

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลม

และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจก

สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลม และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจก ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ก) ข้อ ๑๐ (๒) (ก) และข้อ ๑๕ (๒) (ข) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลม และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจกสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระเจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระเจกกันลม และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระเจก ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๒ กระงกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถที่เป็นกระงก ต้องเป็นกระงกนิรภัยอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) กระงกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

(๒) กระงกนิรภัยตามข้อกำหนดของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (UN/ECE) ว่าด้วยเรื่องกระงกนิรภัย (Safety Glazing Materials)

ข้อ ๓ กระงกนิรภัยตามข้อ ๒ ที่ใช้เป็นกระงกกันลมหน้า ต้องเป็นกระงกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass)

ความในวรรคหนึ่งมิให้บังคับแก่รถที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๕

ข้อ ๔ รถสำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และมีกระงกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระงกไม่เป็นไปตามข้อ ๒ หรือข้อ ๓ วรรคหนึ่ง ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ สำหรับรถที่ได้มีการผลิตหรือประกอบภายในประเทศหรือได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๔ ให้กระงกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระงกนิรภัยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระงกนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๐ ให้ใช้กระงกชนิดนั้นเป็นกระงกนิรภัยได้ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๕

ปรีชา ออประเสริฐ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก