

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิก
การให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ
ที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบและการยกเลิกการให้ความ
เห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติของผู้ตรวจและ
ทดสอบรถและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเกี่ยวกับการใช้ก๊าซของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง
และกำหนดแบบหนังสือรับรองและเครื่องหมายการรับรองการตรวจและทดสอบ ประกาศ ณ วันที่
๒๘ มีนาคม ๒๕๒๖

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้ตรวจและทดสอบ” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้
ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยได้รับความ
เห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็น

(๑) ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง ได้แก่

(ก) ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต หมายความว่า ผู้ตรวจสอบและทดสอบ
การติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตรถ ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้ง
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผลิต
จากโรงงานเป็นครั้งแรกก่อนจดทะเบียน

(ข) ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไป หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง
ที่ไม่เป็นผู้ผลิตรถ ซึ่งตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถ ที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงกับรถที่ผ่านกระบวนการ
ผลิตเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(๒) ผู้ตรวจและทดสอบถึง หมายความว่า ผู้ซึ่งทำการตรวจและทดสอบถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“เจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน” หมายความว่า ข้าราชการที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจประเมิน “การตรวจและทดสอบ” ได้แก่

(๑) การตรวจและทดสอบการติดตั้ง หมายความว่า การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๒) การตรวจและทดสอบถึง หมายความว่า การตรวจและทดสอบถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไป หรือผู้ตรวจและทดสอบถึงที่มีสถานประกอบกิจการอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งที่เป็นผู้ผลิตให้ยื่นต่อสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก

(๒) ผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไป หรือผู้ตรวจและทดสอบถึงที่มีสถานประกอบกิจการอยู่ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานที่ประกอบกิจการนั้นตั้งอยู่ หรือสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต จะต้องเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด โดยยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาทะเบียนการค้า

(๒) สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน

(๓) สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอ หรือผู้มีอำนาจลงนาม หรือหลักฐานการมอบอำนาจ

(๔) หนังสือที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(๕) เอกสารแสดงขั้นตอน วิธีการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไป และผู้ตรวจและทดสอบถึง ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) หนังสือที่แสดงถึงหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ (ถ้ามี)

(ค) เอกสารแสดงขั้นตอน วิธีการตรวจและทดสอบ

(ง) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบโดยแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ที่ตรวจและทดสอบ

(จ) รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(ฉ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ช) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) สำเนาทะเบียนการค้า

(ข) สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน

(ค) สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือผู้มีอำนาจลงนามหรือหลักฐานการมอบอำนาจ

(ง) เอกสารแสดงขั้นตอน วิธีการตรวจและทดสอบ

(จ) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคารและพื้นที่ที่ตรวจและทดสอบโดยแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ที่ตรวจและทดสอบ

(ฉ) รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(ช) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ซ) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

(๓) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา

(ก) หนังสือมอบอำนาจของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา ให้ดำเนินการยื่นขอหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(ข) โครงสร้างองค์กรที่แสดงถึงอำนาจหน้าที่ของบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ

(ค) เอกสารแสดงขั้นตอน วิธีการตรวจและทดสอบ

(ง) เอกสารเกี่ยวกับสถานที่ตรวจและทดสอบ ได้แก่ แผนที่แสดงที่ตั้ง ภาพแบบอาคาร และพื้นที่ตรวจและทดสอบโดยแสดงขนาดสัดส่วนที่ชัดเจน และภาพถ่ายสถานที่ตรวจและทดสอบ

(จ) รายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(ฉ) เอกสารเกี่ยวกับวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ได้แก่ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ช) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ต้องไม่เคยถูกลงโทษทางจรรยาบรรณแห่งข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๔๓ และจะต้องไม่เป็นผู้ถูกยกเลิกการให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ เว้นแต่พ้นระยะเวลาการถูกยกเลิกมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี

ข้อ ๗ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไป ต้องมี

(๑) อาคารสถานที่ที่มีลักษณะดังนี้

(ก) ตัวอาคารมีความมั่นคงแข็งแรง ถาวร

(ข) พื้นที่ใช้ในการตรวจและทดสอบ ต้องเป็นพื้นราบที่สะดวกเพียงพอ และมีความปลอดภัยในการทำงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ตารางเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

(ค) มีทางเข้า-ออกของรถที่จะเข้ารับบริการตรวจและทดสอบที่สะดวก ปลอดภัย

(ง) มีการกำหนดพื้นที่อันตรายและป้ายคำเตือนบ่งชี้เขตต่าง ๆ อย่างชัดเจนและเหมาะสม

(จ) มีพื้นที่จอดรถสำหรับรอการตรวจและทดสอบได้อย่างน้อย ๒ คัน

(๒) วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบการติดตั้งที่มีความรู้และความสามารถในการตรวจและทดสอบการติดตั้ง ซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้

(ก) ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี

(ข) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งของกรมการขนส่งทางบก หรือหลักสูตรของหน่วยงานอื่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ หรือผ่านการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก

(ค) ต้องไม่เป็นวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบการติดตั้งให้กับผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งรายอื่น

(ง) ไม่เคยถูกลงโทษทางจรรยาบรรณแห่งข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วยจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพวิศวกรรมและการประพฤติผิดจรรยาบรรณ อันจะนำมาซึ่งความเสื่อมเสียเกียรติศักดิ์แห่งวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๔๓ หรือถูกยกเลิกการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและเพียงพออย่างน้อย ดังนี้

(ก) เครื่องยก บ่อ หรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นใด เพื่อใช้ในการตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ปฏิบัติงานต้องสามารถทำงานในลักษณะยืนได้

(ข) เครื่องตรวจวัดก๊าซรั่ว (gas detector)

(ค) เทปวัดระยะ

(ง) เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ (vernier caliper)

(จ) มาตรวัดความดัน (pressure gauge) ที่มีความผิดพลาดไม่เกินร้อยละ ± 1

(ฉ) นาฬิกาจับเวลา

(ช) เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสม ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖ กิโลกรัม อย่างน้อย ๒ ถัง

ข้อ ๘ ผู้ขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบถึง ต้องมี

(๑) อาคารสถานที่ที่มีลักษณะตามข้อ ๗ (๑)

(๒) วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบถึงที่มีความรู้และความสามารถในการตรวจและทดสอบถึงซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้

(ก) ผู้ตรวจและทดสอบถึงที่เป็นบุคคลธรรมดา ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบถึงต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ประเภทสามัญวิศวกรขึ้นไป

(ข) ผู้ตรวจและทดสอบถึงที่เป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการศึกษา วิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบถึง ต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล และเป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้น

(๓) เครื่องมือ เครื่องใช้และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมและเพียงพอ ดังนี้

(ก) เครื่องทดสอบความหนาของถังแบบไม่ทำลาย (non-destructive thickness tester)

(ข) เครื่องสูบน้ำแรงดันสูง

(ค) ถังน้ำ (water jacket)

(ง) กระบอกตวงน้ำ

(จ) มาตรวัดความดัน (pressure gauge) ที่มีความผิดพลาดไม่เกินร้อยละ ± 1

(ฉ) เครื่องชั่ง ที่มีความผิดพลาดไม่เกินร้อยละ ± 0.5

(ช) เครื่องมือวัดละเอียด เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ (vernier caliper)

ข้อ ๕ เมื่อได้รับคำขอตามข้อ ๓ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอว่าครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากไม่ครบถ้วนถูกต้องให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอไปดำเนินการแก้ไขภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันได้รับหนังสือแจ้งให้แก้ไข และหากคำขอและเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องให้ดำเนินการต่อไป

(๒) มีหนังสือแจ้งการให้ความเห็นชอบในหลักการให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และให้ผู้ยื่นคำขอแจ้งนัดหมายให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจประเมิน ณ สถานประกอบกิจการภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากไม่แจ้งภายในกำหนดให้ถือว่าคำขอนั้นสิ้นสุดลง

(๓) ให้เจ้าหน้าที่ผู้ประเมินออกไปยังสถานประกอบกิจการของผู้ยื่นคำขอ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ และข้อ ๔ หากพบข้อบกพร่อง ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๔) ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่ดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอรับการให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาดำหนด หรือไม่แก้ไขข้อบกพร่องตาม (๓) กรมการขนส่งทางบกจะพิจารณายกเลิกคำขอ โดยการแจ้งการยกเลิกคำขอเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอทราบ

(๕) เมื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมินตรวจสอบความถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ และข้อ ๔ เสร็จแล้วและเห็นว่าผู้ยื่นคำขอผ่านการประเมินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้นำเสนออธิบดีเพื่ออนุมัติ และออกหนังสือให้ความเห็นชอบให้ผู้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๐ กรมการขนส่งทางบกจะทำการประเมินความสามารถหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบ ตลอดจนการดำเนินการของผู้ตรวจและทดสอบที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้วได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยผู้ตรวจและทดสอบต้องอำนวยความสะดวกแก่อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายในการเข้าประเมินหรือตรวจสอบ

ข้อ ๑๑ ผู้ตรวจและทดสอบต้องเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ และรายละเอียดการตรวจและทดสอบไว้ที่สถานประกอบกิจการให้พร้อมสำหรับการตรวจสอบของกรมการขนส่งทางบก เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

ข้อ ๑๒ ผู้ตรวจและทดสอบต้องจัดให้มีสิ่งต่อไปนี้แสดงให้ผู้รับบริการเห็นอย่างชัดเจน

(๑) เครื่องหมายแสดงสถานตรวจรถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามแบบและขนาดท้ายประกาศนี้

(๒) ป้ายแสดงชื่อสถานตรวจรถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง คำว่า “ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หรือ “ผู้ตรวจและทดสอบถัง” แล้วแต่กรณี พร้อมข้อความ “โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่.....”

(๓) หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก ตามแบบท้ายประกาศนี้

(๔) วัน และเวลาที่ให้บริการตรวจและทดสอบ

(๕) ชื่อ และรูปถ่ายวิศวกรผู้ทำการตรวจและทดสอบ ที่ปฏิบัติงานในวันและเวลาดังกล่าว (๔)

(๖) อัตราค่าบริการตรวจและทดสอบการติดตั้ง หรืออัตราค่าบริการตรวจและทดสอบถังตามที่ระบุไว้ในคำขอ

ข้อ ๑๓ ผู้ตรวจและทดสอบที่ประสงค์จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เกี่ยวกับสถานที่ประกอบกิจการหรือบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการตรวจและทดสอบให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบให้ยื่นคำขอต่อสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานประกอบกิจการนั้นตั้งอยู่ เพื่อขอรับความเห็นชอบก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๔ ผู้ตรวจและทดสอบซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยหนังสือให้ความเห็นชอบหรือใบแทน ก่อนวันที่หนังสือให้ความเห็นชอบสิ้นอายุอย่างน้อย ๓๐ วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๕๐ วัน

ข้อ ๑๕ ผู้ตรวจและทดสอบซึ่งประสงค์จะขอยกเลิกการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ ให้แจ้งกรมการขนส่งทางบกทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

ข้อ ๑๖ ในกรณีหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบสุญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบยื่นคำขอรับ ใบแทนหนังสือ ให้ความเห็นชอบตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด พร้อมด้วยหลักฐานการแจ้งความ (ถ้ามี) และหนังสือให้ความเห็นชอบที่ชำรุดนั้น

ในการออกใบแทนหนังสือให้ความเห็นชอบ ให้เป็นไปตามแบบหนังสือให้ความเห็นชอบเดิม แต่ให้ระบุ “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๗ หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบเป็นสิทธิเฉพาะตัวของผู้ได้รับความเห็นชอบ ไม่สามารถโอนให้แก่ผู้อื่นได้

ข้อ ๑๘ เมื่อปรากฏว่าผู้ตรวจและทดสอบไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ให้กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจตัดเดือน ระบุใช้หนังสือ ให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบชั่วคราว หรือยกเลิกหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบนั้นได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



หนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง
เลขที่

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

.....(ชื่อผู้ได้รับความเห็นชอบ).....
สำนักงานตั้งอยู่

ได้รับความเห็นชอบให้เป็น
ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง (หรือ ผู้ตรวจและทดสอบถัง)
ตามกฎหมายกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง
ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑
ดำเนินการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ชื่อ
.....(ชื่อผู้ได้รับความเห็นชอบ หรือชื่ออื่น).....
ตั้งอยู่ที่

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุสามปี นับตั้งแต่วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

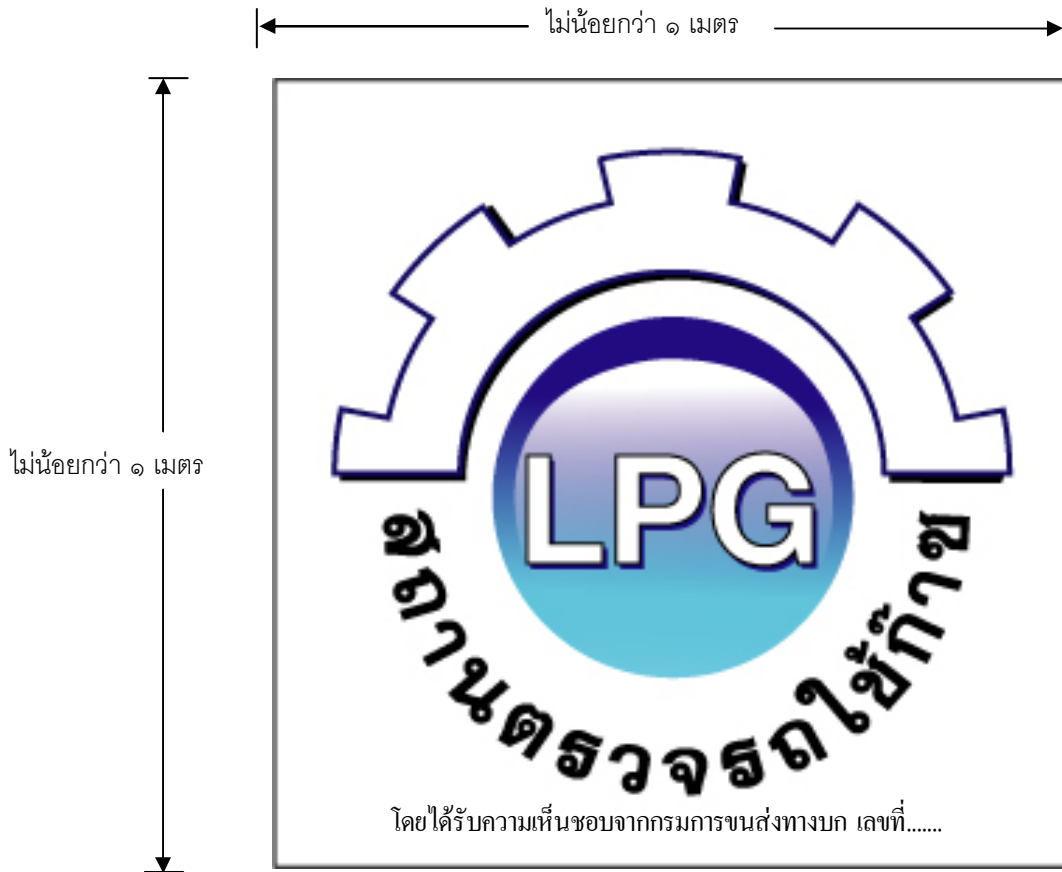
(.....)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ออกให้ครั้งแรกเมื่อวันที่..... เดือน พ.ศ.

สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย กรมการขนส่งทางบก

เครื่องหมายแสดงสถานที่ตรวจและทดสอบรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง



- หมายเหตุ ๑. ตัวอักษร "LPG" สีขาว อยู่ภายใต้รูปเฟืองครึ่งวงกลม
๒. วงกลมสีน้ำเงินเหลื่อมฟ้า
๓. ข้อความ "สถานตรวจรถใช้ก๊าซ" สีดำ
๔. ข้อความ "โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่....." สีดำ
๕. ขนาดตัวอักษร รูปเฟืองครึ่งวงกลม วงกลม ตาม ๑ - ๓ ให้มีขนาดเหมาะสมกับ
ความกว้าง ความยาวของแผ่นป้าย