

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลม

และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจก

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัย สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานกระเจกนิรภัยเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ก) ข้อ ๑๐ (๒) (ก) และข้อ ๑๕ (๒) (ข) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจกสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

ข้อ ๒ กระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจกสำหรับรถต้องเป็นกระเจกนิรภัยอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กระจกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

(๒) กระจกนิรภัยตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic Commission for Europe หรือ UN/ECE ว่าด้วยเรื่องกระจกนิรภัย (Safety Glazing and Glazing Materials)

ข้อ ๓ รถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕ เป็นต้นไป กระจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้า ต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass)

ข้อ ๔ รถสำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และมีกระจกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกไม่เป็นไปตามข้อ ๒ และกระจกกันลมหน้ามิใช่กระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass) ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ กระจกนิรภัยที่ได้ติดตั้งกับรถที่จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสภาพ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ปรีชา ออประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก