

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ
และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ ข้อ ๙ และข้อ ๑๔ แห่งกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความ
ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด
หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจ
และทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ” หมายความว่า เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“การตรวจและทดสอบ” หมายความว่า การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบก

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ตรวจและ
ทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ ผู้ตรวจและทดสอบต้องตรวจและทดสอบตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกประกาศ
กำหนด

(๒) การติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซต้องเป็นไปตามมาตรฐานขององค์การ
ระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO ๑๕๐๗๘

ข้อ ๔ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบ โดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแสดงขั้นตอน และวิธีการตรวจและทดสอบ

(๓) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบจากผู้ได้รับหนังสือ ให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก เว้นแต่รถที่ได้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบไว้แล้ว ก่อนวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

(๔) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่กำหนดไว้ในคำขอรับหนังสือให้ความ เห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ เฉพาะกรณีผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซ เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว ให้ติดแผ่นป้าย แสดงหมายเลขของถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซ วันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซ หมดอายุ ชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซทุกใบให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ข้อ ๖ ให้ผู้ตรวจและทดสอบ ติดแผ่นป้ายแสดงวันที่ตรวจและทดสอบ วันที่ตรวจและ ทดสอบครั้งต่อไป และชื่อผู้ตรวจและทดสอบไว้ที่ตัวรถบริเวณที่เห็นได้ชัดเจนใกล้กับอุปกรณ์รับเติมก๊าซ

ข้อ ๗ เมื่อผู้ตรวจและทดสอบทำการตรวจทดสอบเสร็จแล้วเห็นว่าเครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ให้ผู้ตรวจและทดสอบออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้ มอบให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้มีอายุของหนังสือรับรอง การตรวจและทดสอบ ดังนี้

(๑) ๓ ปี สำหรับการตรวจและทดสอบครั้งแรกก่อนจดทะเบียนโดยผู้ตรวจและทดสอบ ที่เป็นผู้ผลิต

(๒) ๑ ปี สำหรับการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

ข้อ ๘ ให้ผู้ตรวจและทดสอบเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามข้อ ๗ พร้อมรายละเอียดการตรวจและทดสอบที่มีรายการอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) เลขที่หนังสือรับรอง

(๓) วันที่ทำการตรวจและทดสอบ

(๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ

(๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)

(๖) รายการตรวจและทดสอบมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง

(๗) รายการตรวจและทดสอบมาตรฐานการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(๘) ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจและทดสอบ พร้อมระบุหมายเลขทะเบียนวิศวกร หรือตำแหน่งหน้าที่ เฉพาะกรณีผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป

ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบที่เป็นผู้ผลิตก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก และทำการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปเมื่อครบ ๓ ปี หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบทุก ๑ ปี

(๒) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบกับรถที่ผ่านกระบวนการผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ทำการตรวจและทดสอบทุก ๑ ปี

(๓) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไว้แล้วตามกฎหมายจราจร ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ทำการตรวจและทดสอบก่อนวันครบรอบการเสียภาษีประจำปีในปีถัดไป หลังจากนั้นให้ทำการตรวจและทดสอบทุก ๑ ปี

(๔) รถที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบใหม่ ดังต่อไปนี้

(ก) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (cylinder or container)

(ข) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)

(ค) ลิ้นหัวถังที่เปิดปิดด้วยมือ (manual cylinder valve)

(ง) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(จ) ท่อนำก๊าซ (fuel line) ด้านความดันสูง

(ฉ) ข้อต่อ (fitting) ด้านความดันสูง

ให้ทำการตรวจและทดสอบทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบดังกล่าว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ศิริปชัย จารุเกษมรัตน์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ

เลขที่

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ออกให้โดย.....(ผู้ตรวจและทดสอบ).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถหมายเลขทะเบียน/หมายเลขประจำรถ.....จังหวัด.....

ยี่ห้อ.....รุ่น.....หมายเลขตัวรถ.....หมายเลขเครื่องยนต์.....

หมายเลขถังก๊าซ.....ใช้เชื้อเพลิง..(ก๊าซธรรมชาติอัดเพียงอย่างเดียว / ก๊าซธรรมชาติอัดรวมหรือ

สลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง)..ได้รับการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ

ส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ โดยมีวิศวกร

ผู้ทำการตรวจและทดสอบชื่อ.....ตำแหน่ง / หมายเลขทะเบียน.....

เป็นผู้ทำการตรวจและทดสอบว่า รถคันดังกล่าวมีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และ

ส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง

ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

หนังสือรับรองนี้ใช้ได้ถึงวันที่ เดือน..... พ.ศ.

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจหรือผู้รับมอบอำนาจ).....ผู้ตรวจและทดสอบ

(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อ(เฉพาะผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป)...วิศวกรผู้ทำการตรวจและ

ทดสอบ

(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ให้ผู้ตรวจและทดสอบทั่วไป ลอกลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขถังก๊าซแล้วติดลงในกรอบด้านล่าง

พร้อมให้วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบลงลายมือชื่อพร้อมบนลายหมายเลขดังกล่าว

ลายหมายเลขตัวรถ	
ลายหมายเลขถัง	