

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและ
เครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ และข้อ ๗ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่อง
อุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการ
ออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบมาตรฐาน
และการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการติดตั้ง การตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่อง
อุปกรณ์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“การติดตั้ง” หมายความว่า การติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด
เป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ผู้ติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบให้เป็นผู้ติดตั้งส่วนควบและเครื่อง
อุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ การติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ เลขที่ ECE R ๑๑๐

(๒) มาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการใช้
ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๓๓ ดังนี้

(ก) เล่ม ๑ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

(ข) เล่ม ๒ วิธีทดสอบ

(๓) มาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน เลขที่ ISO ๑๕๕๐๑

ข้อ ๔ การติดตั้งถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซธรรมชาติอัด (cylinder or container) ให้ปฏิบัติตาม
วิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องยึดถึงให้แน่นกับตัวรถในบริเวณที่มีความแข็งแรง เมื่อรถสั่นสะเทือนถึงต้องไม่ขยับเขยื้อน และสามารถทนต่อแรงกระชากของถังในขณะบรรจุก๊าซเต็มถึงเมื่อรถเกิดความเร่งหรือความหน่วงได้เท่ากับจำนวนเท่าของอัตราเร่งที่เกิดจากแรงโน้มถ่วงของโลกตามที่มาตรฐานกำหนด

(๒) กรณีที่ติดตั้งถังขนานกับความยาวของตัวรถ ให้ติดตั้งอุปกรณ์ยึดหรือยันด้านหัวและด้านท้ายถึงเพื่อป้องกันถังเคลื่อนตัวในแนวนอน

(๓) ห้ามเชื่อมถังกับสิ่งอื่นใด เว้นแต่เป็นการเชื่อมจากโรงงานผู้ผลิต

(๔) ถังที่ติดตั้งต้องไม่รับน้ำหนักหรือภาระอย่างหนึ่งอย่างใดของรถ

(๕) ถังที่ติดตั้งภายในห้องผู้โดยสาร ห้องผู้ขับรถ ห้องเก็บสัมภาระหรือที่ซึ่งอากาศถ่ายเทไม่สะดวกต้องมีเรือนกักก๊าซ (gas tight housing) ที่ติดอยู่ถึงเพื่อป้องกันก๊าซรั่วซึมออกสู่บริเวณห้องที่ติดตั้ง และต้องมีท่อระบายก๊าซ (ventilation hose) สำหรับระบายก๊าซที่รั่วซึมออกนอกตัวรถ

(๖) ถังที่ติดตั้งควรยึดด้วยวิธีหนึ่งวิธีใด ดังนี้

(ก) ใช้สายรัดทำด้วยเหล็กรัดถึงอย่างน้อย ๒ สาย สายรัดแต่ละสายควรมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และใช้สกรูยึดสายรัดถึงที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร และในกรณีที่ถังมีความจุเกินกว่า ๑๐๐ ลิตร สายรัดแต่ละสายควรมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร และใช้สกรูยึดสายรัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร

(ข) ใช้สกรูยึดถังอย่างน้อย ๔ ตัว สกรูแต่ละตัวควรมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร และในกรณีที่ถังมีความจุเกินกว่า ๑๐๐ ลิตร สกรูแต่ละตัวควรมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร

(๓) ในกรณีที่ถังติดตั้งอยู่ห่างจากท่อไอเสียหรือเครื่องยนต์น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ต้องมีเครื่องป้องกันความร้อนกันระหว่างถังกับท่อไอเสียและเครื่องยนต์

(๔) ห้ามบรรจุก๊าซธรรมชาติอัดลงในถังจนมีความดันสูงเกินกว่า ๒๐.๖๘ เมกาปาสกาล

ข้อ ๕ ห้ามนำถังที่มีข้อบกพร่องอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ มาติดตั้ง

(๑) เครื่องหมายประจำถังลบเลือนจนอ่านไม่ออก มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง หรือมีข้อความไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน

(๒) ถังที่ถูกไฟไหม้

(๓) มีรอยร้าว ชีม รอยร้าว หรือบวม

- (๔) มีรอยสีกลีตั้งแต่ ๐.๒๕ มิลลิเมตรขึ้นไป
- (๕) มีรอยบาด รอยขีดขีด รอยเซาะ ลีตั้งแต่ ๐.๒๕ มิลลิเมตรขึ้นไป
- (๖) มีรอยบุบเว้าลีตั้งแต่ ๑.๖ มิลลิเมตรขึ้นไป หรือเส้นผ่าศูนย์กลางหรือความยาวสูงสุดของรอยบุบเว้ามากกว่า ๕๐ มิลลิเมตร
- (๗) มีรอยผุกร่อนทั่วไปลีตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ของความหนาถึงเดิม หรือเป็นพื้นที่ดั่งแต่ ร้อยละ ๒๕ ของพื้นที่ผิวของถึงขึ้นไป
- (๘) มีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวดั่งแต่ ๑๐๐ มิลลิเมตร หรือมีความลีตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ของความหนาถึงเดิมขึ้นไป
- (๙) มีรอยผุกร่อนเป็นหลุมลีตั้งแต่ร้อยละ ๒๕ ของความหนาถึงเดิมขึ้นไป
- (๑๐) ถึงบิดเบี้ยวไม่ได้รูปทรง
- (๑๑) ลิ่นหัวถึงเอียงจนเห็นได้ชัด หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้วก๊าซยังรั่วอยู่
- (๑๒) มีการดัดแปลงหรือต่อเติมถึง
- (๑๓) อุปกรณ์ระบายความดันเสียหาย หรือเสียรูป หรือไม่ตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- ข้อ ๖ เมื่อผู้ดัดดั่งทำการดัดดั่งครบถ้วนและถูกต้องแล้วให้ดำเนินการ ดั่งนี้
- (๑) ออกหนังสือรับรองการดัดดั่ง
- (๒) มอบเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับการดัดดั่งโดยผู้ดัดดั่งที่เป็นผู้ผลิต และได้มีการดัดตัวอักษร ตัวเลข หรือสัญลักษณ์อื่นใดที่แสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงไว้ที่ด้านท้ายของตัวรถอย่าง ชัดเจนและถาวรแล้ว
- (๓) มอบเอกสารคำแนะนำการใช้งานเกี่ยวกับส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับการใช้ ก๊าซธรรมชาติอัด โดยให้มีรายละเอียดเกี่ยวกับวันที่ถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซหมดอายุ ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถทราบ
- (๔) ต้องจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการดัดดั่งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์พร้อมรายละเอียด การดัดดั่งของรถที่ได้รับการบริการไว้ที่สถานที่ประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบ ของกรมการขนส่งทางบก เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- ข้อ ๗ หนังสือรับรองการดัดดั่งให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และให้มี รายละเอียดแนบท้ายหนังสือรับรองการดัดดั่งที่มีรายการอย่างน้อย ดั่งนี้

- (๑) ชื่อผู้ติดตั้ง
- (๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- (๓) สถานที่ติดตั้ง (เฉพาะกรณีที่สถานที่ติดตั้งแตกต่างไปจากที่อยู่ของผู้ได้รับความเห็นชอบ)
- (๔) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- (๕) ประเภทของรถยนต์ที่ติดตั้ง
- (๖) แบบหรือระบบการใช้ก๊าซที่ติดตั้ง
- (๗) มาตรฐานการติดตั้ง
- (๘) รายละเอียดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่นำมาติดตั้ง ที่ระบุถึง ยี่ห้อ รุ่นหรือ

แบบ หมายเลข (ถ้ามี) และมาตรฐาน

- (๙) ลายมือชื่อช่างผู้ทำการติดตั้ง (เฉพาะกรณีผู้ติดตั้งทั่วไป)
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ศัลปชัย จารุกษมรัตน์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เลขที่.....

หนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง

ออกให้โดย.....(ผู้ติดตั้ง).....

ที่

อยู่.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่.....ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถหมายเลขทะเบียนหรือหมายเลขประจำรถ.....

ยี่ห้อรุ่น.....หมายเลขตัวรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....ได้รับการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้
ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์
ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้ว
เมื่อวันที่ และไม่มี การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ โดยมีรายละเอียดการติดตั้ง
แนบท้ายหนังสือรับรองนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจสูงสุดหรือผู้ได้รับมอบอำนาจ)..... ผู้

ติดตั้ง

(.....)

หมายเหตุ

๑. ให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเก็บรักษาหนังสือรับรองฉบับนี้ไว้ เพื่อใช้แสดงให้กับผู้ตรวจและทดสอบ
เมื่อเข้ารับการตรวจและทดสอบทุกครั้ง และเมื่อมาดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงการใช้ชนิดเชื้อเพลิง
กรมการขนส่งทางบก

๒. ถ้าทำการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งถัง , อุปกรณ์ระบายความดัน , ลิ้นหั่วถังที่เปิดปิดด้วยมือ ,
ลิ้นป้องกันการไหลเกิน , ท่อนำก๊าซ และข้อต่อด้านความดันสูงใหม่ ให้ทำการตรวจและทดสอบทุกครั้ง