

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ที่มีเครื่องปรับอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๑

ด้วยปัจจุบันรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศได้นำกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminate Safety Glass) มาเป็นส่วนประกอบของตัวถัง ซึ่งกระจกนิรภัยดังกล่าวไม่สามารถทุบให้แตกได้เมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยต่อผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น จึงเห็นชอบให้กระจกที่ใช้เป็นส่วนประกอบของตัวถังสำหรับห้องโดยสารบางส่วนต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ (Tempered Safety Glass) ที่สามารถทุบให้แตกได้เมื่อต้องการ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑ (๒) (ก) วรรคหนึ่ง ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๐ (๒) (ก) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ใช้บังคับกับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)

ข้อ ๒ กระจกนิรภัยที่นำมาใช้เป็นส่วนประกอบของตัวถัง ต้องเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบกระจกนิรภัยที่ใช้เป็นกระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกสำหรับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๓ กระจกนิรภัยที่นำมาใช้เป็นส่วนประกอบของตัวถังด้านข้างของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องมีจำนวน ดังนี้

(๑) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ (ก) (ข) (ค) (ง) และมาตรฐาน ๕ (ก) ห้องโดยสารต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์อย่างน้อย ๒ บาน

(๒) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) ห้องโดยสารชั้นบนและชั้นล่างต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์อย่างน้อยชั้นละ ๒ บาน

(๓) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๖ (ก) ห้องโดยสารตอนหน้าและตอนท้าย ต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์อย่างน้อยตอนละ ๒ บาน

(๔) รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ห้องโดยสารต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์

ข้อ ๔ ขนาดและตำแหน่งของกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร และอยู่สูงจากพื้นรถที่ใช้ติดตั้งที่นั่งผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ติดตั้งอยู่บริเวณด้านขวาของตัวรถก่อนไปทางด้านหน้ารถอย่างน้อย ๑ บาน และอยู่ด้านซ้ายของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสมอย่างน้อย ๑ บาน

ข้อ ๕ ให้มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๑ อัน ติดตั้งอยู่ใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ และต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนติดอยู่ตรงกลางบานกระจกด้านในของห้องโดยสาร

รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) จะมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” หรือไม่ก็ได้ แต่ต้องมีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๒ อัน ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายและขวาของห้องโดยสาร

ค้อนทุบกระจกต้องติดตั้งอย่างปลอดภัยและให้สามารถนำออกมาใช้ได้โดยสะดวก

ข้อ ๖ ประกาศนี้ไม่ใช้บังคับกับรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ และรถที่แจ้งเลิกใช้ที่มีได้ทำการเปลี่ยนตัวถังจากเดิมที่เคยจดทะเบียนไว้แล้ว เว้นแต่รถที่ได้ทำการเปลี่ยนตัวถังใหม่ ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งปี นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก