

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ
ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในวรรคสองของข้อ ๔ และข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงกำหนด
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐
ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศ
กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มอก.” หมายความว่า มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“ISO” หมายความว่า มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International
Organization for Standardization)

“ECE R” หมายความว่า ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic
Commission for Europe Regulation)

“ANSI/CSA” หมายความว่า มาตรฐานของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติอเมริกา/สมาคม
มาตรฐานแห่งชาติแคนาดา (American National Standards Institute/Canadian Standards Association)

“ASTM” หมายความว่า มาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุแห่งชาติอเมริกา (American
Society for Testing and Materials)

ข้อ ๒ ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (cylinder or container) ต้องเป็นไปตาม
มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๑ หรือ ISO ๑๑๔๓๕ หรือ ECE R ๑๑๐ หรือ ANSI/CSA NGV ๒

ข้อ ๓ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

- (๑) อุปกรณ์ปรับความดันก๊าซ (pressure regulator)
- (๒) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device - PRD)
- (๓) ลิ้นหัวถังที่เปิดปิดด้วยมือ (manual cylinder valve)
- (๔) ลิ้นเปิดปิดอัตโนมัติ (automatic valve)
- (๕) ลิ้นเปิดปิดด้วยมือ (manual valve)

- (๖) ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve)
 - (๗) อุปกรณ์แสดงค่าความดันก๊าซ (pressure indicator)
 - (๘) ลิ้นกั้นกลับ (check valve or non - return valve)
 - (๙) ท่อนำก๊าซ (fuel line) ประเภทท่อนำก๊าซแบบยืดหยุ่น (flexible fuel line)
 - (๑๐) ข้อต่อ (fitting)
 - (๑๑) ตัวกรองก๊าซ (filter)
 - (๑๒) อุปกรณ์ผสมก๊าซกับอากาศ (gas/air mixer) หรืออุปกรณ์จ่ายก๊าซเข้าไปยังท่อร่วมไอดีหรือห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ (gas injector)
 - (๑๓) เรือนกักก๊าซ (gas tight housing)
 - (๑๔) ท่อระบายก๊าซ (ventilation hose)
 - (๑๕) อุปกรณ์ตรวจวัดความดันหรืออุณหภูมิ (pressure or temperature sensor/indicator)
 - (๑๖) อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (electronic control unit)
 - (๑๗) ลิ้นระบายความดัน (pressure relief valve or discharge valve)
 - (๑๘) อุปกรณ์ปรับการไหลของก๊าซ (gas flow adjuster)
- ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๒๕ หรือ ISO ๑๕๕๐๐ หรือ ECE R ๑๑๐
- ข้อ ๔ ท่อนำก๊าซ (fuel line) ประเภทท่อนำก๊าซแบบคงตัว (rigid fuel line) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๒๕ หรือ ISO ๑๕๕๐๐ หรือ ECE R ๑๑๐ หรือ ASTM A ๒๖๕
- ข้อ ๕ อุปกรณ์รับเติมก๊าซ (filling unit or receptacle) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ISO ๑๔๔๖๕ - ๑ หรือ ECE R ๑๑๐
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ศิลปชัย จารุเกษมรัตน์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก