

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน
(ฉบับที่ ๒)

ตามที่ กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศเรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๗ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับลักษณะอาคารสถานที่และพื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถเอกชนที่กำหนดไว้ตามประกาศดังกล่าว ยังไม่เหมาะสม อาทิ ความสูงของอาคารสถานตรวจสภาพรถ พื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพที่กำหนดให้เป็นพื้นราบได้ระดับเสมอพื้นอาคาร ซึ่งอาจทำให้วัสดุหรือของเหลวไหลเข้าเครื่องตรวจสภาพรถเกิดความเสียหาย ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชนมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒.๗ ของข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๒.๗ มีผนังด้านข้างเป็นวัสดุที่ทนไฟ โดยความสูงของผนังตลอดแนวความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพเมื่อวัดจากระดับพื้นอาคารต้องไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓.๓ ของข้อ ๓ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๓.๓ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจรถขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ทุกประเภท ต้องมีขนาดความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ความสูงภายในต้องไม่น้อยกว่า ๔ เมตร”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔.๑ ของข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๔.๑ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกขนาดน้ำหนัก ทุกประเภท ต้องมีพื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของช่องตรวจสภาพ และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยสภาพพื้นผิวต้องมีความมั่นคง แข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพ หรือเรียงลำดับเข้าตรวจสภาพได้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔.๓ ของข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๔๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๔.๓ สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ทุกประเภท ต้องมีพื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหรือราดยาง มีความกว้างไม่น้อยกว่าความกว้างของช่องตรวจสภาพ และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร โดยสภาพพื้นผิวต้องมีความมั่นคง แข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถที่เข้าตรวจสภาพ หรือเรียงลำดับเข้าตรวจสภาพได้”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่ สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๔๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก