ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในวรรคสองของข้อ ๔ และข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดมาตรฐานส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐานและการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและการทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“มอก.” หมายความว่า มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“ISO” หมายความว่า มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization)

“ECE R” หมายความว่า ข้อกำหนดของคณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic Commission for Europe Regulation)

“ANSI/CSA” หมายความว่า มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคมมาตรฐานแห่งแคนาดา (American National Standards Institute/Canadian Standards Association)

“ASTM” หมายความว่า มาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุแห่งชาติอเมริกา (American Society for Testing and Materials)

ข้อ ๓ ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (cylinder or container) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๑ หรือ ISO ๑๑๔๓๙ หรือ ECE R ๑๑๐ หรือ ANSI/CSA NGV ๒

ข้อ ๔ ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์ปรับความดันก๊าซ (pressure regulator)

(๒) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device - PRD)

(๓) ลิ้นหัวถังที่เปิดปิดด้วยมือ (manual cylinder valve)

(๔) ลิ้นเปิดปิดอัตโนมัติ (automatic valve)

(๕) ลิ้นเปิดปิดด้วยมือ (manual valve)

(๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)

(๗) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)

(๘) ลิ้นกันกลับ (check valve or non-return valve)

(๙) ท่อนำก๊าซ (fuel line) ประเภทท่อนำก๊าซแบบยืดหยุ่น (flexible fuel line)

(๑๐) ข้อต่อ (fitting)

(๑๑) ตัวกรองก๊าซ (filter)

(๑๒) อุปกรณ์ผสมก๊าซกับอากาศ (gas/air mixer) หรืออุปกรณ์จ่ายก๊าซเข้าไปยังท่อร่วมไอดีหรือห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ (gas injector)

(๑๓) เรือนกักก๊าซ (gas tight housing)

(๑๔) ท่อระบายก๊าซ (ventilation hose)

(๑๕) อุปกรณ์ตรวจวัดความดันหรืออุณหภูมิ (pressure or temperature sensor/indicator)

(๑๖) อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (electronic control unit)

(๑๗) ลิ้นระบายความดัน (pressure relief valve or discharge valve)

(๑๘) อุปกรณ์ปรับการไหลของก๊าซ (gas flow adjuster)

ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๒๕ หรือ ISO ๑๕๕๐๐ หรือ ECE R ๑๑๐

ข้อ ๕ ท่อนำก๊าซ (fuel line) ประเภทท่อนำก๊าซแบบคงตัว (rigid fuel line) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๒๕ หรือ ISO ๑๕๕๐๐ หรือ ECE R ๑๑๐ หรือ ASTM A ๒๖๙

ข้อ ๖ อุปกรณ์รับเติมก๊าซ (filling unit or receptacle) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ISO ๑๔๔๖๙-๑ หรือ ECE R ๑๑๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ศิลปชัย จารุเกษมรัตนะ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก