

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
(ฉบับที่ ๒)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันข้อกำหนดเกี่ยวกับประตู่ทางขึ้นลงตามประกาศดังกล่าวไม่ได้กำหนดให้ประตู่ทางขึ้นลงที่ใช้ระบบกลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติต้องเป็นแบบนิรภัยซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบานประตู่หนีผู้โดยสาร ผู้โดยสารพลัดตกจากรถเนื่องจากประตู่ทางขึ้นลงไม่ปิด และผู้โดยสารไม่สามารถเปิดประตู่ออกได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนั้น เพื่อให้ประตู่ทางขึ้นลงสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมีความปลอดภัยและเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ณ) และข้อ ๑๐ (๒) (ข) ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรปรับปรุงประกาศดังกล่าวดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๕/๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตู่ทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๖

“ข้อ ๕/๑ บานประตู่ทางขึ้นลงสำหรับผู้โดยสารของรถตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ ที่ใช้ระบบกลไกควบคุมการปิดเปิดโดยอัตโนมัติในขณะที่บานประตู่กำลังปิดหากกระทบถูกผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางบานประตู่ต้องเปิดโดยอัตโนมัติ และต้องมีสัญญาณไฟกระพริบสีแดงพร้อมทั้งสัญญาณเสียงเตือนแสดงการปิดเปิดของบานประตู่บริเวณประตู่ทางขึ้นลงภายในตัวรถและตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

ในกรณีฉุกเฉินบานประตู่ทางขึ้นลงต้องมีอุปกรณ์ที่สามารถเปิดออกได้จากทั้งภายในและภายนอกตัวรถ แม้ในขณะที่ระบบกลไกควบคุมการปิดเปิดอัตโนมัติจะทำงานหรือไม่ก็ตาม”

ข้อ ๒ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ ที่จดทะเบียนไว้แล้ว ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการปรับปรุงแก้ไขประตู่ปิดเปิดให้เป็นไปตามประกาศนี้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนี้บังคับใช้

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก