

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ

และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๓๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ แบบ ขนาด และมาตรฐานเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดไว้ดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อนอยู่บางประการ ประกอบกับในปัจจุบันปรากฏว่าสถานตรวจสภาพรถส่วนใหญ่ประสบปัญหายังไม่สามารถจัดหาเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าได้ทันภายในระยะเวลาที่ประกาศดังกล่าวกำหนดได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการสถานตรวจสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้สามารถบริการประชาชนได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๒) และ ข้อ ๔ (๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๒ แห่งประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑) เครื่องทดสอบโคมโฟหน้า สามารถแสดงการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมโฟหน้ารถ ไปทางสูงและต่ำ และไปทางซ้ายและขวาได้ โดยลำแสงที่เบนไปทางต่ำต้องสามารถอ่านค่าเป็นเซนติเมตรต่อระยะห่างไปทางหน้ารถ ๑๐ เมตร หรือเป็นค่าองศาของมุม หรือเป็นหน่วยวัดอื่นใดที่สามารถเทียบได้

ในกรณีที่สถานตรวจสภาพรถใดไม่มีเครื่องทดสอบโคมโฟหน้าตามวรรคหนึ่ง ให้ผ่อนผันให้ใช้อุปกรณ์หรือวัสดุอื่นใดเป็นฉากรับแสงสำหรับทดสอบการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมโฟหน้ารถ ที่สามารถใช้ทดสอบและอ่านค่าการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมโฟหน้ารถได้เช่นเดียวกับเครื่องทดสอบโคมโฟหน้าตามวรรคหนึ่ง ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการประกาศยกเลิกการผ่อนผันดังกล่าว”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) ของข้อ ๓ แห่งประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๓๕ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“(๑) เครื่องทดสอบโคมโฟหน้า ซึ่งมีแบบ ขนาด และมาตรฐานเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)

กรณีที่สถานตรวจสภาพรถใดไม่มีเครื่องทดสอบโคมโฟหน้าตามวรรคหนึ่ง ให้ผ่อนผันให้ใช้อุปกรณ์หรือวัสดุอื่นใดเป็นฉากรับแสงสำหรับทดสอบการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมโฟหน้ารถ ที่สามารถใช้ทดสอบและอ่านค่าการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมโฟหน้ารถได้เช่นเดียวกับเครื่อง

ทดสอบคอมพิวเตอร์หน้าตามวรรคหนึ่ง ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการประกาศยกเลิกการผ่อนผันดังกล่าว”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

พงศกร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก