

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง
สภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เสียใหม่ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาให้ความเห็นชอบคัสชีรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๗

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ การอนุญาตให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

ก. การตัดต่อโครงสร้าง

(๑) รถที่มีโครงสร้าง (Chassis Frame) ต้องมีโครงสร้างเดิมเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนักรถดังนี้

(๑.๑) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสชีปรากฏอยู่ต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมด

(๑.๒) กรณีโครงค้ำซีเดิมจากผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขค้ำซีปรากฏอยู่ มีความยาวเหลืออยู่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงค้ำซีทั้งหมด การอนุญาตจะทำได้ต่อเมื่อมี เหตุผลความจำเป็นเนื่องจากสภาพโครงสร้างและการใช้งานของรถ และโครงค้ำซีส่วนนั้นต้องมีความยาว ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร ซึ่งเมื่อรวมกับความยาวโครงค้ำซีเดิมจากผู้ผลิตส่วนอื่น ๆ อีกไม่เกิน ๒ ส่วนแล้วต้องทำให้โครงค้ำซีเดิมยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงค้ำซีทั้งหมด และต้องมี หนังสือรับรองชิ้นส่วนของโครงค้ำซีเดิมจากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถด้วย

(๑.๓) การแก้ไขเพิ่มเติมความยาวสุดของรถให้ผิดแผกแตกต่างไปจากเดิมและทำให้รถ มีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงค้ำซีส่วนที่ใหญ่สุดมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

(๒) รถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมนอค็อก (Monocoque) หรือแบบเซมิโมนอค็อก (Semi-Monocoque) ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนักรถคันนี้

(๒.๑) ต้องมีโครงสร้างส่วนที่รองรับน้ำหนักบริเวณเพลาล้อหน้า เพลาล้อท้ายหรือ กู่ท้ายและส่วนที่มีหมายเลขค้ำซีเป็นโครงสร้างเดิม และต้องมีหนังสือรับรองชิ้นส่วนจากผู้ที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถด้วย

(๒.๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงความยาวสุดของรถให้ผิดแผกแตกต่างไป จากเดิมและทำให้รถมีความยาวเกินกว่า ๑๐ เมตร ต้องเป็นรถที่ผู้ผลิตกำหนดให้มีน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีขนาดหน้าตัดของโครงค้ำซีส่วนที่ใหญ่สุดมีความสูง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

ข. การเปลี่ยนโครงค้ำซี ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) ต้องเป็นรถที่จดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางบก

(๒) ต้องไม่เปลี่ยนเครื่องกำเนิดพลังงานในคราวเดียวกัน

(๓) โครงค้ำซีที่นำมาเปลี่ยนต้องเป็นชนิด (Maker) เดียวกับโครงค้ำซีรถเดิม ที่จดทะเบียนไว้และต้องไม่มีการต่อโครงค้ำซีนั่น

(๔) ต้องไม่ทำให้น้ำหนักนั้นเปลี่ยนแปลงไปเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดดังนี้

(๔.๑) ความยาวสุดของรถ เปลี่ยนแปลงจากประวัติรถเดิมไม่เกินร้อยละ ๕

(๔.๒) น้ำหนักรถ เปลี่ยนแปลงจากที่จดทะเบียนไว้ไม่เกินร้อยละ ๒๐

(๔.๓) น้ำหนักรวมสูงสุด เปลี่ยนแปลงจากเดิมไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของน้ำหนักรวมสูงสุดที่จดทะเบียนไว้

ก. การเปลี่ยนเครื่องกำเนิดพลังงาน เครื่องกำเนิดพลังงานที่นำมาเปลี่ยนต้องมีอัตรากำลังขั้นต่ำไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด

ข้อ ๖ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ และมาตรฐาน ๔ ที่มีความสูงเกินกว่า ๓.๖๐ เมตร ต้องนำรถเข้าตรวจและทดสอบการทรงตัวของรถโดยใช้อุปกรณ์ทดสอบการทรงตัว (Tilt-Table Test) ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ข้อ ๗ รถที่เคยได้รับการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างและได้ดำเนินการทางทะเบียนแล้วเสร็จก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงโครงสร้างครั้งใหม่ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑) กรณีโครงสร้างจากบริษัทผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสชีปรากฏอยู่มีความยาวเหลืออยู่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ให้พิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถเป็นมาตรฐานอื่นได้ทุกมาตรฐาน

(๒) กรณีโครงสร้างจากบริษัทผู้ผลิตที่เป็นชิ้นเดียวกันและมีหมายเลขคัสชีปรากฏอยู่มีความยาวเหลืออยู่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ และมีค้อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ก. (๑) (๑.๒) ให้พิจารณาอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถเป็นมาตรฐานอื่นได้ทุกมาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐาน ๔

ข้อ ๘ บรรดารถที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถไว้แล้วและไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การอนุญาตตามประกาศนี้ หากประสงค์จะขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้ดำเนินการยื่นขออนุญาตต่อนายทะเบียนภายในกำหนด ๕๐ วัน และต้องดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถนั้นให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ โดยการพิจารณาอนุญาตต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

(๑) การอนุญาตให้ตัดต่อโครงสร้าง ต้องเป็นกรณีโครงสร้างเดิมหรือชิ้นส่วนของโครงสร้างเดิมที่เหลืออยู่ มีความยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของโครงสร้างหรือชิ้นส่วนโครงสร้างที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่และยังคงเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

(๒) การอนุญาตให้เปลี่ยนโครงคัสซี ซึ่งถือเป็นการให้ความเห็นชอบรถคันใหม่ที่ต้องจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่ ต้องเป็นกรณีโครงคัสซีเดิมที่เหลืออยู่ มีความยาวไม่เกินร้อยละ ๕๐ หรือมีความยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงคัสซีที่แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงใหม่ แต่มิได้เป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกอีกต่อไป

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ประสงค์จะขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถตามข้อ ๔ ให้ยื่นหลักฐานเอกสารต่อไปนี้

- (๑) หนังสือขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมเป็นรายคัน
- (๒) รูปถ่ายของรถคันที่ขอรับความเห็นชอบ
- (๓) ลายหมายเลขโครงคัสซี
- (๔) สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนหรือหลักฐานการได้มาของรถ
- (๕) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ
- (๖) แผนที่และภาพถ่ายสถานที่เก็บหรือจอดรถ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก