

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ
และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่ง
ทางบกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออก
หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“การตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบและการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
เป็นเชื้อเพลิง

“การตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า การตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซ
ปิโตรเลียมเหลวของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

“ผู้ตรวจและทดสอบ” ได้แก่

(๑) “ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้ง” หมายความว่า ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งและเครื่อง
อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

(๒) “ผู้ตรวจและทดสอบถัง” หมายความว่า ผู้ซึ่งทำการตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะ
บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ติดตั้งในรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ข้อ ๒ การตรวจและทดสอบการติดตั้ง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐาน
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามที่
กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด รวมทั้งรายละเอียดต่าง ๆ ต้องตรงตามหนังสือรับรองการติดตั้ง
เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องของการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๓) ตรวจพินิจภายนอกถึงซึ่งต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(ก) ถึงถูกไฟไหม้

(ข) มีหลุมบ่อโคกดัดเดี่ยวลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ค) มีรอยผุกร่อนเป็นแนวยาวตั้งแต่ ๑๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือมีรอยผุกร่อนเป็นแนวขายน้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร และลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ง) มีรอยผุกร่อนทั่วไปลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(จ) มีรอยบุบเว้าที่รอยเชื่อมลึกเกิน ๖ มิลลิเมตร

(ฉ) มีรอยบุบเว้าที่บริเวณอื่นลึกเกินร้อยละ ๑๐ ของความกว้างเฉลี่ยของรอยบุบเว้า

(ช) มีรอยขาด รอยขูดขีด หรือทิ่มแทง ลึกเกินร้อยละ ๕๐ ของความหนาผนังดั้งเดิม หรือมีรอยดังก่อยาวตั้งแต่ ๑๕ มิลลิเมตรขึ้นไป และลึกเกินร้อยละ ๒๕ ของความหนาผนังดั้งเดิม

(ซ) มีรอยร้าว ซึม รอยร้าว รอยหักพับ หรือบวม

(ฌ) จำนวนเกลียวของลึนถึงที่กินกันลดลงจากที่ระบุไว้ หรือเมื่อขันเกลียวแน่นแล้ว ก๊าซรั่วซึม

(ญ) ลึนเอียงจนเห็นได้ชัดเจน

(ฎ) โครงกำบังหรือฝาครอบเครื่องอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนถังเล็กรูป หลวม หรือมีรอยเชื่อมชำรุดหรือฐานถังชำรุดทำให้ถังเอียงจนเห็นได้ชัดเจน

(ฏ) ถังบิดเบี้ยวไม่ได้รูปทรง หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมถัง

(ฐ) เครื่องหมายประจำถังลบเลือนอ่านได้ไม่ชัดเจน มีการแก้ไขโดยไม่ถูกต้อง หรือมีข้อความไม่ถูกต้องตาม มอก. ๓๓๐-๒๕๒๕

(ฑ) อุปกรณ์ระบายความดันเสียหาย หรือเล็กรูป หรือไม่ตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด

(ฒ) ทดสอบการรั่วของระบบเชื้อเพลิงก๊าซปิโตรเลียมเหลวด้วยการเติมก๊าซปิโตรเลียมเหลวหรือก๊าซอื่นที่เหมาะสม เช่น ไนโตรเจน ให้มีความดันไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลปาสกาล เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ นาที ต้องไม่ปรากฏว่ามีการรั่วของระบบเชื้อเพลิง

ข้อ ๓ การตรวจและทดสอบจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบภายนอกถังแล้ว ต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องตามข้อ ๒ (๓)

(๒) ถังเปล่าต้องมีมวลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๕ ของมวลถังเดิม

(๓) ทดสอบถังด้วยความดันไฮดรอลิกขยายตัว (hydrostatic stretch test) ปริมาตรการขยายตัวถาวรของถังต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕๐๐๐ ของปริมาตรเดิมของถัง ตามวิธีการทดสอบของ มอก. ๓๓๐-๒๕๒๕

ข้อ ๔ ผู้ตรวจและทดสอบต้องดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ทำการตรวจและทดสอบ ณ สถานที่ประกอบกิจการตามที่ระบุไว้ในหนังสือให้ความเห็นชอบ โดยบุคลากรของผู้ตรวจและทดสอบ

(๒) ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการตรวจและทดสอบตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแสดงขั้นตอน และวิธีการตรวจและทดสอบ

(๓) ทำการตรวจและทดสอบเฉพาะรถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบจากผู้ได้รับความเห็นชอบการเป็นผู้ติดตั้งจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เว้นแต่ กรณีเป็นรถที่ได้ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไว้แล้วก่อนวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ก็ให้สามารถทำการตรวจและทดสอบได้

(๔) จัดเก็บค่าบริการตรวจและทดสอบตามอัตราที่ระบุไว้ในคำขอรับหนังสือให้ความเห็นชอบการเป็นผู้ตรวจและทดสอบ

ข้อ ๕ เมื่อผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทำการตรวจทดสอบเสร็จแล้วเห็นว่า เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเป็นไปตามที่กำหนด ให้ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบตามแบบท้ายประกาศนี้ ไว้ที่ด้านในซ้ายของกระจกกันลมหน้าให้เห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมกับออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้งตามแบบท้ายประกาศนี้ และแนบภาพถ่ายที่แสดงถึงการตรวจและทดสอบรถที่ให้การรับรองนั้น ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และติดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงไว้ที่รถ

ข้อ ๖ เมื่อผู้ตรวจและทดสอบถังทำการตรวจทดสอบแล้วเห็นว่า ถังเป็นไปตามที่กำหนด ให้ผู้ตรวจและทดสอบถังติดเครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ ไว้ที่ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซทุกใบให้เห็นได้อย่างชัดเจน พร้อมกับออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังตามแบบท้ายประกาศนี้ ให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ข้อ ๓ ให้ผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งจัดเก็บสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามข้อ ๕ พร้อมรายละเอียดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ ปี โดยรายละเอียดการตรวจและทดสอบอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ดังนี้

- (๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
- (๒) เลขที่หนังสือรับรอง
- (๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจและทดสอบ
- (๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
- (๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
- (๖) รายการตรวจและทดสอบมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ติดตั้ง
- (๗) รายการตรวจและทดสอบการติดตั้ง
- (๘) ชื่อผู้ทำการตรวจและทดสอบ พร้อมระบุหมายเลขทะเบียนวิศวกร หรือตำแหน่งหน้าที่
- (๙) ภาพถ่ายหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงผู้ทำการตรวจและทดสอบได้ตรวจและทดสอบกับรถที่ให้การรับรองนั้น

ข้อ ๔ ให้ผู้ตรวจและทดสอบถึงหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว จัดทำสำเนาหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบตามข้อ ๖ พร้อมรายละเอียดการตรวจและทดสอบที่มีรายการอย่างน้อย ดังนี้ ไว้เป็นเวลา ๕ ปี

- (๑) ชื่อผู้ตรวจและทดสอบ
 - (๒) เลขที่หนังสือรับรอง
 - (๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจและทดสอบ
 - (๔) สถานที่ตรวจและทดสอบ
 - (๕) หมายเลขทะเบียนรถ หรือหมายเลขประจำรถ (Vehicle Identity Number : VIN)
 - (๖) รายละเอียดของถัง อาทิเช่น ผู้ผลิต หมายเลขถัง วันผลิต มวลถังเปล่า
 - (๗) รายการตรวจและทดสอบถัง
 - (๘) ชื่อผู้ทำการตรวจและทดสอบถึง พร้อมระบุหมายเลขทะเบียนวิศวกร หรือตำแหน่งหน้าที่
- ข้อ ๕ การตรวจและทดสอบการติดตั้งต้องดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลา ดังนี้

(๑) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงโดยผู้ติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งที่เป็นผู้ผลิต ก่อนการจดทะเบียนครั้งแรก และต้องได้รับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปทุก ๕ ปี

(๒) รถที่ติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงโดยผู้ติดตั้งทั่วไป ให้ทำการตรวจและทดสอบโดยผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งทั่วไปก่อนการใช้งาน และต้องได้รับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไป ทุก ๕ ปี

ข้อ ๑๐ รถที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบใหม่ ดังต่อไปนี้ ต้องทำการตรวจและทดสอบตามประกาศนี้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบดังกล่าว

- (๑) ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว (cylinder or container)
- (๒) ลิ้นบรรจุ (filling valve)
- (๓) ลิ้นระบายความดัน (pressure relief valve)
- (๔) ลิ้นกั้นกลับ (check valve or non return valve)
- (๕) ลิ้นเปิดปิด (shut-off valve)
- (๖) อุปกรณ์วัดระดับก๊าซเหลว (level indicator or fixed liquid level gauge)
- (๗) อุปกรณ์ป้องกันการบรรจุเกิน (overfill protection device)
- (๘) อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device)
- (๙) อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดลิ้นระยะไกลพร้อมด้วยลิ้นป้องกันการไหลเกิน (remotely controlled service valve with excess flow valve)
- (๑๐) อุปกรณ์ทำไอก๊าซและปรับความดันก๊าซ (vaporizer and pressure regulator)

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งนำรถมาทำการตรวจสอบถึงโดยผู้ตรวจและทดสอบถึง เมื่อใช้งานมาแล้วครบ ๑๐ ปี นับแต่วันที่ผลิต และต้องได้รับการตรวจและทดสอบครั้งต่อไปทุกๆ ๕ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถัง

เลขที่

วันที่.....

หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถัง
ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ออกให้โดย..... (ผู้ตรวจและทดสอบถัง).....

ที่อยู่.....

..... โทรศัพท์.....

ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่

ข้าพเจ้านาย.....ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
เลขที่.....สาขาวิศวกรรม..... ได้ทำการตรวจและทดสอบถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว
หมายเลขถัง ชื่อผู้ผลิต วันที่ผลิต..... แล้ว ขอรับรองว่า
มีความปลอดภัยในการใช้งาน ตามเกณฑ์ที่กำหนด และถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ พร้อมนี้ได้ปิด
เครื่องหมายรับรองไว้ที่ถังแล้ว

ลงชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ

(.....)

ตำแหน่ง

ลงชื่อ(ผู้มีอำนาจลงนาม).....ผู้ตรวจและทดสอบ

(.....)

ตำแหน่ง

หมายเหตุ ให้ผู้ตรวจและทดสอบถัง ลอกลายหมายเลขตัวรถ และหมายเลขถังแล้วติดลงในกรอบด้านล่าง พร้อมให้วิศวกร
ผู้ทำการตรวจและทดสอบลงลายมือชื่อพร้อมบนลายหมายเลขดังกล่าว

ลายหมายเลขตัวรถ	
ลายหมายเลขถัง	

คำเตือน

ผู้ใดที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้ตรวจและทดสอบทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จ โดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่น หรือ
ประชาชน ผู้นั้นอาจมีความผิด ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๕ ซึ่งต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
ผู้ใดโดยทุจริตใช้หรืออ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดดังกล่าว อาจมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๕ วรรคสอง ซึ่งต้องระวาง
โทษในอัตราเดียวกัน

รถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

ชื่อสถานตรวจรถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว
พร้อมที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์

หนังสือให้ความเห็นชอบเลขที่.....
สิ้นอายุวันที่.....

ลำดับการตรวจที่

วันที่

รถหมายเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ชนิด.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขถังก๊าซ.....

จดทะเบียนตาม ☐ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ☐ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
ได้ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ และการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับ
รถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงแล้ว ขอรับรองว่า มีการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ครบถ้วน
ถูกต้อง ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และมีความปลอดภัยในการใช้งาน

หนังสือรับรองฉบับนี้ มีอายุ ๕ ปี นับแต่วันที่ออก และให้ใช้ได้จนถึง วันที่.....
เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงหรือติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ใหม่ตามที่กฎหมายกำหนด

ลงชื่อ

(.....)

วิศวกรผู้ตรวจและทดสอบ

เลขทะเบียน

สิ้นอายุ วันที่

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ได้รับความเห็นชอบ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ลอกลายหมายเลขตัวรถ

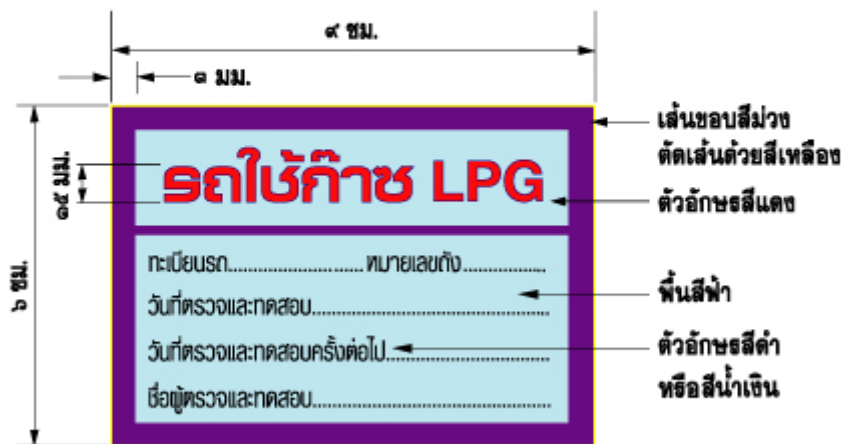
พร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบและประทับตราสำนักงานคร่อมบนลายหมายเลขตัวรถ

ลอกลายหมายเลขถังก๊าซ

พร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรผู้ตรวจและทดสอบและประทับตราสำนักงานคร่อมบนลายหมายเลขถังก๊าซ

หมายเหตุ : กรณีมีถังก๊าซหลายใบให้ลอกลายหมายเลขถังก๊าซพร้อมลงลายมือชื่อวิศวกรและทดสอบประทับตราสำนักงาน
คร่อมบนลายหมายเลขถังก๊าซให้ครบทุกถังและติดไว้ที่ด้านหลังหนังสือนี้

เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบการติดตั้ง



ด้านหน้า



ด้านหลัง

เครื่องหมายผ่านการตรวจและทดสอบถัง

