

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถกระบะบรรทุกยกเท

ด้วยปรากฏว่าในปัจจุบันได้มีการนำรถบรรทุกลักษณะกระบะบรรทุกยกเทไปทำการเสริมกระบะเป็นกระบะโปร่งอยู่ส่วนบนของกระบะทึบ และมีการใช้วัสดุปิดกันช่องโปร่งของกระบะหรือมีการแก้ไขดัดแปลงพื้นกระบะทำให้พื้นกระบะส่วนบรรทุกอยู่ต่ำกว่าขอบล่างของกระบะทึบ (กระบะหลุม) ซึ่งการกระทำดังกล่าวทำให้รถสามารถบรรทุกสิ่งของเกินพิกัดน้ำหนักตามที่ทางราชการกำหนด

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขและป้องกันปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถกระบะบรรทุกยกเท อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) แห่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงประกาศกำหนดแบบตัวถังของรถบรรทุก ลักษณะ ๑ (รถกระบะบรรทุก) ลักษณะ ๒ (รถพ่วง) และลักษณะ ๓ (รถกึ่งพ่วง) ที่มีตัวถัง ส่วนที่บรรทุกเป็นแบบกระบะบรรทุกยกเทไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถกระบะบรรทุกยกเท ให้มีตัวถังส่วนที่บรรทุก ตามลักษณะและมาตรฐานของกระบะ แบบที่ ๓ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๕ เท่านั้น

กรณีรถกระบะบรรทุกยกเท ที่มีเหตุผลและความจำเป็นต้องใช้ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นแบบอื่น ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนก่อน

ข้อ ๒ ตัวถังส่วนที่บรรจุของรถกระบะบรรทุกยกเท ต้องไม่มีส่วนหนึ่ง ส่วนใดของกระบะหรือเสาขึ้นเกินขอบกระบะในลักษณะที่เห็นได้ชัดเพื่อเตรียมการ สำหรับต่อเติมเสริมกระบะส่วนที่บให้สูงขึ้นเกินกว่าที่ประกาศกำหนด การวัดความสูง ของกระบะส่วนที่บ ให้วัดในแนวตั้งจากพื้นกระบะส่วนที่ต่ำที่สุดถึงขอบบนของ กระบะส่วนที่บ โดยไม่รวมบานพับของฝาท้าย

ข้อ ๓ รถบรรทุก ลักษณะ ๑ (รถกระบะบรรทุก) ลักษณะ ๖ (รถพ่วง) หรือลักษณะ ๗ (รถกึ่งพ่วง) ที่มีตัวถังส่วนที่บรรจุเป็นแบบกระบะบรรทุกยกเท ซึ่งกรรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว และยังมีได้นำรถไปจดทะเบียน ให้ยกเลิกกระบะโปร่งที่อยู่ส่วนบนของกระบะที่บ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบใหม่

ข้อ ๔ รถกระบะบรรทุกยกเทที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ ใช้บังคับ และมีตัวถังส่วนที่บรรจุไม่เป็นไปตามที่ประกาศนี้กำหนด ให้ใช้ได้ต่อไป จนสิ้นสภาพ เว้นแต่เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังส่วนที่บรรจุ ต้องให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

พงศ์กร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก