

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

มาตรฐาน ๔ (ข) ชนิดที่นั่งพิเศษ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ก) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกกำหนดแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (ข) ชนิดที่นั่งพิเศษ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แบบที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นที่นั่งเดี่ยว มีความสูงพอสมควร เบาะนั่งต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องติดตรึงไว้อย่างมั่นคง แข็งแรง และให้มีลักษณะดังนี้

(๑) ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควร มีที่พักเท้าและมีที่วางแขนทั้ง ๒ ข้างทุกที่นั่ง

(๒) พนักพิงหลังต้องมีเบาะรองรับศีรษะหนาพอสมควร สูงจากเบาะที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ในสภาพปกติพนักพิงหลังต้องเอนไปข้างหลังเป็นมุมประมาณ ๕๕ องศา จากแนวราบ และสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ถึง ๑๓๕ องศา จากแนวราบ

(๓) มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๒ จุดทุกที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถด้วย

ข้อ ๒ การจัดวางที่นั่งให้จัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถ โดยเว้นให้มีช่องทางเดินตามความยาวตัวรถกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร ที่นั่งต้องติดตรึงแน่นกับตัวรถอย่างมั่นคง แข็งแรง โดยให้จัดวางที่นั่งแถวข้างซ้ายและข้างขวาข้างละ ๒ ที่นั่ง และให้มีระยะห่างระหว่างที่นั่งเมื่อวัดในระดับเหนือเบาะที่นั่งไม่เกิน ๕ เซนติเมตร จากด้านหลังพนักพิงหลังของที่นั่งด้านหน้าถึงด้านหน้าพนักพิงหลังของที่นั่งถัดไป ต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร

ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ให้เป็นไปตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตัวอย่างการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารรถโดยสารมาตรฐาน 4 (ข) ชนิดที่นั่งพิเศษ

