

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ประตุทางขึ้นลงและประตุถูกเงินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตุทางขึ้นลงและประตุถูกเงินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๕ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าว กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีประตุทางขึ้นลงเป็นบานประตุที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่สามารถควบคุม ให้บานประตุที่กำลังปิด หากกระทบถูกผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวาง บานประตุต้องเปิดออกโดยอัตโนมัติ หรือมีระบบการทำงานอื่นที่มีความปลอดภัยตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ โดยกำหนดให้มีผลใช้บังคับทันทีกับรถที่จดทะเบียนใหม่ และสำหรับรถที่จดทะเบียนก่อนวันที่ประกาศใช้บังคับจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเวลาหนึ่งปีหรือสองปีแล้วแต่ประเภทการขนส่ง แต่ปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า การบังคับใช้ข้อกำหนดดังกล่าวกับรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ ที่จดทะเบียนไว้แล้วซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากประสบปัญหาทางด้านเทคนิคของอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งและระยะเวลาที่มีจำกัด ประกอบกับสถานะเศรษฐกิจของประเทศในปัจจุบันยังอยู่ในภาวะชะลอตัว และราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนการขนส่งสูงขึ้น ดังนั้นเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๑ ได้มีระยะเวลาในการปรับปรุงตัวรถให้เป็นไปตามข้อกำหนดและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนส่ง สมควรขยายเวลาการบังคับใช้ข้อกำหนดดังกล่าวซึ่งจะเริ่มการบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๐ ออกไปอีกระยะหนึ่ง อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ณ) และข้อ ๑๐ (๒) (ข) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตุทางขึ้นลงและประตุถูกเงินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ ถ้าประตุทางขึ้นลงเป็นบานประตุที่ใช้กลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติและจดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้

บังคับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการปรับปรุงแก้ไขยานประตูดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อ ๖ ภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ภายในวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑”
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ศิลปชัย จารุเกษมรัตน์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก