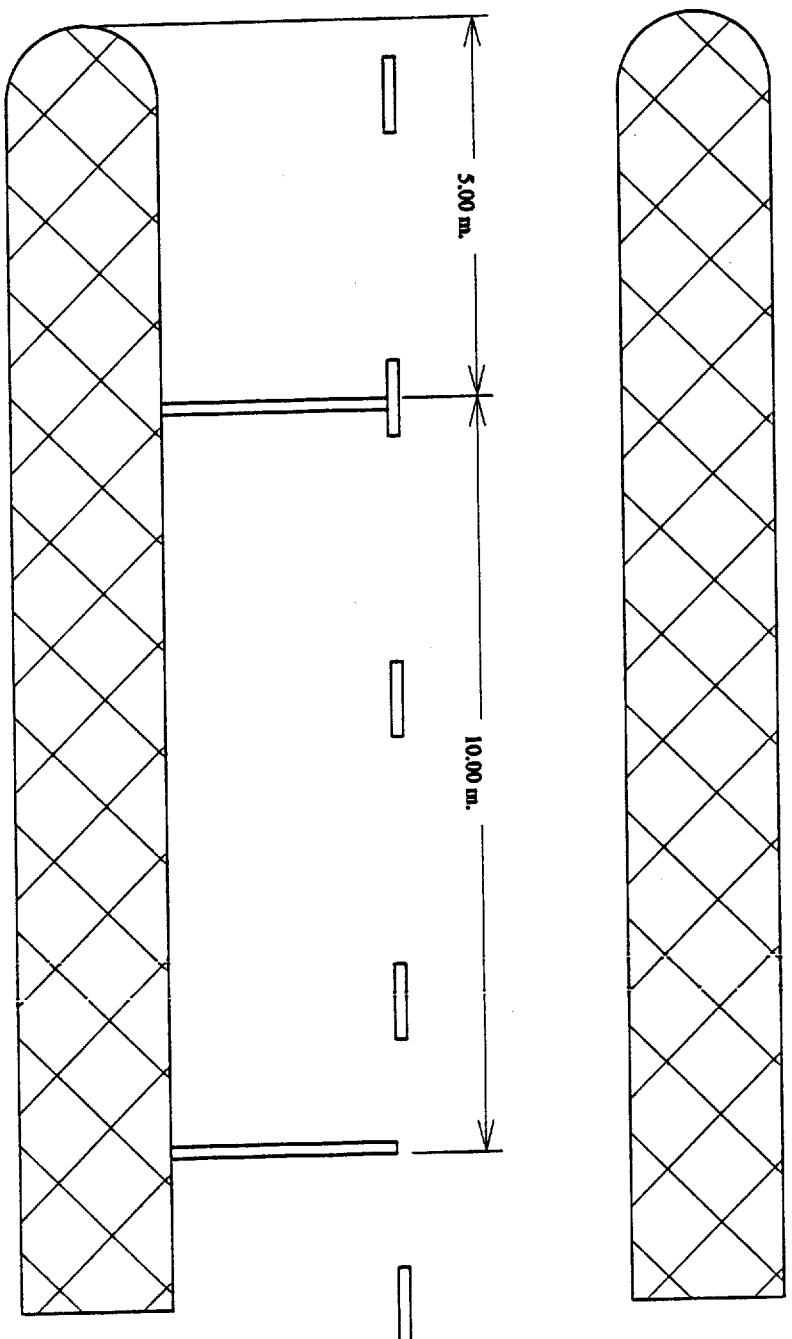
ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

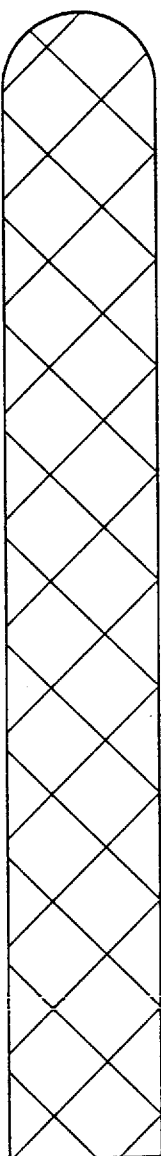
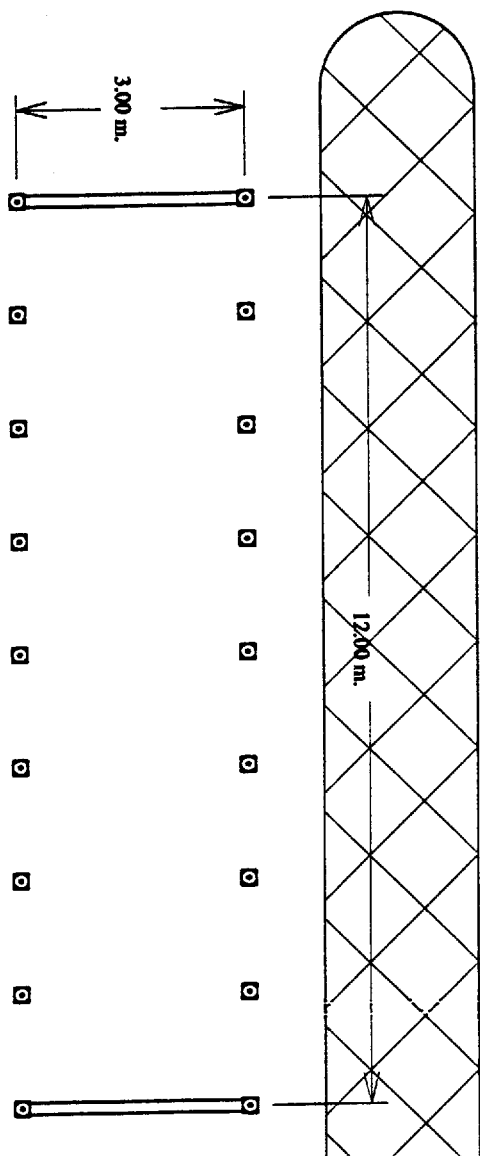
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สนามกีฬาหัดขี่ปรรณหลังกาสู่ตร

การสอเนบรณนต

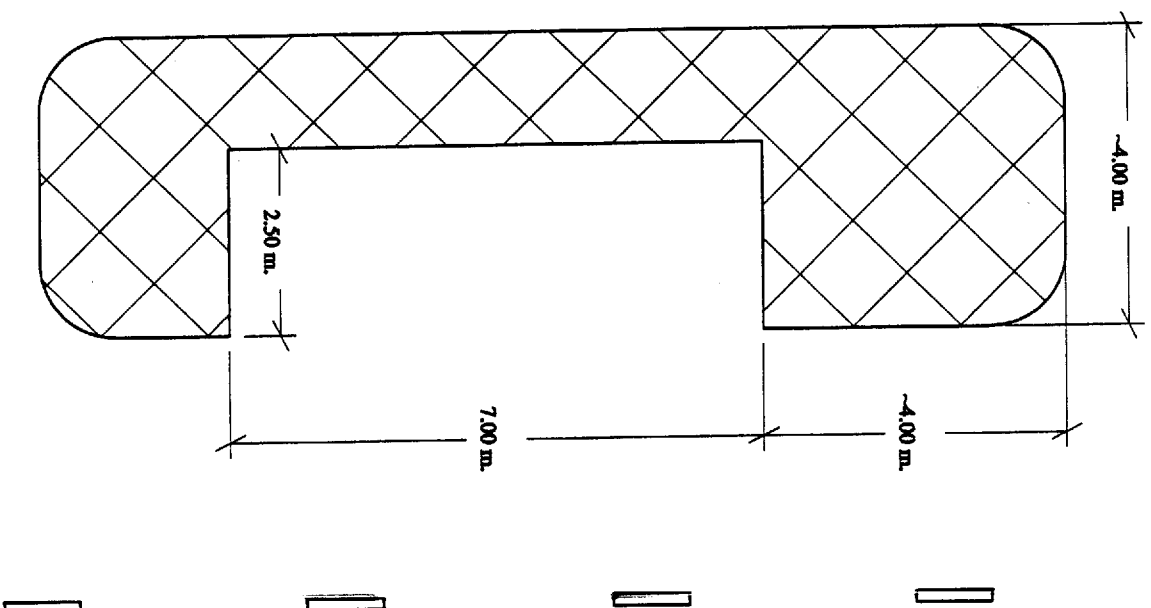


การขับเคลื่อนหน้าและหยุดรถที่ขอบทางเท้า

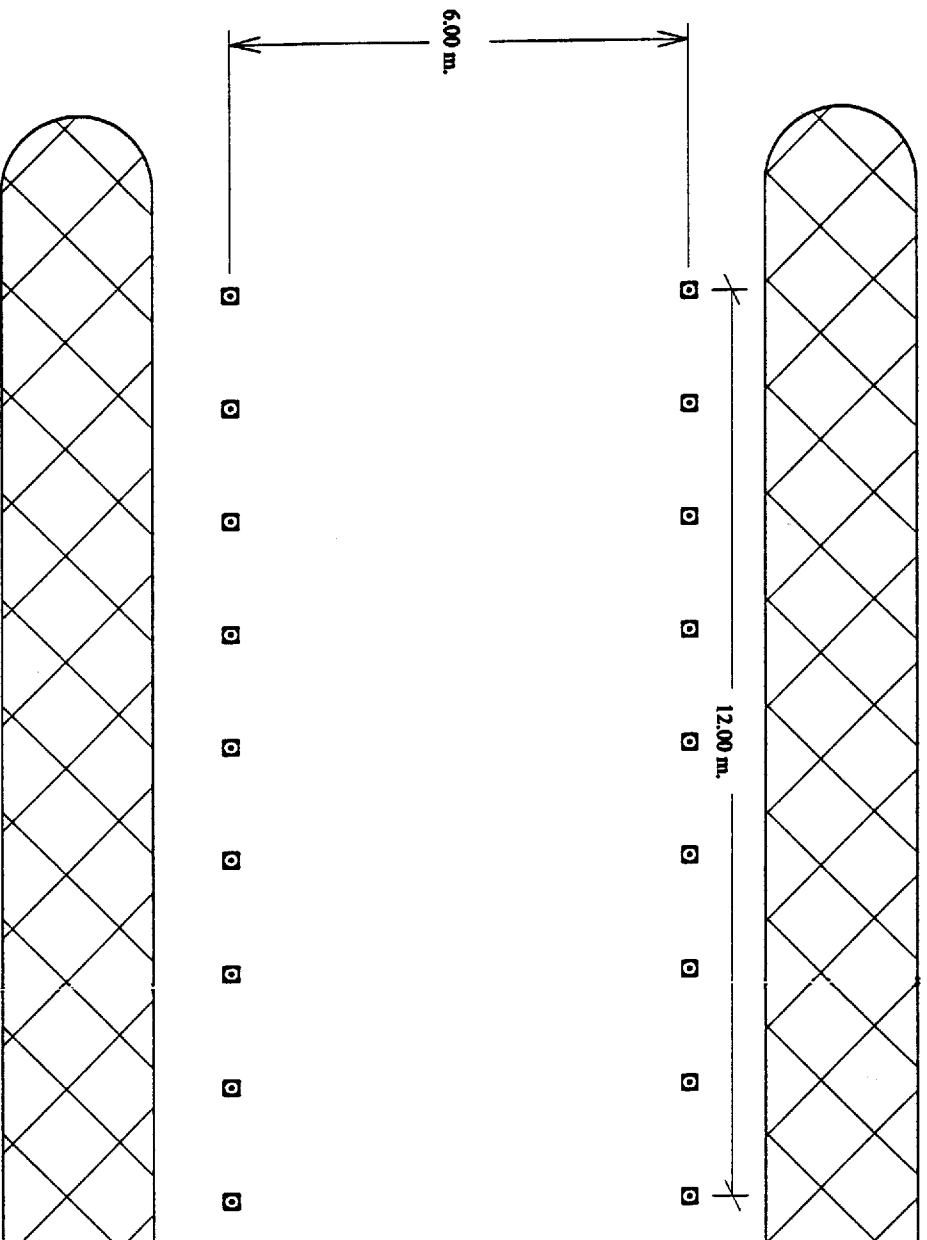


หมายเหตุ
 ๑ คำนวณพื้นที่สำหรับติดตั้งแผง
 หรือหลักสำหรับรับน้ำหนัก

การปรับระดับหน้าและถอยหลังของตรง

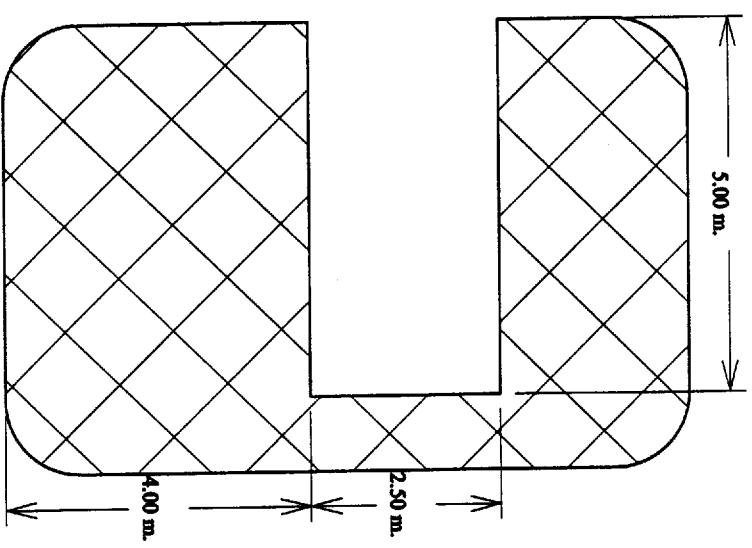


การปรับลดหย่อนหลังเชิงจอและออกจากช่องว่างด้านซ้ายบนานกับขอบทาง

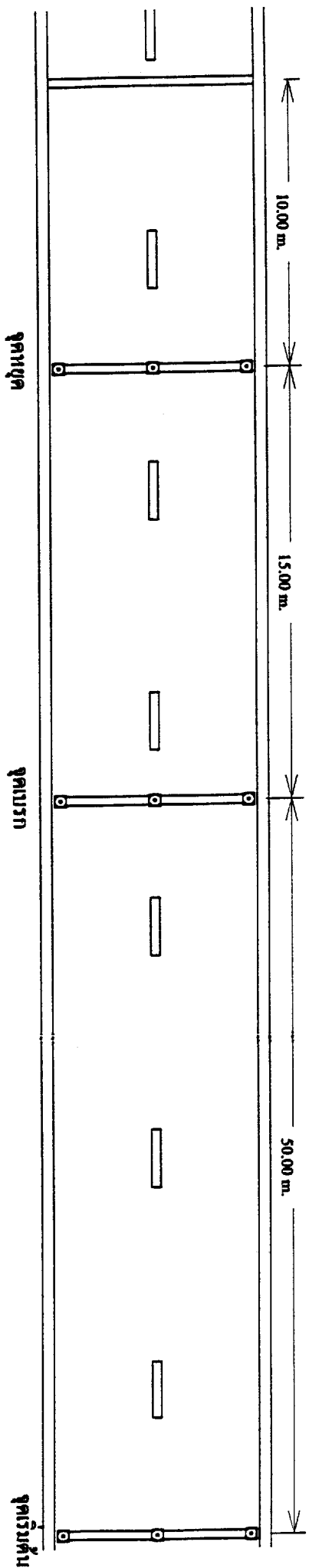


หมายเหตุ
๑ ตำแหน่งตั้งกรวยสำหรับรถจักรยานยนต์
หรือรถจักรยานยนต์

การกลับรถทางแคบ

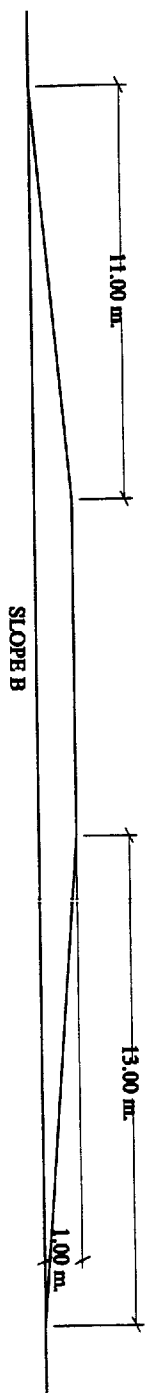


การขับรถถอยหลังเข้าจอดและเค้นหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายมุมฉาก 90 องศา

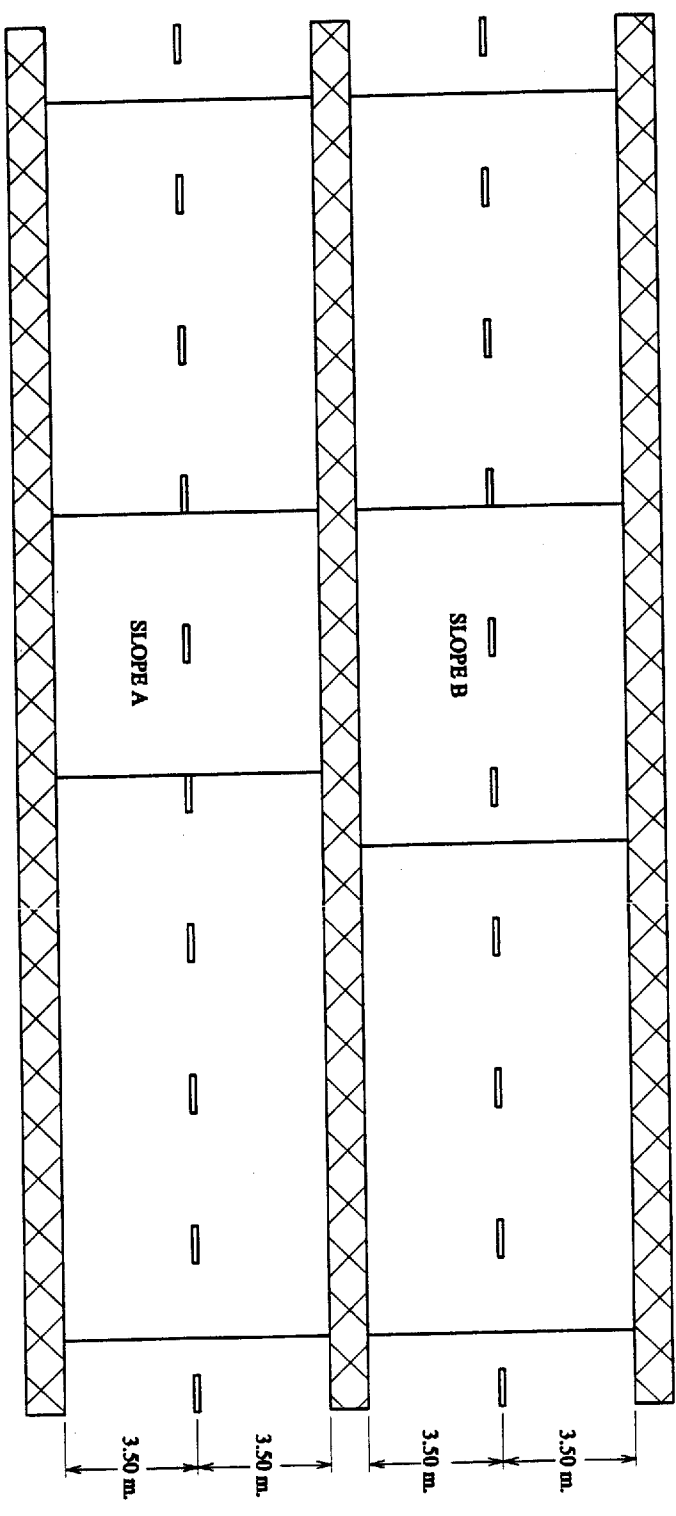


การหยุดรถบนทางราบ

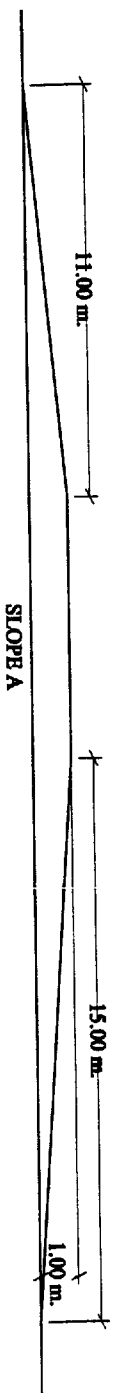
หมายเหตุ
๒ ตำแหน่งสำหรับรถจักรยานยนต์
หรือรถจักรยานยนต์



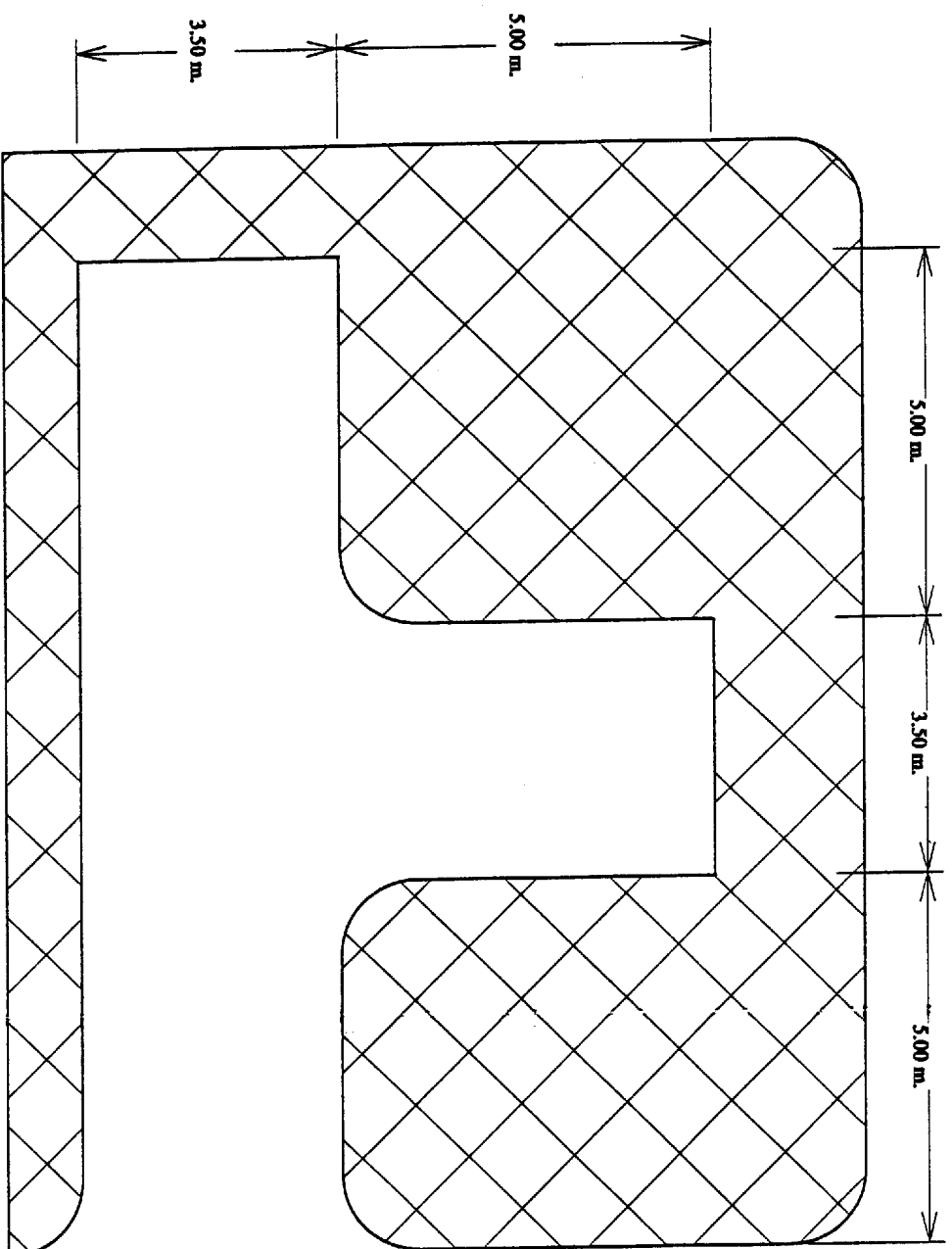
แบบที่ 1



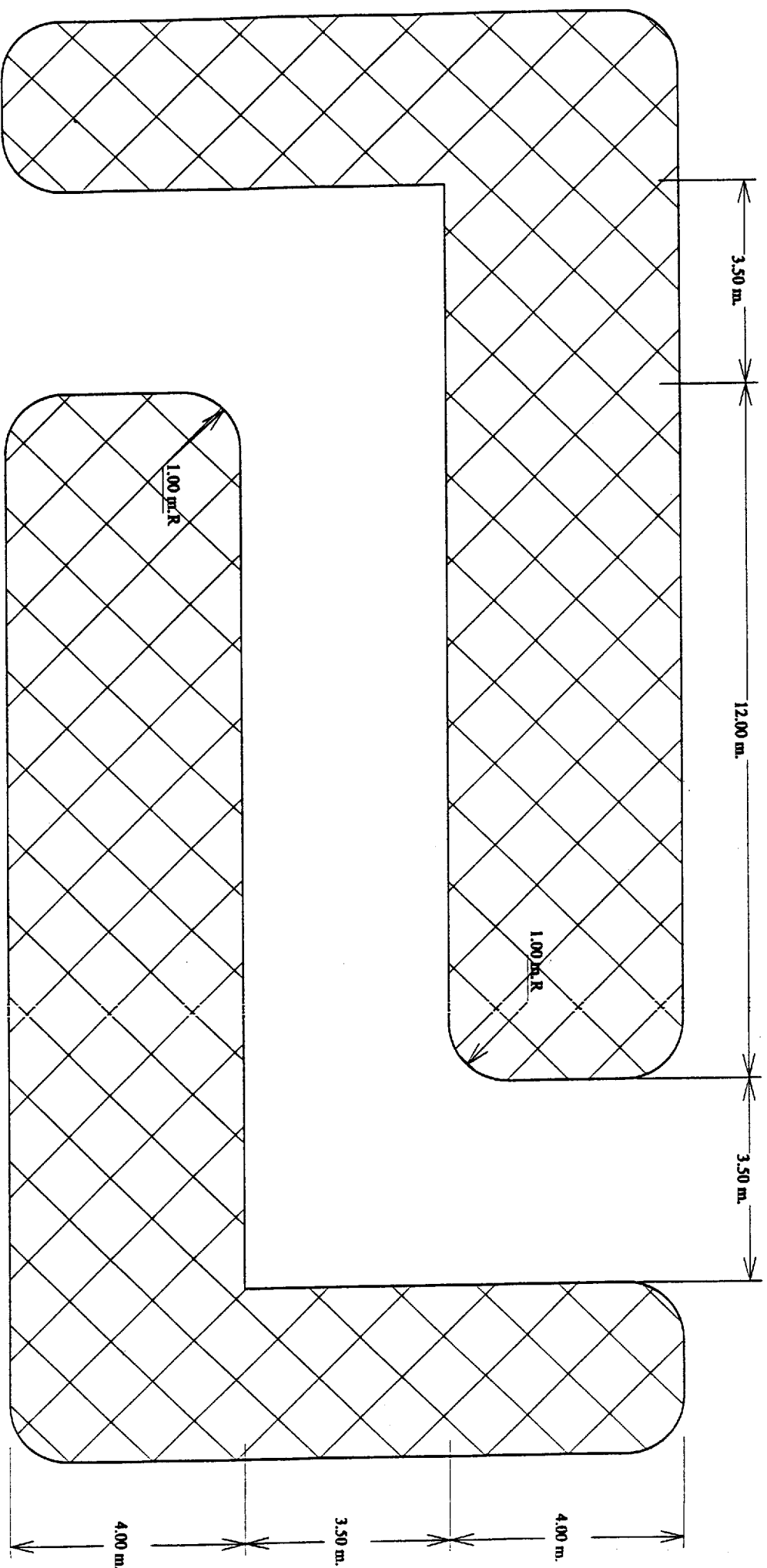
แบบที่ 2



การขุดและถมถนนทางลาดขึ้นหรือสะพาน

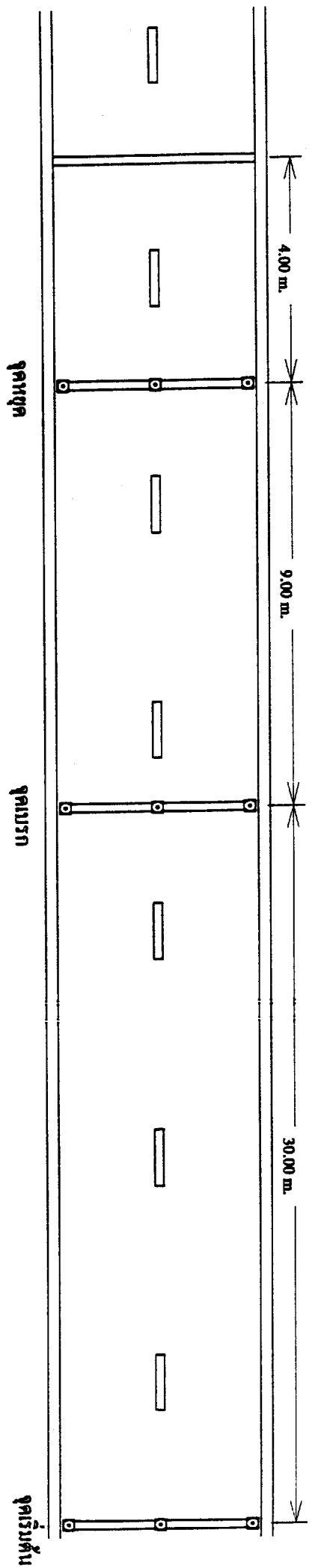


การขั้บรถถอยหลังเข้าจอดและเค้นหน้าออกจากช่องว่างด้านขวามุมฉาก 90 องศาเพื่อกลับรถ



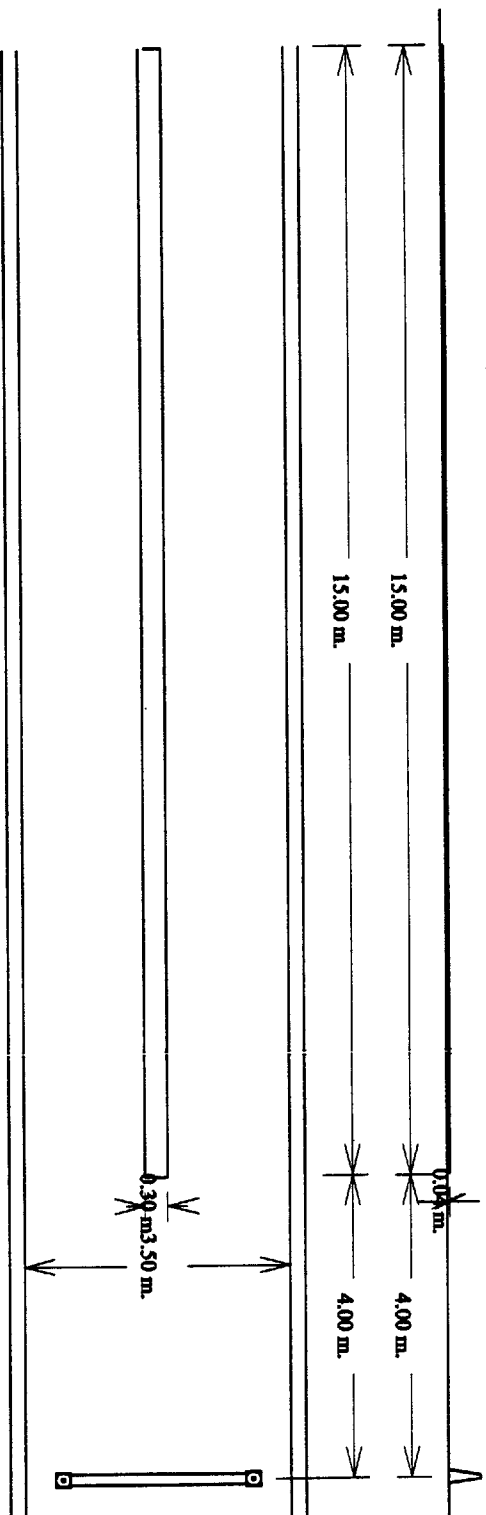
การขุดลอกคูน้ำจากประตูน้ำ

สนามฝึกหัดขบถหลักสูตร การสอนขบถลูกหลานนต



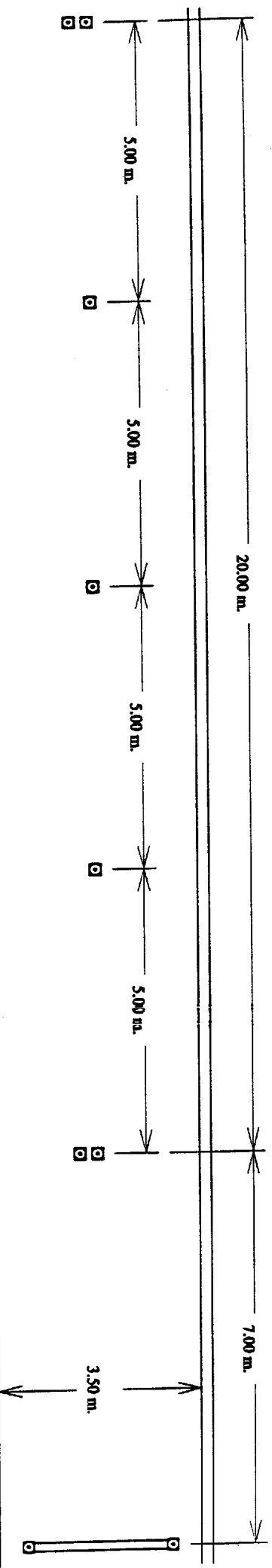
การหยุดรถบนทางราบ

หมายเหตุ
 ๑ ตำแหน่งตั้งถ่วงสำหรับรถจักรยานยนต์
 หรือรถจักรยานยนต์



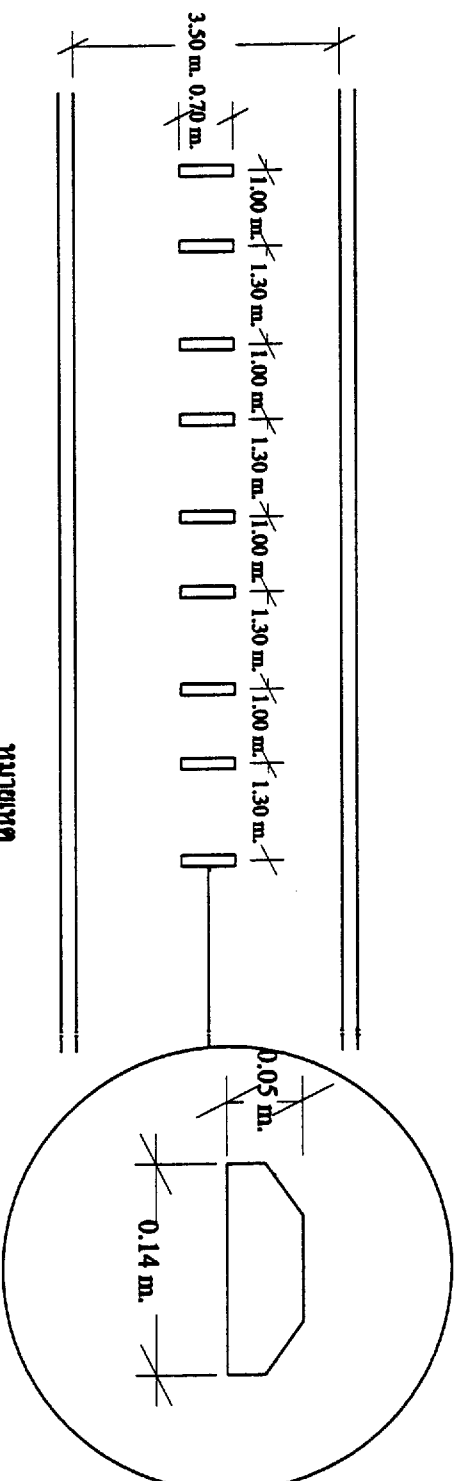
หมายเหตุ
๑ ตำแหน่งสำหรับรับรถจักรยานยนต์
หรือรถจักรยานยนต์

การทรงตัวที่ความเร็วต่ำบน ไม่กระดาน กว้าง 30 ซม. ยาว 15 ม. สูง 5 มม.



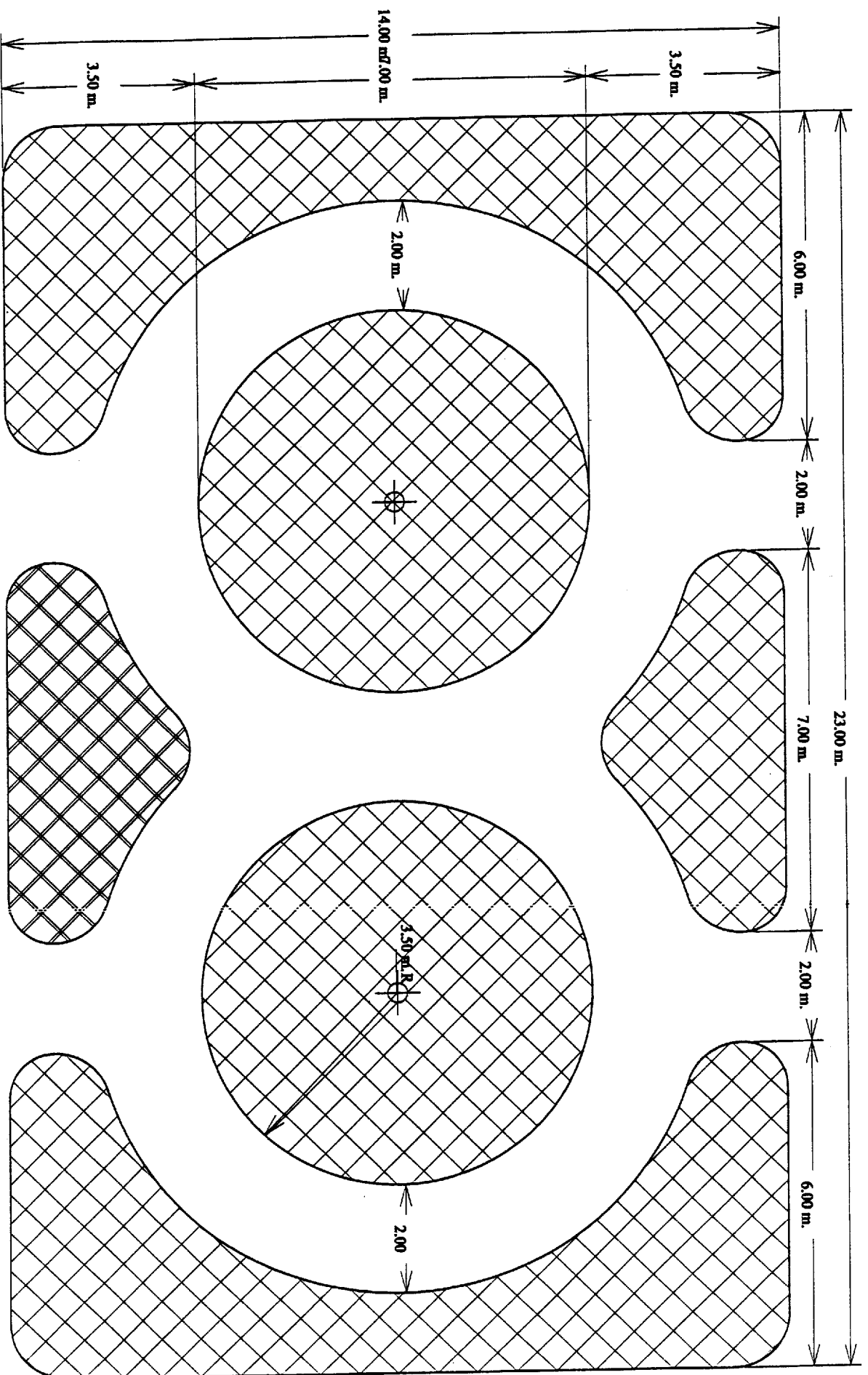
หมายเหตุ
๑ ตำแหน่งตั้งกรวยสำหรับรถจักรยานยนต์
หรือรถลำสำหรับรถยนต์

การควบคุมคันเร่งและการทรงตัวบนทางคดเคี้ยวที่มีสิ่งกีดขวาง

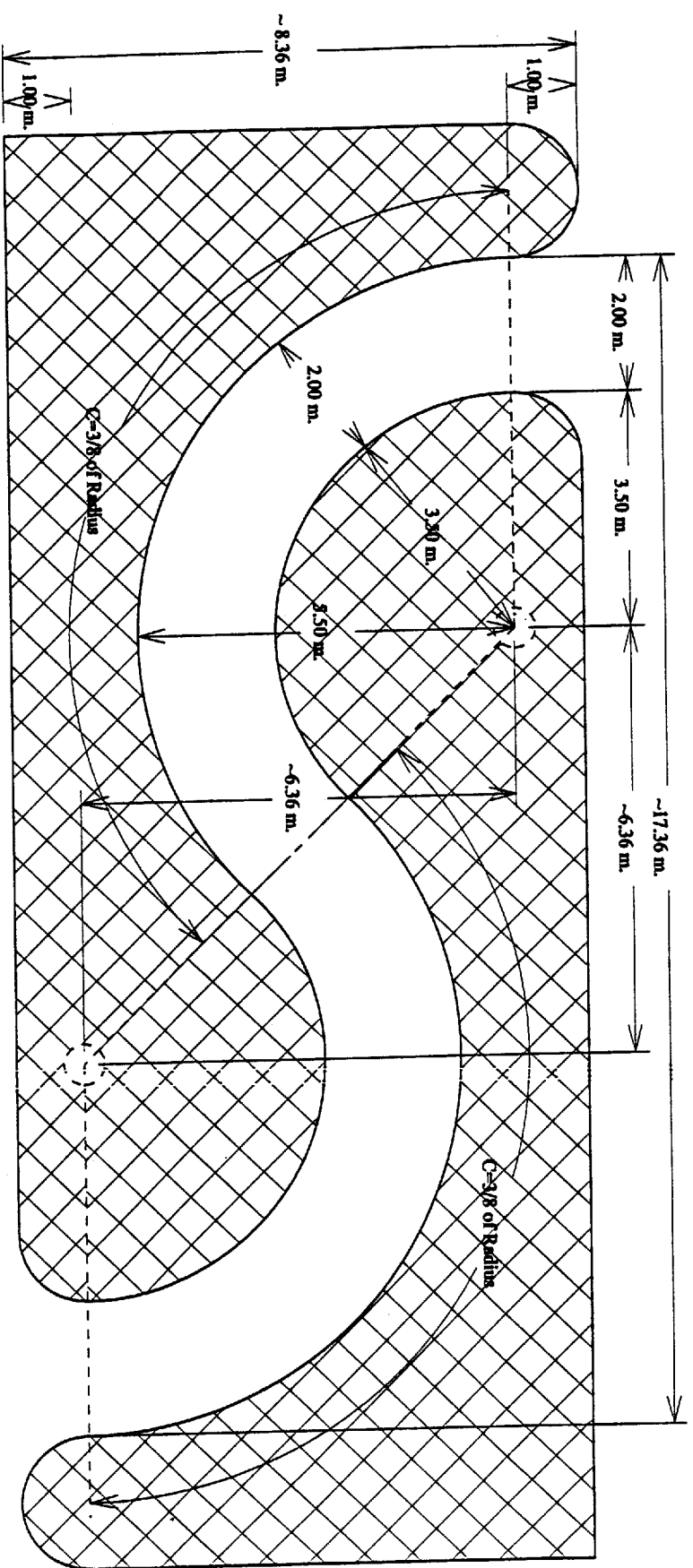


หมายเหตุ
ระยะของอุกระนาตสามารถปรับเปลี่ยนได้
ตามความเหมาะสมโดยมีระยะตั้งแต่ 1.00 - 1.30 ม.

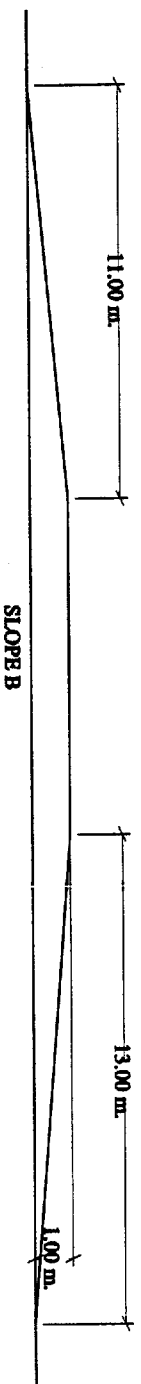
การทรงตัวบนในรางอุกระนาต



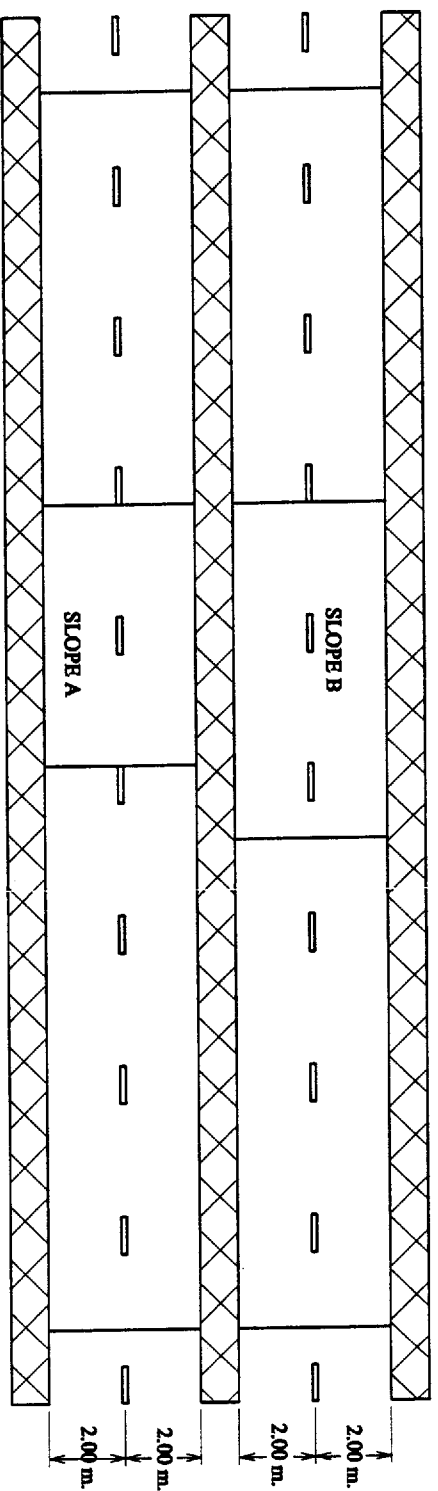
การขึ้นรูปกลอว์สรูปแผ่น



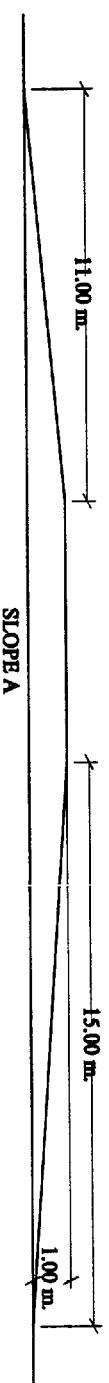
การสมัครเข้าทางโรงเรียนพิเศษ



แบบที่ 1

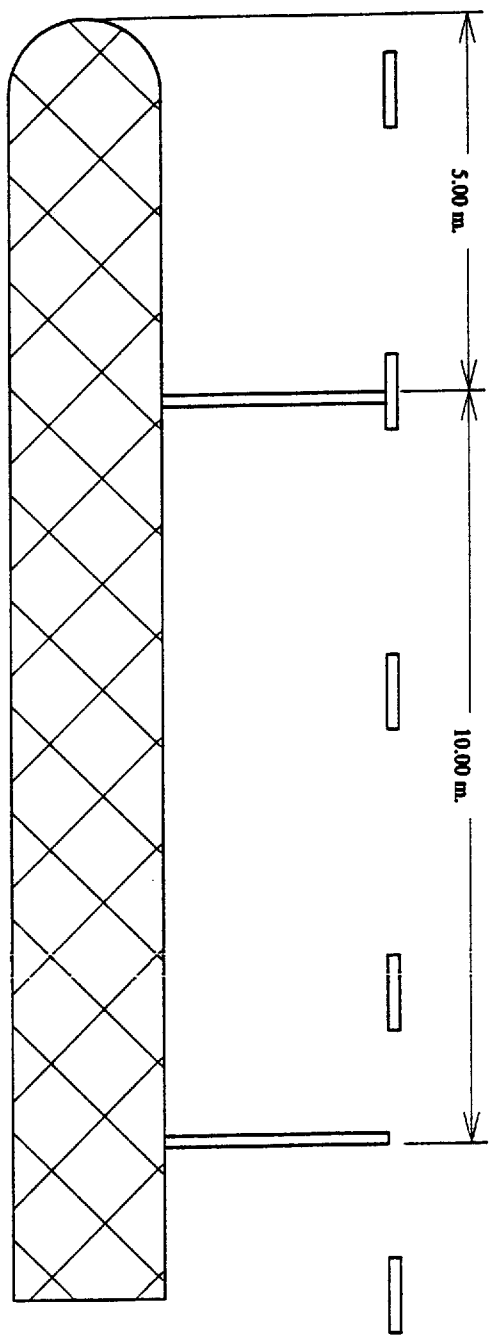
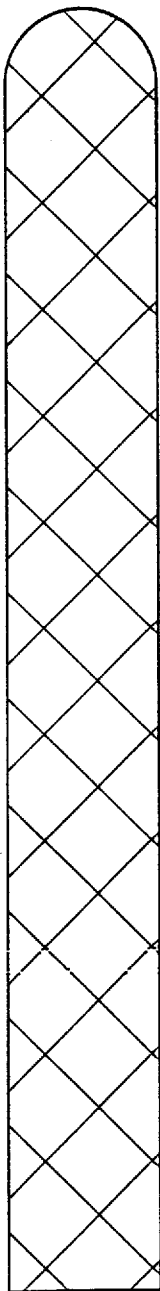


แบบที่ 2

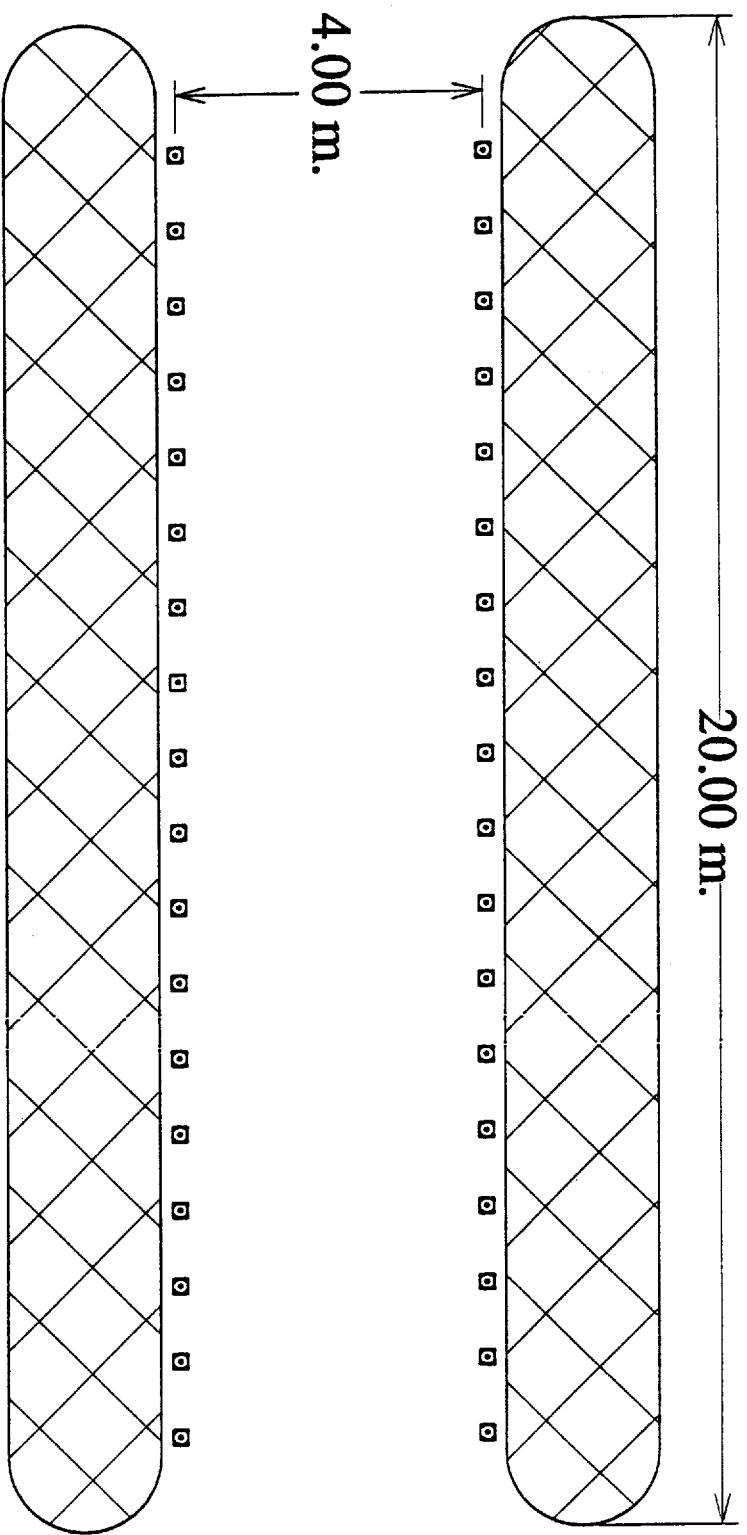


การขุดกรตและออกถนนทางลาดชันหรือสะพาน

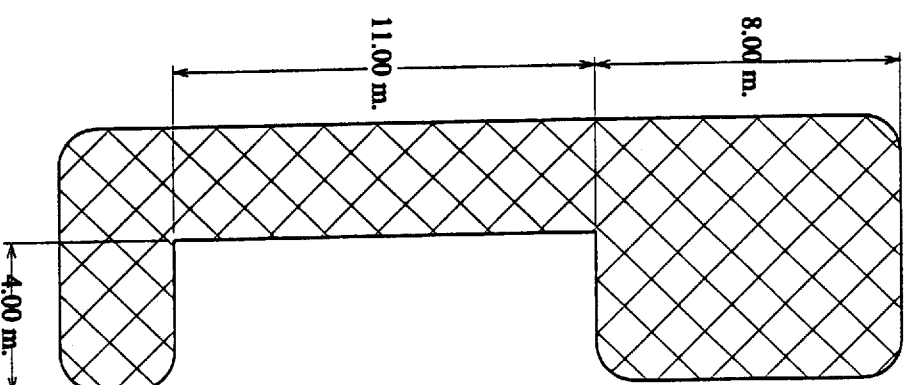
สนามฝึกหัดขบถหลักสูตรการซ่อนขบถ ที่ใช้ประกอบการซ่อนขบถขนาดใหญ่



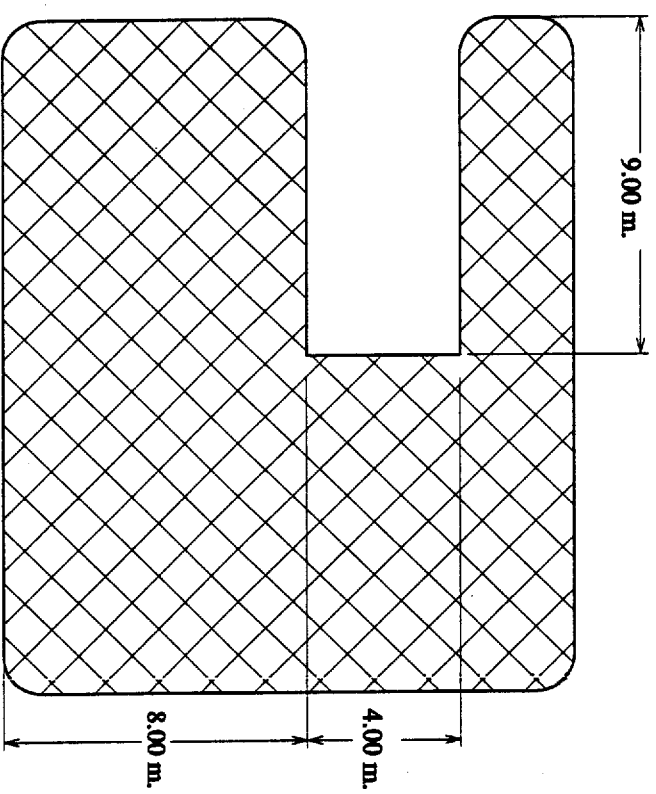
การขั้บรณคินหน้าและหยุศรณเทียบทางเท้า



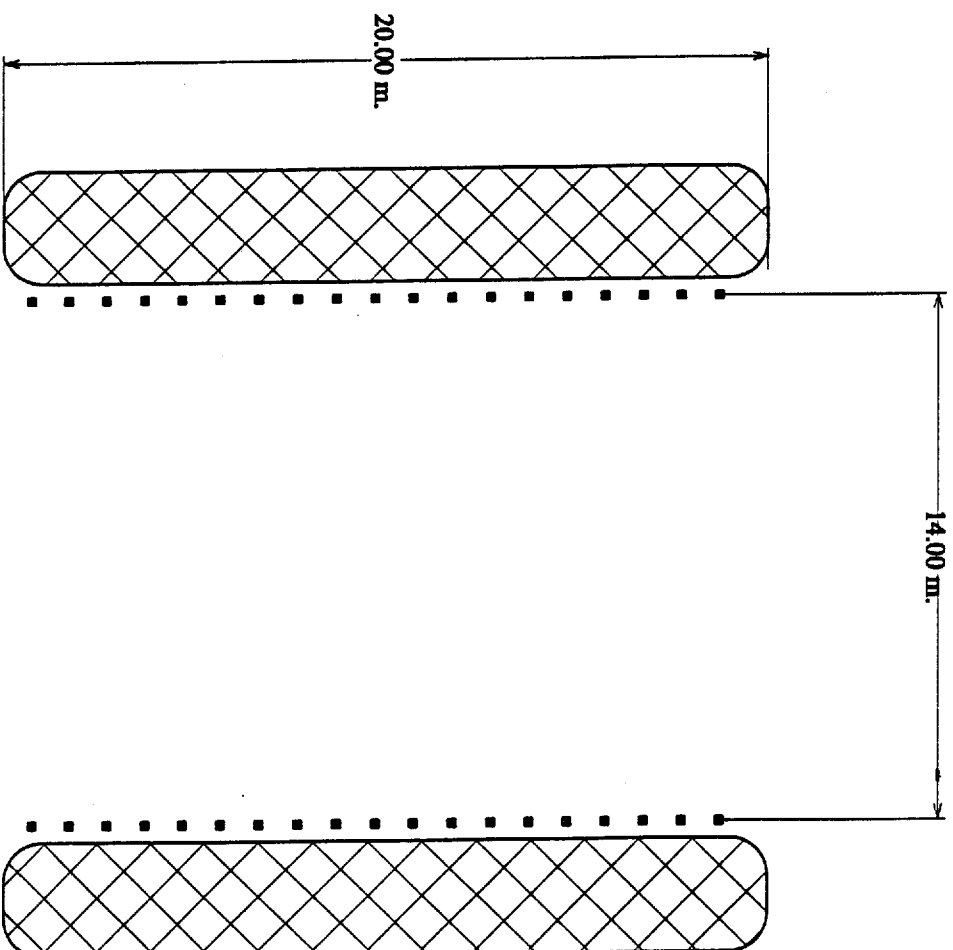
การรับรถเดินหน้าและถอยหลังในซองตรง



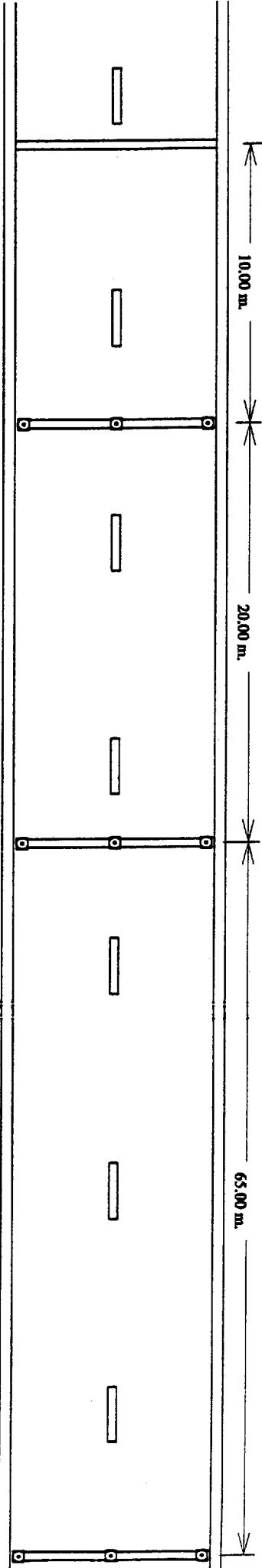
การปรับลดถอยหลังเข้าจอและออกจากช่องว่างด้านซ้ายบนานกับขอบทาง



การขัปรตถอยหลังเข้าจุดและเค้นหน้าออกจากช่องว่างด้านซ้ายมุมฉาก 90 องศา

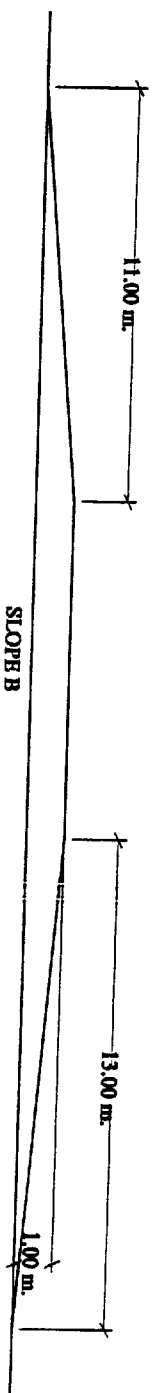


การกลับรถทางแคบ

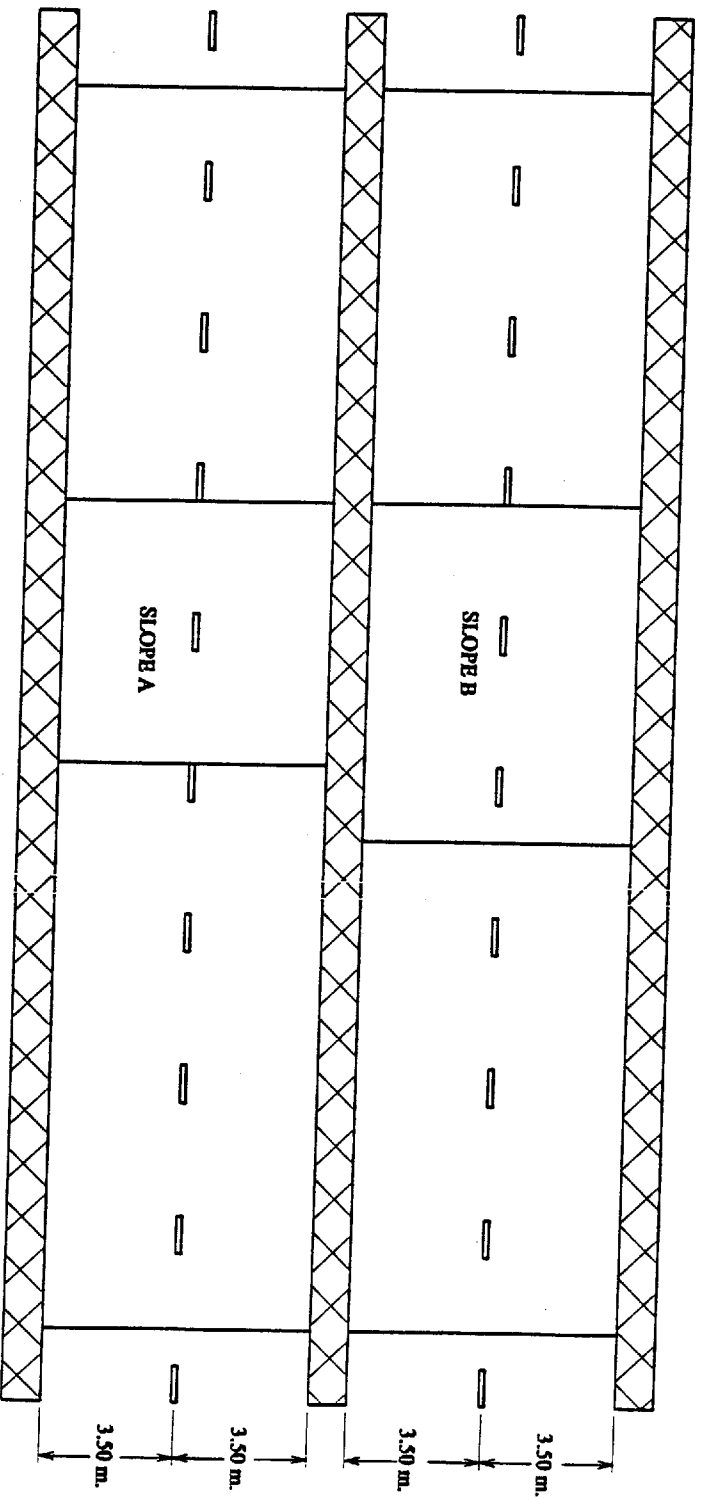


การหยุดรถบนทางราบ

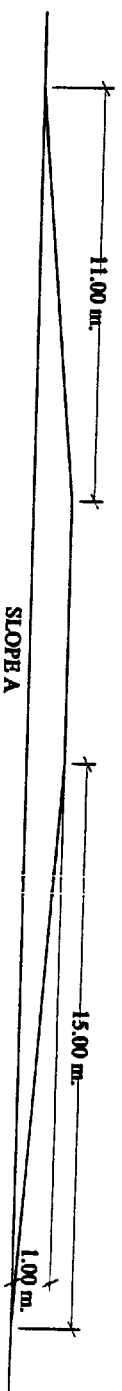
หมายเหตุ
๑ ตำแหน่งตั้งกรวยสำหรับรถจักรยานยนต์
หรือรถบรรทุกสำหรับรถบรรทุก



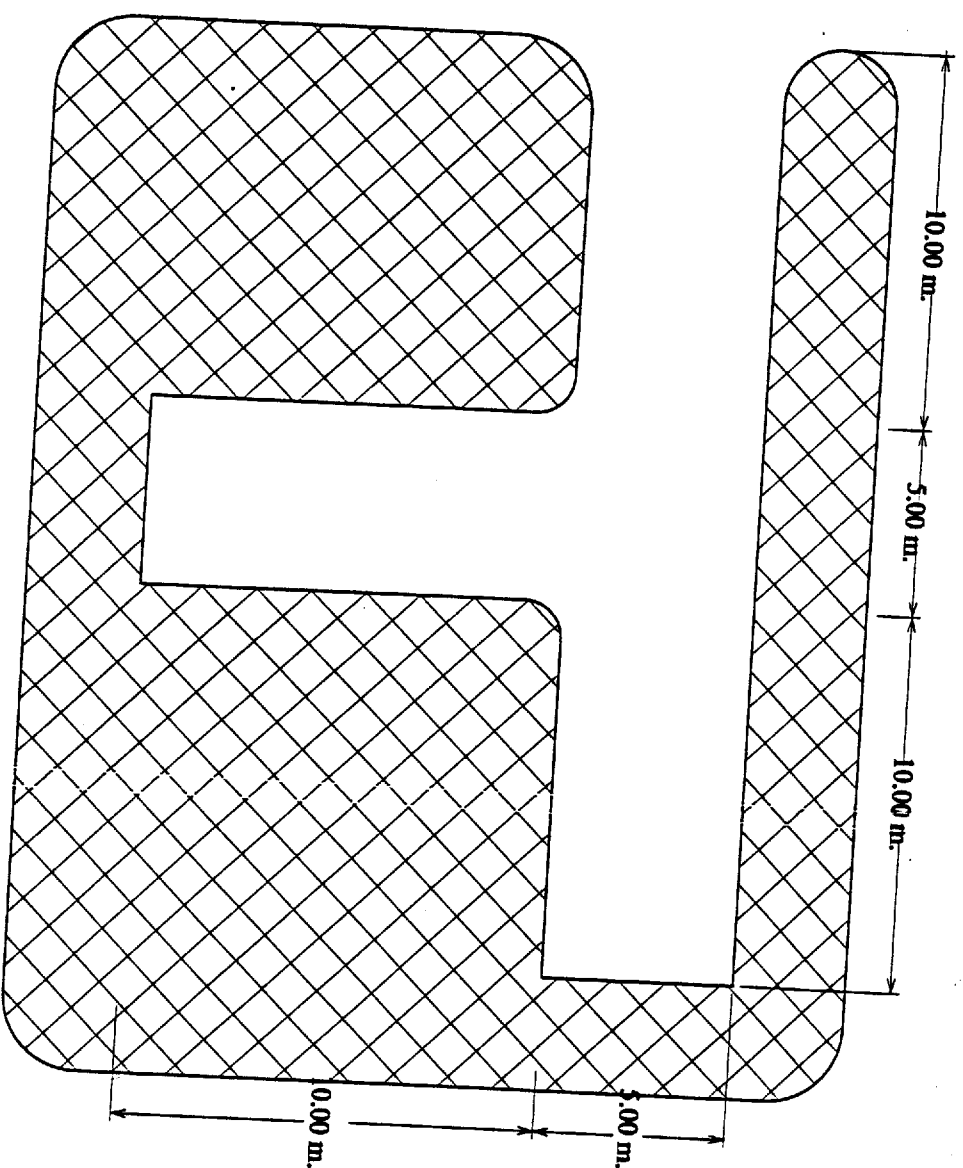
แบบที่ 1



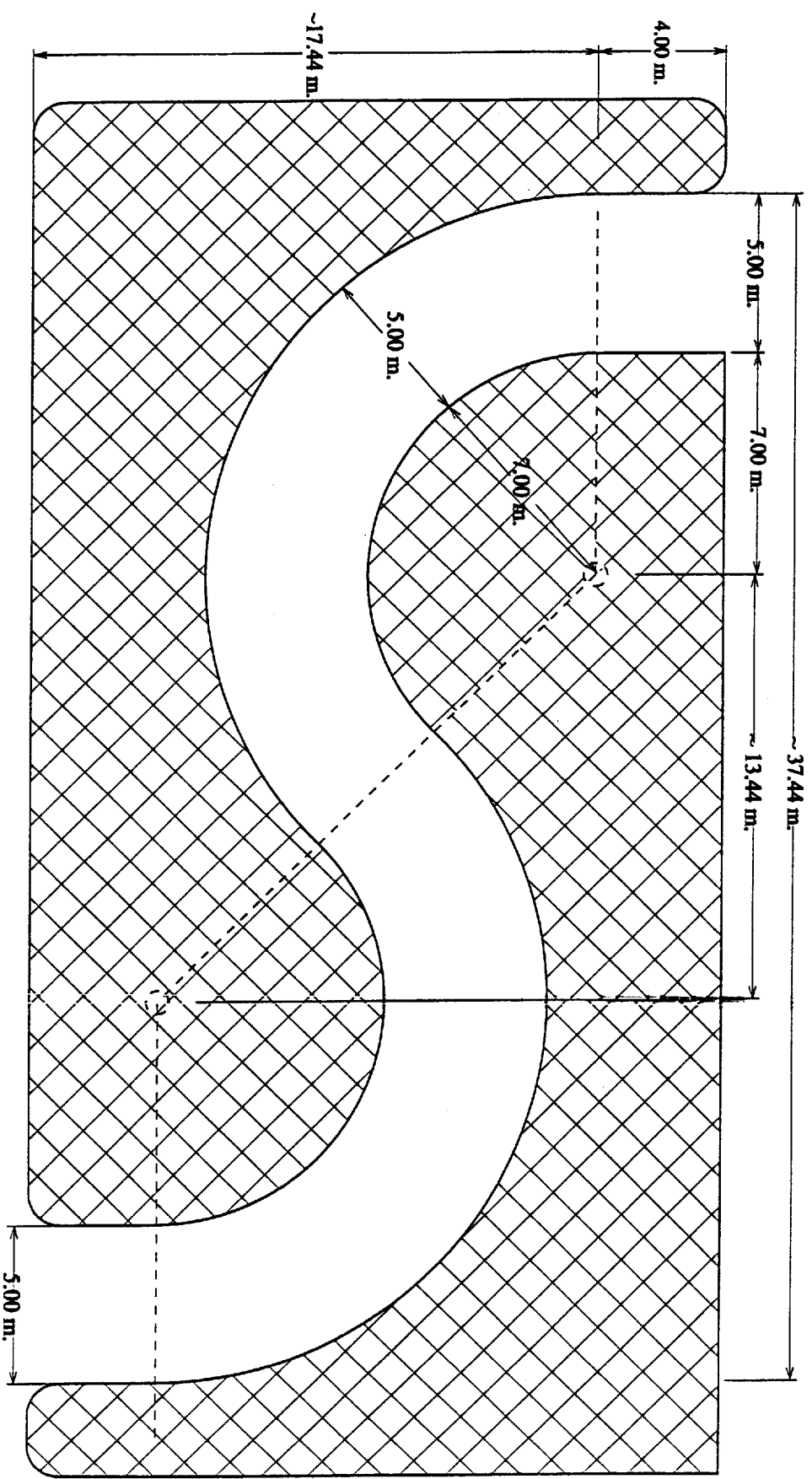
แบบที่ 2



การขุดและออกถนนทางลาดชันหรือสะพาน

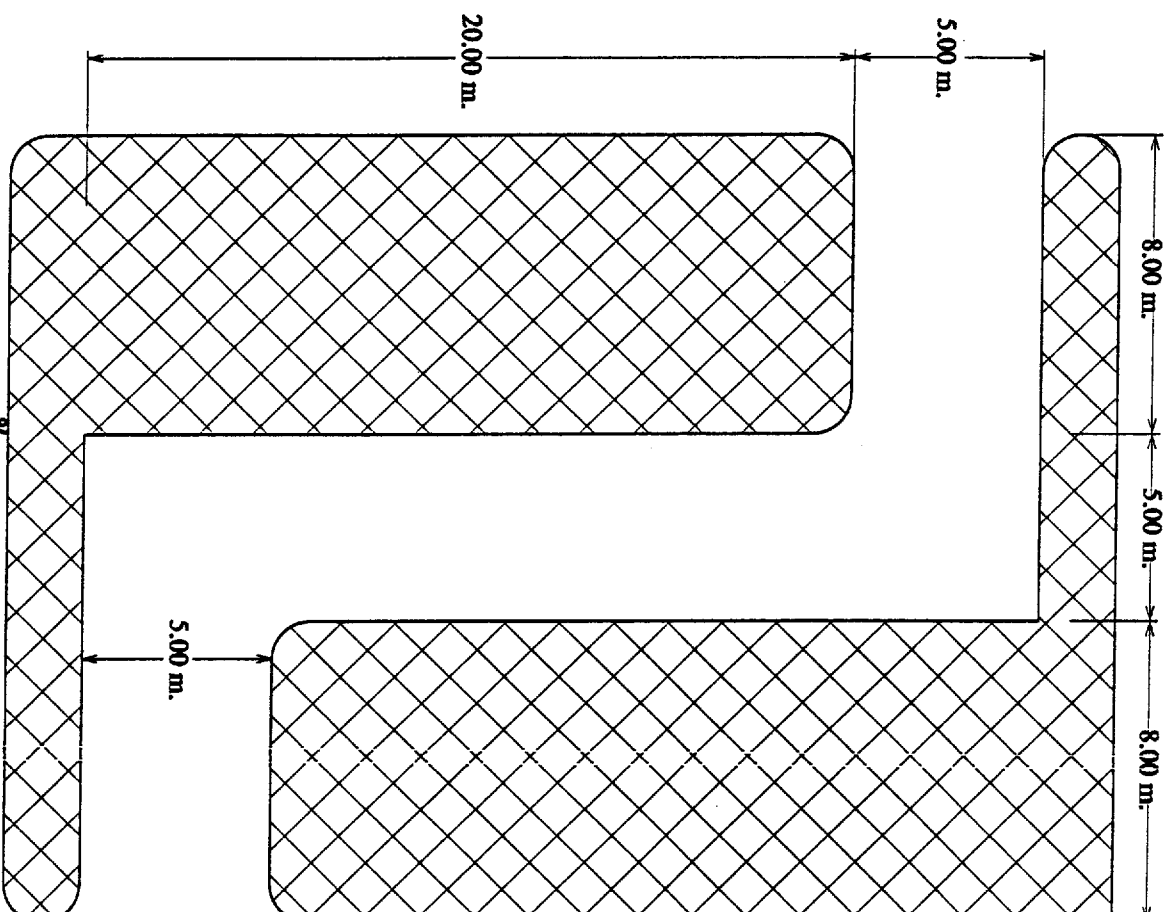


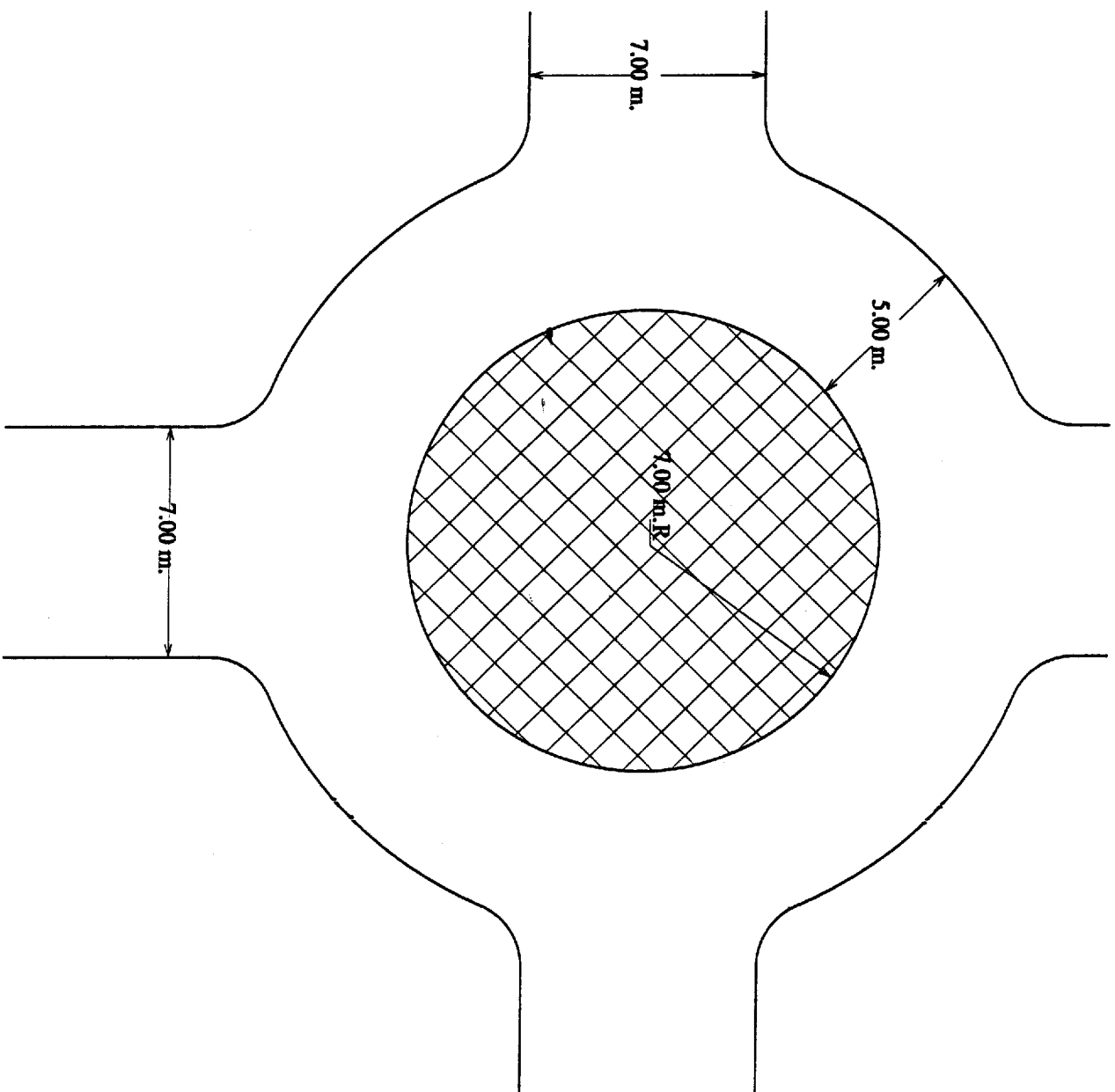
การรับแรงดัดหลังจากเชื่อมและเค้นหน้าออกจากช่องว่างด้านขวามุมฉาก 90 องศาเพื่อกลับรูป



การขุดรื้อเข้าทางโค้งรูปตัวเอส

การขั้บรณเลืยวุ่มนทากรูปร่างแอต





การสำรวจวงเวียน