

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟของระบบไอเสีย
ของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อให้อุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟของระบบไอเสียของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของมีมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้งานมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๑) (ฎ) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟของระบบไอเสียของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถ” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ (รถกระบะบรรทุก) ลักษณะ ๒ (รถตู้บรรทุก) ลักษณะ ๓ (รถบรรทุกของเหลว) ลักษณะ ๔ (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ลักษณะ ๕ (รถบรรทุกเฉพาะกิจ) และลักษณะ ๕ (รถลากจูง)

“ระบบไอเสีย” หมายความว่า ระบบระบายไอเสียจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ ได้แก่ ท่อไอเสีย อุปกรณ์ระงับเสียง อุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟ และอุปกรณ์อื่นใดที่ประกอบอยู่ในระบบไอเสีย

ข้อ ๒ อุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟต้องสามารถป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือการติดไฟที่เกิดจากระบบไอเสียของรถ โดยอาจเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบไอเสีย หรือเป็นอุปกรณ์ แยกต่างหากจากระบบไอเสียของรถก็ได้

ข้อ ๓ ระบบไอเสียของรถต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) ติดตั้งในตำแหน่งและระยะที่เหมาะสมที่สามารถควบคุมหรือป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือการติดไฟที่อาจเกิดกับบุคคล ตัวรถ หรือสิ่งของที่บรรทุกได้

กรณีติดตั้งผ่านใต้ถังเชื้อเพลิงของรถ หรือใต้ตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่มีระยะห่างจากถังเชื้อเพลิงของรถ หรือตัวถังส่วนที่บรรทุกอย่างน้อย ๑๐ เซนติเมตร เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือการติดไฟ

(๒) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกเกินความกว้างของรถ

(๓) ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมคดไม่เกิน ๔๕ องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดต้องไม่เกิน ๑.๕ เซนติเมตร

กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก