

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ
และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปแล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมแบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๒) และข้อ ๔ (๔) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกกำหนดแบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๓๕

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบ ขนาด และมาตรฐานของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๓๕

ข้อ ๒ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถและออกใบรับรองการตรวจสภาพสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องจัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไว้ประจำสถานตรวจสภาพรถ ตามแบบ ขนาด และมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ที่สามารถแสดงการเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟหน้ารถไปทางสูงและต่ำ และไปทางซ้ายและขวาได้ โดยลำแสงที่เบนไปทางต่ำต้องสามารถอ่านค่าเป็นเซนติเมตรต่อระยะห่างไปทางหน้ารถ ๑๐ เมตร หรือเป็นค่าองศาของมุม หรือเป็นหน่วยวัดอื่นใดที่สามารถเทียบได้

(๒) เครื่องวัดควันท่ำที่สามารถวัดค่าควันท่ำที่ระบายจากท่อไอเสียของรถยนต์ ตามมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งก่อนวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๓๕ ถ้ามิได้ให้บริการตรวจสภาพรถเพื่อออกใบรับรองการตรวจสภาพสำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ไม่ต้องจัดให้มีเครื่องวัดควันท่ำตามวรรคหนึ่งก็ได้

(๓) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ที่สามารถวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนที่ระบายจากท่อไอเสียของรถ ตามมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งก่อนวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๓๕ ถ้ามิได้ให้บริการตรวจสภาพรถเพื่อออกใบรับรองการตรวจสภาพสำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ไม่ต้องจัดให้มีเครื่องวิเคราะห์ก๊าซตามวรรคหนึ่งก็ได้

(๔) เครื่องวัดระดับเสียงและเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

(ก) เครื่องวัดระดับเสียง ที่สามารถวัดระดับเสียงของรถยนต์ ตามมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

(ข) เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ที่สามารถใช้วัดความเร็วรอบเครื่องยนต์แก๊สโซลีน ในการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด

สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งก่อนวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๓๕ ถ้ามิได้ให้บริการตรวจสภาพรถเพื่อออกใบรับรองการตรวจสภาพสำหรับรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ไม่ต้องจัดให้มีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ตามวรรคหนึ่งก็ได้

(๕) เครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง ที่สามารถใช้ตรวจวัดได้ในส่วนที่เป็นกระจกหรือวัสดุโปร่งใสที่เป็นส่วนประกอบของตัวรถ เช่น กระจกบังลมด้านหน้า กระจกบังลมด้านข้าง และด้านหลัง ฯลฯ โดยเครื่องวัดดังกล่าวต้องมีหน่วยการวัดค่าเป็นร้อยละ

(๖) สิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพได้ทั้งรถ จะเป็นเครื่องยกรถทั้งคัน หรือสะพาน หรือบ่อตรวจสภาพได้ทั้งรถ อย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้ ทั้งนี้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและเหมาะสมสำหรับตรวจสภาพได้ทั้งรถ

กรณีที่เครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไม่เป็นไปตาม (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) หรือ (๖) หากสถานตรวจสภาพรถใดประสงค์จะนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน

ข้อ ๓ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถและออกใบรับรองการตรวจสภาพ สำหรับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องจัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไว้ประจำสถานตรวจสภาพรถตามแบบ ขนาด และมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ซึ่งมีแบบ ขนาด และมาตรฐาน เช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๑)

(๒) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ซึ่งมีแบบ ขนาด และมาตรฐานเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๓) วรรคหนึ่ง

(๓) เครื่องวัดระดับเสียงและเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ซึ่งมีแบบ ขนาด และมาตรฐานเช่นเดียวกับที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ (๔)

กรณีที่เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถไม่เป็นไปตาม (๑) (๒) หรือ (๓) หากสถานตรวจสภาพรถใดประสงค์จะนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน

ข้อ ๔ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดให้การตรวจสภาพรถเพื่อออกใบรับรองการตรวจสภาพ ต้องมีเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ หรือข้อ ๓ แล้วแต่กรณี ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถจัดให้มีเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นการเพิ่มเติม ทั้งนี้ ตามแบบ ขนาด และมาตรฐาน และภายในกำหนดระยะเวลาที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๕ สถานตรวจสภาพรถที่ได้จัดตั้งก่อนวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ จะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถ ตามข้อ ๒ (๑), (๕) และข้อ ๓ (๑) ให้แล้วเสร็จก่อนวันประกาศนี้ใช้บังคับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

พงศ์กร เลาหวิเชียร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก