

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถกระบะบรรทุกยกเท (ฉบับที่ ๒)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศ เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถกระบะบรรทุกยกเท ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๑ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒ เป็นต้นไป นั้น

โดยที่ปัจจุบันปรากฏว่า มีรถบรรทุกที่มีตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นแบบกระบะบรรทุกยกเท ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนดอยู่เป็นจำนวนมาก ที่ยังไม่สามารถจดทะเบียนได้ทั้งที่รถเหล่านั้นได้ประกอบตัวถังแล้วเสร็จก่อนวันที่ประกาศดังกล่าวมีผลใช้บังคับ ทำให้ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย ผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ฉะนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนดังกล่าว จึงเห็นสมควรผ่อนผันให้รถบรรทุกที่มีตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นแบบกระบะบรรทุกยกเทที่ประกอบตัวถังแล้วเสร็จก่อนวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒ ขอดำเนินการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นได้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๓ แห่งประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถกระบะบรรทุกยกเท ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ รถบรรทุก ลักษณะ ๑ (รถกระบะบรรทุก) ลักษณะ ๖ (รถพ่วง) หรือลักษณะ ๗ (รถกึ่งพ่วง) ที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

ซึ่งมีตัวถังหรือมีการประกอบตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นแบบกระเบาะบรรทุกยกเท และยังมีได้นำรถไปขอรับการจดทะเบียนให้ยกเลิกกระเบาะโปรงที่อยู่ส่วนบนของกระเบาะที่บ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบใหม่

ข้อกำหนดในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่รถที่มีการดำเนินการแล้ว ดังนี้

(๑) มีหลักฐานปรากฏชัดแจ้งว่า รถนั้นได้ประกอบตัวถังแล้วเสร็จก่อนวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒ และ

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ ได้นำรถนั้นไปจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีภายในวันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔”

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๓

พงศกร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก