

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ ผู้ประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามแบบของกรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว

(ข) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน

(ค) แผนที่แสดงที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ แผนผังสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียด ขนาดสัดส่วน พื้นที่ที่ตรวจสภาพรถ พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจรและการเข้า - ออกของรถและการจราจรภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี)

(ง) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ค) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ง) แผนที่แสดงที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ แผนผังสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียด ขนาดสัดส่วน พื้นที่ที่ตรวจสภาพรถ พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจรและการเข้าออกของรถและการจราจรภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี)

(จ) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ

(๓) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วน ที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน

(ข) รายชื่อและสัญชาติของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ค) แผนที่แสดงที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ แผนผังสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียด ขนาดสัดส่วน พื้นที่ที่ตรวจสภาพรถ

พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจร และการเข้า - ออกของรถและการจราจรภายในบริเวณ
สถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี)

(ง) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ

(๕) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัท ที่นายทะเบียนออกให้ไม่เกิน
๖ เดือน

(ข) รายชื่อกรรมการบริษัททุกคน

(ค) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือภาพถ่ายใบสำคัญประจำตัว
คนต่างด้าวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

(ง) ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
บริษัท

(จ) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ฉ) แผนที่แสดงที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ แผนผังสิ่งปลูกสร้างภายใน
บริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียด ขนาดสัดส่วน พื้นที่ที่ตรวจสภาพ
พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจรและการเข้า - ออกของรถและการจราจรภายในบริเวณ
สถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี)

(ช) แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถและเอกสาร
หลักฐานประกอบคำขอแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ และเอกสารหลักฐาน
ประกอบคำขอและพิจารณาเบื้องต้นเกี่ยวกับความถูกต้องเหมาะสมของแผนที่

แสดงสถานที่ตั้ง แผนผังสิ่งปลูกสร้างภายในสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียดขนาด สัดส่วนพื้นที่ที่ตรวจสภาพรถ พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจร และการเข้า - ออกของรถ และการจราจรภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี) และความถูกต้องของ แบบ ขนาด และรายละเอียดของเครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ ซึ่งผู้ขอแสดงไว้ในเอกสาร หลักฐานประกอบคำขอ

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องเหมาะสมของที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ อาคาร ตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) และเครื่องตรวจสภาพรถพร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในการตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) พร้อมทั้งถ่ายภาพสิ่งที่ตรวจสอบได้ด้วยตามความจำเป็น

(๓) ถ้าผู้ยื่นคำขอยังไม่มีอาคารสถานที่ตรวจสภาพรถและเครื่องตรวจสภาพรถ รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ หรือมีแต่ยังไม่ครบถ้วนถูกต้อง ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตกรุงเทพมหานคร ให้นำเสนอ นายทะเบียนกลาง ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดอื่นนอกจาก กรุงเทพมหานคร ให้นำเสนอนายทะเบียนประจำจังหวัดเพื่อพิจารณาอนุญาตในหลักการ โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการจัดเตรียมอาคารสถานที่ตรวจสภาพรถ พร้อมทั้งจัดหา หรือติดตั้งเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้อง และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้ทราบ ภายในกำหนดเวลา ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต ในกรณีที่ไม่สามารถ ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ผู้ยื่นคำขอขึ้นเป็นหนังสือ เพื่อแสดงเหตุผลอันสมควรเพื่อขอขยายระยะเวลาการดำเนินการออกไปอีก และ

ให้นายทะเบียนกลางหรือนายทะเบียนประจำจังหวัดแล้วแต่กรณี มีอำนาจพิจารณาขยายระยะเวลาการดำเนินการออกไปได้ตามความจำเป็น

เมื่อนายทะเบียนกลางหรือนายทะเบียนประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณาอนุญาตในหลักการแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบต่อไป

เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้ดำเนินการจัดเตรียมอาคารสถานที่และเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวครบถ้วนถูกต้องแล้ว ในกรณีการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยทราบ และในกรณีการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ผู้ได้รับอนุญาตแจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ได้รับอนุญาตประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถทราบ แล้วให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยหรือสำนักงานขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ดำเนินการตาม (๒) และเมื่อเห็นว่าผู้ได้รับอนุญาตได้ดำเนินการครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ดำเนินการตาม (๔) ต่อไป

(๔) รวบรวมข้อมูลที่ได้จาก (๑) (๒) และ (๓) (ถ้ามี) แล้วพิจารณาสรุปผลพร้อมเสนอความเห็นส่งให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อรวบรวมนำเสนอคณะกรรมการควบคุมสถานตรวจสภาพรถพิจารณาต่อไป

กรณีการขอจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานคร แต่ได้ยื่นคำขอที่สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย ให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยดำเนินการตาม (๑) แล้วสรุปผลและรวบรวมคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ยื่นคำขอประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเป็นผู้ดำเนินการตาม (๒) (๓) (ถ้ามี) และ (๔) ต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่อคณะกรรมการควบคุมสถานตรวจสภาพรถ ได้พิจารณาข้อมูลตามข้อ ๘ (๔) แล้วเห็นสมควรอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถได้ตามที่ขึ้นคำขอ ให้ส่งเรื่องให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยนำเสนอนายทะเบียนกลางเพื่อพิจารณาอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต่อไป

เมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาอนุญาตแล้ว ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตกรุงเทพมหานคร ให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ พร้อมทั้งให้มาชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต่อไป ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ยื่นคำขอประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ พร้อมทั้งให้มาชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต และขอรับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต่อไป

ข้อ ๑๑ เมื่อคณะกรรมการควบคุมสถานตรวจสภาพรถ ได้พิจารณาข้อมูลตามข้อ ๘ (๔) แล้วเห็นว่า ไม่สมควรอนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามที่ขึ้นคำขอ ให้ส่งเรื่องให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย เพื่อนำเสนอความเห็นพร้อมเหตุผลที่ไม่สมควรอนุญาตค่อนายทะเบียนกลางเพื่อพิจารณาต่อไป

เมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาแล้ว ไม่อนุญาตให้จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามที่ขึ้นคำขอ ให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยแจ้งผลการพิจารณาพร้อมเหตุผลที่ไม่อนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอได้รับทราบ หรือแจ้งผลการพิจารณาพร้อมเหตุผลที่ไม่อนุญาตให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ยื่นคำขอประสงค์จะจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถทราบเพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ เมื่อคณะกรรมการควบคุมสถานตรวจสภาพรถได้พิจารณาข้อมูลตามข้อ ๑๓ (๓) แล้ว ให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยนำผลการพิจารณาดังกล่าวเสนอต่อนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป และเมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาแล้วเห็นสมควร

(๑) อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ได้ตามที่ยื่นคำขอให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๑๐ วรรคสอง

(๒) ไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถตามที่ยื่นคำขอให้สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัยแจ้งผลการพิจารณาพร้อมเหตุผลที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ หรือแจ้งผลการพิจารณาพร้อมเหตุผลที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตเป็นหนังสือให้สำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ทราบ เพื่อแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบต่อไป แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๗ เมื่อตรวจสอบความถูกต้องของคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอแล้วให้ผู้ยื่นคำขอชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตกรุงเทพมหานครให้นำเสนอนายทะเบียนกลาง ในกรณีที่เป็นการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้นำเสนอนายทะเบียนประจำจังหวัด เพื่อออกใบอนุญาตให้ต่อไป

ข้อ ๑๘ การออกใบแทนใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถให้นายทะเบียนกลาง หรือนายทะเบียนประจำจังหวัด แล้วแต่กรณี ออกใบอนุญาตตามแบบใบอนุญาต ฉบับเดิม และให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าใบอนุญาตด้วย”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถประสงค์จะขอย้ายสถานที่จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ซึ่งมิได้เป็นการย้ายข้ามเขตจังหวัด ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่นๆ ของกรมการขนส่งทางบก โดยให้ชี้แจงเหตุผลและความจำเป็น พร้อมยื่นหลักฐานเกี่ยวกับสถานตรวจสภาพรถแห่งใหม่นี้

(๑) แผนที่แสดงที่ตั้งสถานตรวจสภาพรถ และแผนผังสิ่งปลูกสร้างภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ โดยมีรายละเอียด ขนาดสัดส่วน พื้นที่ที่ตรวจสภาพรถ พื้นที่จอดรถ แผนผังจราจรและการเข้า - ออกของรถ และการจราจรภายในบริเวณสถานตรวจสภาพรถ และการใช้พื้นที่ร่วมกันกับกิจการอื่น (ถ้ามี)

(๒) แบบ ขนาด และรายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ปรีชา ออประเสริฐ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก