

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๔๓

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้วางระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๓๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๓๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๗ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๓๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวเสียใหม่ เพื่อให้การตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ฉะนั้นอาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๔ (๒) และ (๓) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบก จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๔๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๓๖

(๒) ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพรถ เพื่อออกใบรับรองการตรวจสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทุกประเภท

(๒) รถที่จดทะเบียนไว้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางประเภท ทั้งนี้ ตามประเภทที่นายทะเบียนประกาศกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสภาพได้

ข้อ ๗ การตรวจสภาพรถตามข้อ ๖ ต้องดำเนินการภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถหรือตามประกาศกรมการขนส่งทางบก และให้ทำการตรวจสภาพรถล่วงหน้าได้ภายในกำหนดเวลาสามเดือน ก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปีแล้วแต่กรณี

ข้อ ๘ ภายใต้บังคับข้อ ๖ รถที่จะดำเนินการตรวจสภาพได้ต้องมีขนาดและน้ำหนักเหมาะสมกับขนาดและเกณฑ์กำลังของเครื่องตรวจสภาพที่ใช้ภายในสถานตรวจสภาพรถ

ข้อ ๙ ในการดำเนินการตรวจสภาพรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ให้จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่นายทะเบียนกลางให้ความเห็นชอบ

(๒) ต้องจัดให้มีข้อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ ซึ่งเห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสภาพรถ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ มีข้อความดังต่อไปนี้

“สถานตรวจสภาพรถ.....

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม”

ห้ามมิให้ใช้ข้อความอื่นใดในลักษณะที่อาจทำให้บุคคลทั่วไปเข้าใจว่าสถานตรวจสภาพรถนั้นเป็นสถานตรวจสภาพรถของทางราชการหรือดำเนินการโดยทางราชการ

(ข) ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดรถที่รับบริการตรวจสภาพ

(ค) ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงเขตอันตราย สำหรับเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ อันอาจเกิดขึ้นได้ขณะทำการตรวจสภาพรถ

(ง) ประกาศแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ วันและเวลาทำการปกติ

(๓) ให้ใช้แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ใบบันทึกการตรวจสภาพรถ และรายงานการตรวจสภาพรถ ของกรมการขนส่งทางบก

(๔) ต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ประจำอยู่ ณ สถานตรวจสภาพรถ ตลอดเวลาทำการ

(๕) ต้องแจ้งวันและเวลาทำการปกติตามระบุไว้ใน (๒) (ง) เป็นหนังสือ ต่อนายทะเบียนกลาง ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง วันและเวลาดังกล่าว

(๖) ต้องแจ้งรายชื่อพร้อมวุฒิการศึกษาของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตาม (๔) และรายชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจทำการแทน ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) เป็นหนังสือต่อนายทะเบียนกลาง ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่ง จังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เริ่ม ให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว โดยให้แนบหลักฐานภาพถ่ายวุฒิการศึกษา ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่าย บัตรประจำตัวประชาชนของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถนั้นด้วย

(๓) ต้องส่งตัวอย่างลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือตัวอย่างลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือตัวอย่างลายมือชื่อบุคคลทั้งสอง แล้วแต่กรณี พร้อมสำเนาจำนวน ๒๐๐ ชุด หรือตามจำนวนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตัวอย่างเครื่องหมายประจำของสถานตรวจสภาพรถ ประกอบด้วยชื่อ และที่อยู่ของสถานตรวจสภาพรถนั้น จำนวน ๒๐๐ ชุด หรือตามจำนวนที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ต่อนายทะเบียนกลาง ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรก และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลหรือเครื่องหมายดังกล่าว

(๔) กรณีที่จะเปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถเป็นชนิดหรือรุ่นอื่นที่ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบไว้ ต้องให้กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบก่อน

การขอรับความเห็นชอบตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นเป็นหนังสือต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางบก ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี

(๕) ต้องควบคุมดูแลให้การตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการ

(๑๐) ห้ามมิให้ลงลายมือชื่อในใบรับรองการตรวจสภาพรถ เว้นแต่การตรวจสภาพรถคันนั้นๆ จะได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับของทางราชการแล้ว

(๑๑) ต้องไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถ ไปเข้ารับตรวจซ่อมหรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด เว้นแต่ผู้ได้รับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอคำแนะนำเกี่ยวกับสถานประกอบการ ที่ตนจะนำรถไปใช้บริการตรวจซ่อมหรือปรับแต่ง

(๑๒) ต้องไม่อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุม การตรวจสภาพรถหรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) ในขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ ตรวจสภาพรถติดบัตรประจำตัวตามแบบบัตรประจำตัวที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้

(๑๔) ต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ ในการเข้าไปใน สถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำการตามปกติ เพื่อขอทราบข้อเท็จจริงและ เพื่อขอตรวจสอบเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ

หมวด ๒

การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๐ การตรวจสภาพรถ ให้ตรวจตามรายการต่างๆ ดังนี้

(๑) กรณีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ตรวจตามรายการในแบบ บันทึกรถตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๒) กรณีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ตรวจตามรายการในแบบ บันทึกรถตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องตรวจในรายละเอียดอื่นๆ ของรถนอกเหนือจากรายละเอียดตามรายการต่างๆ ที่ระบุไว้ในแบบบันทึกการตรวจสภาพรถ ก็ให้บันทึกรายละเอียดที่ตรวจเพิ่มเติมขึ้นไว้ในช่องรายการอื่นๆ

รถคันใดที่ได้ทำการตรวจสภาพแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถบันทึกผลการตรวจ หรือบันทึกข้อบกพร่องกรณีที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) และลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๑ การตรวจสภาพรถ ให้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของรถ ดังนี้

(๑) กรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ตรวจสอบหมายเลขเครื่องยนต์ เลขตัวถังหรือโครงสร้างตัวถัง และรายละเอียดอื่นๆ ของรถตามที่จัดแจ้งไว้ในหนังสือแสดงการจดทะเบียนและสำเนาประวัติรถ พร้อมทั้งลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงสร้างตัวถังไว้ด้วย

สำเนาประวัติรถที่ใช้สำหรับประกอบการตรวจสอบความถูกต้องของรถ ต้องเป็นฉบับที่พนักงานตรวจสภาพได้รับรองความถูกต้องแล้ว และต้องไม่มีรอยการขูดลบแก้ไขในเอกสารนั้น

(๒) กรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ตรวจสอบหมายเลขเครื่องยนต์ เลขตัวรถ และรายการต่างๆ ของรถตามที่จัดแจ้งไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมทั้งลอกลายหมายเลขตัวรถไว้ด้วย

ข้อ ๑๒ ในการตรวจสภาพรถตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐ และการตรวจสอบความถูกต้องของรถตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๑ หากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวรถ หรือหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงสร้างตัวถัง มีรอยการแก้ไขขูดลบ

หรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ (เฉพาะกรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก) หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ หรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ (เฉพาะกรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์) ให้สถานตรวจสภาพรถระงับการตรวจสภาพรถนั้นเสีย และแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถไปติดต่อขออนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่ง หรือสำนักทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งในเขตท้องที่ที่รถนั้นจะต่ออายุทะเบียนหรือเสียภาษีประจำปีต่อไป แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๓ เมื่อทำการตรวจสภาพรถเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานว่าด้วยการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ รถคันใดอยู่ในเกณฑ์ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถออกใบรับรองการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือใบรับรองการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๕ รถคันใดไม่อยู่ในเกณฑ์ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถแจ้งผลการตรวจสภาพและข้อบกพร่องที่รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้รับทราบ และให้จัดทำสำเนาบันทึก

การตรวจสภาพรถซึ่งได้บันทึกข้อบกพร่องไว้แล้ว มอบให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ เพื่อไว้ใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายหลังที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๑๖ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสภาพ หากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องและนำมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ในกรณีที่นำรถมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการที่ต้องทำการแก้ไขเท่านั้น ทั้งนี้ เว้นแต่ในกรณีที่เห็นได้โดยชัดเจนว่ารถนั้นมีส่วนที่มีข้อบกพร่องและในส่วนนั้นจะได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้วก็ตาม ก็ให้ทำการตรวจสภาพในส่วนนั้นหรือรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) ในกรณีที่นำรถมาขอรับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ทำการตรวจสภาพใหม่หมดทุกรายการ

การตรวจสภาพรถใหม่ตาม (๑) และ (๒) ให้ใช้แบบบันทึกการตรวจสภาพรถฉบับใหม่ และให้แนบบันทึกการตรวจสภาพรถฉบับเดิมไว้ด้วย

ข้อ ๑๗ การตรวจสภาพรถที่แก้ไขข้อบกพร่องตามข้อ ๑๖ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและการออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการตรวจสภาพรถในกรณีปกติ

ข้อ ๑๘ ใบรับรองการตรวจสภาพรถ มี ๒ ฉบับ ดังนี้

(๑) ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๑ เป็นฉบับจริง

(๒) ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๒ เป็นฉบับสำเนา

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๑ และฉบับที่ ๒ ให้ติดลายหมายเลขตัวรถ หรือลายหมายเลขตัวถังหรือโครงสร้างที่ลอกไว้ที่บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถ พร้อมทั้งให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถขีดคร่อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถบนลายหมายเลขตัวรถหรือโครงสร้างไว้ด้วย

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๑ ให้มอบแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถ เพื่อนำไปติดต่อขอดำเนินการทางทะเบียนกับทางราชการ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๒ และบันทึกการตรวจสภาพรถ ให้เก็บไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี

ข้อ ๑๕ ใบรับรองการตรวจสภาพรถตาม ข้อ ๑๔ ต้องไม่มีการชุดแลบแก้ไข และต้องประทับตราของสถานตรวจสภาพรถซึ่งประกอบด้วยชื่อสถานตรวจสภาพรถที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่ใบอนุญาต และวันสิ้นอายุใบอนุญาตไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสภาพอย่างชัดเจนไม่ลบเลือนทุกฉบับ

(๑) การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องลำดับตามเล่มที่และเลขที่ของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้จากกรมการขนส่งทางบก

(๒) ในกรณีที่มีการลงรายการในใบรับรองการตรวจสภาพรถผิดพลาด ให้สถานตรวจสภาพรถจัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

(๓) ในกรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งยังมีได้ออกรับรองหรือใบรับรองการตรวจสภาพรถ ฉบับที่ ๒ (ฉบับสำเนา) สูญหายผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องแจ้งให้ทางราชการทราบในทันที โดยสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ให้แจ้งนายทะเบียนกลาง ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก สำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในจังหวัดอื่น ให้แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

หมวด ๓

การทำเครื่องหมายสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว

ข้อ ๒๐ รถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ให้สถานตรวจสอบสภาพติดเครื่องหมาย (Sticker) เพื่อแสดงว่ารถนั้นได้ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วด้วย โดยเครื่องหมายดังกล่าวให้จัดทำเป็นรูปสี่เหลี่ยมขนาดกว้าง ๕ เซนติเมตร ยาว ๕ เซนติเมตร ภายในมีชื่อสถานตรวจสอบสภาพ พร้อมเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพ (ถ้ามี) และ วัน เดือน ปี ที่รถนั้นผ่านการตรวจสอบสภาพ โดยใช้ข้อความว่า “วันที่ตรวจสอบสภาพ.....” ซึ่งสามารถมองเห็นได้โดยชัดเจนจากภายนอกรถ

การติดเครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้ติดตามตำแหน่งที่กำหนดไว้ดังนี้

(๑) กรณีรถที่มีกระจกกันลมหน้า ให้ติดด้านในกระจกกันลมหน้าข้างซ้าย

(๒) กรณีรถที่ไม่มีกระจกกันลมหน้า เช่น รถพ่วง หรือ รถกึ่งพ่วง

ให้ติดที่ตัวถังรถด้านนอกข้างซ้าย ณ ตำแหน่งที่เหมาะสม

(๓) กรณีรถจักรยานยนต์ให้ติดที่ด้านในกระบังลมหน้า (ถ้ามี)

หรือที่ด้านหลังรถ ณ ตำแหน่งที่เหมาะสม หรือติดที่ตัวถังรถด้านซ้าย ณ บริเวณถึงน้ำมันเชื้อเพลิงหรือบริเวณอื่นที่เหมาะสม

ข้อ ๒๑ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว หากปรากฏว่าเครื่องหมายเกี่ยวกับน้ำหนักรถ (นร.) น้ำหนักบรรทุก (นบ.) น้ำหนักลงเพล (นพ.) น้ำหนักรวม (รวม) จำนวนที่นั่ง (นั่ง) และจำนวนที่ยืน (ยืน) แล้วแต่กรณี ที่ทางราชการได้จัดทำไว้ที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถลบเลือน หรือเห็นได้ไม่ชัดเจน ให้สถานตรวจสอบสภาพจัดทำเครื่องหมายที่ตัวรถในตำแหน่งดังกล่าวเสียใหม่ โดยวิธีพ่นสีขาวหรือสีน้ำเงินให้ตัดกับสีของตัวรถ

ในกรณีที่ไม้อาจจัดทำเครื่องหมายในตำแหน่งเดิมได้ก็ให้จัดทำไว้ที่
ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายในตำแหน่งอื่นที่เหมาะสมแทน

ข้อ ๒๒ เครื่องหมายที่ต้องจัดทำตามข้อ ๒๑ ให้มีข้อความ ดังนี้

๒๒.๑ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของทุกลักษณะ ยกเว้น
รถกึ่งพ่วงและรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

นร. กก.

นบ. กก.

รวม กก.

๒๒.๒ รถกึ่งพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

นร. กก.

นพ. กก.

๒๒.๓ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทุกมาตรฐาน

นร. กก.

นั่ง คน

ยืน คน

๒๒.๔ รถขนาดเล็ก

นร. กก.

นั่ง คน

รวม กก.

เครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตัวอักษรราชการและตัวเลขอารบิก
มีขนาดความสูง ๓ เซนติเมตร กว้าง ๒.๕ เซนติเมตร ความหนาของเส้นพอสสมควร

หมวด ๔

การรายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๒๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ จัดทำรายงานการตรวจสภาพรถประจำเดือน ดังนี้

(๑) จัดทำรายงานการตรวจสภาพรถประจำเดือน โดยใช้แบบรายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือแบบรายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ แล้วแต่กรณี

(๒) ประทับตราของสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งประกอบด้วยชื่อสถานตรวจสภาพรถ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่ใบอนุญาต และวันสิ้นอายุใบอนุญาต ไว้ที่ส่วนบนของใบรายงานการตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน ไม่ลบเลือน ทุกฉบับ

(๓) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต ตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนลงนามกำกับ และจัดทำสำเนาเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถที่ทำการเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามปี

(๔) ให้จัดส่งรายงานการตรวจสภาพรถประจำเดือนต่อทางราชการ ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป โดยสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร ให้ส่ง ณ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก สำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ตั้งในจังหวัดอื่น ให้ส่ง ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

พงศ์กร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
ประจำสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต

ด้านหน้า

ภาพถ่าย ขนาด 1 นิ้ว	บัตรประจำตัวผู้ทำหน้าที่ประจำสถานตรวจสภาพรถ	
	ชื่อ	_____
	ตำแหน่ง	_____
	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
_____		6 ซม.
ลายมือชื่อ	ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ	

9 ซม.		

หมายเหตุ ตำแหน่ง หมายถึง "ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ" หรือ "เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ"

ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

1. ให้ติดบัตรตลอดเวลาทำการ
2. กรณีเปลี่ยนชื่อ ชื่อสกุล หรือสถานตรวจสภาพรถให้แจ้งส่วนสถานตรวจสภาพรถ สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก ทราบ
3. ปฏิบัติการตรวจสภาพรถ หรือควบคุมการตรวจสภาพรถ ตามระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์วิธีการ และข้อบังคับของทางราชการโดยเคร่งครัด
4. การกระทำคำรับรองเอกสารอันเป็นเท็จ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 269 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ

บัตรเลขที่

วันที่ออกบัตร