

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง
การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ วรรคสอง และข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและ
เครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๗ ออกตามความใน
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศการให้ความเห็นชอบมาตรฐาน
และการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและ
เครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบมาตรฐานส่วนควบ
และเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม
พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๒ มาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็น
เชื้อเพลิง

(๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่ง
อย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110
(UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER
110 : UNECE R 110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 11439 (INTERNATIONAL
ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 11439)

(ค) สถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคมมาตรฐานแห่งแคนาดา หมายเลข NGV
2-2000 (AMERICAN NATIONAL STANDARDS INSTITUTE / CANADIAN STANDARDS
ASSOCIATION: ANSI/CSA NGV 2-2000)

(๒) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)

(๓) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(๔) ลิ้นปิดเปิดอัตโนมัติ (automatic valve)

(๕) ลิ้นปิดเปิดด้วยมือ (manual valve)

(๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(๗) อุปกรณ์เติมก๊าซ (filling receptacle)

(๘) ท่อนำก๊าซ (gas tubing)

ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ตามข้อ (๒) – (๘) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(ก) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110 (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(ข) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 15500 (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15500)

ข้อ ๓ อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device) ตามข้อ ๒ (๓) ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันการระเบิดเนื่องจากอุณหภูมิเกินเช่นวัสดุหลอมละลายง่าย (Fusible material) และกรณีที่มีอุปกรณ์ป้องกันความดันถึงก๊าซเกิน เช่น ฝาครอบประทุ (Burst disc) จะต้องติดตั้งขนานกัน

ข้อ ๔ การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามข้อ ๒ ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรปแห่งสหประชาชาติ ข้อกำหนดลำดับที่ 110 (UNITED NATION ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE REGULATION NUMBER 110 : UNECE R110)

(๒) องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน หมายเลข 15501 (INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION : ISO 15501)

ข้อ ๕ เมื่อติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วน ถูกต้อง แล้วต้องทำการตรวจและทดสอบส่วนประกอบทั้งหมดจากผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

การตรวจและทดสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำทุก ๑ ปี นับแต่วันที่ผ่านการรับรองการตรวจ
และทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์และทุกครั้งหลังจากทำการซ่อมแซมส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก