

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่ง
ที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๕ ของกฎกระทรวงกำหนดเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดี
กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดมาตรฐานเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้
ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มอก.” หมายความว่า มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“AS/NZS” หมายความว่า มาตรฐานของออสเตรเลีย/นิวซีแลนด์ (Australian/New Zealand
Standard)

“ASTM” หมายความว่า มาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุแห่งชาติอเมริกา
(American Society for Testing and Materials)

“CGA” หมายความว่า มาตรฐานของสมาคมก๊าซอัด (Compressed Gas Association, Inc.)

“ECE R” หมายความว่า ข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic
Commission for Europe Regulation)

“UL” หมายความว่า มาตรฐาน Underwriters Laboratories Inc.

ข้อ ๒ ถังหรือภาชนะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว (cylinder or container) ต้องเป็นไปตาม
มอก. ๓๓๐ หรือ ECE R ๖๓

ข้อ ๓ อุปกรณ์ทำไอก๊าซและปรับความดันก๊าซ (vaporizer and pressure regulator)
ต้องเป็นไปตาม มอก. ๑๐๐๑ หรือ ECE R ๖๓

ข้อ ๔ ลิ้นป้องกันการไหลเกิน (excess flow valve) ต้องเป็นไปตาม ECE R ๖๓

ข้อ ๕ ลิ้นเปิดปิด (shut-off valve) และ ลิ้นบรรจุ (filling valve) ต้องเป็นไปตาม
AS/NZS ๑๔๒๕ หรือ ECE R ๖๓ หรือ UL ๑๓๖๕

ข้อ ๖ อุปกรณ์วัดระดับก๊าซเหลว (level indicator or fixed liquid level gauge) และอุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดลิ้นระยะไกล (remotely controlled service valve) ต้องเป็นไปตาม AS/NZS ๑๔๒๕ หรือ ECE R ๖๗

ข้อ ๗ อุปกรณ์ป้องกันการบรรจุเกิน (overfill protection device) ต้องเป็นไปตาม ECE R ๖๗ หรือ UL ๒๒๒๗

ข้อ ๘ อุปกรณ์ระบายความดัน (pressure relief device) ต้องเป็นไปตาม CGA S-๑.๑ หรือ ECE R ๖๗

ข้อ ๙ อุปกรณ์ฉีดก๊าซ หรือจ่ายก๊าซ (injector or gas injection device) อุปกรณ์ตรวจวัดความดันหรืออุณหภูมิ (pressure or temperature sensor/indicator) อุปกรณ์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (electronic control unit) และท่อนำก๊าซแบบยืดหยุ่น (flexible fuel line) ต้องเป็นไปตาม ECE R ๖๗ หรือ ECE R ๑๑๐

ข้อ ๑๐ ท่อนำก๊าซแบบคงตัว (rigid fuel line) ต้องเป็นไปตาม ASTM A ๒๕๔ หรือ ASTM B ๘๓๗ หรือ ECE R ๖๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก