

คำสั่งกรรมการขนส่งทางบก

ที่ ๑๖๕/๒๕๕๓

เรื่อง มอบอำนาจในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
ในเขตกรุงเทพมหานคร

ตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีคำสั่ง ที่ ๑๔๘/๒๕๕๒ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒ เรื่อง มอบอำนาจในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และเป็นการลดขั้นตอนการปฏิบัติงานในการพิจารณาจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ในเขตกรุงเทพมหานคร อันจะทำให้การบริการประชาชนที่มีความจำเป็นและต้องการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ กรรมการขนส่งทางบก จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกคำสั่งกรรมการขนส่งทางบก ที่ ๑๔๘/๒๕๕๒ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒ เรื่อง มอบอำนาจในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร

๒. มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ หรือหัวหน้าส่วนทะเบียนรถยนต์ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรรมการขนส่งทางบก ในการให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร โดยให้ถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ฉบับลงวันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

๒.๑ กรณีที่ต้องได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจดทะเบียน ได้แก่

(๑) กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร รัฐวิสาหกิจ สภาอุตสาหกรรม หรือสถานพยาบาล มหาวิทยาลัย วิทยาลัย หรือโรงเรียนที่ต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา วัด มูลนิธิ โรงงานอุตสาหกรรม หรือพาณิชยกรรมขนาดใหญ่ ที่ขอจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวนเกินกว่า ๑๐ คัน ขึ้นไป

(๒) กรณีผู้ยื่นคำขอมิใช่บุคคลตาม (๑) ที่จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลจำนวนตั้งแต่ ๑ คัน ขึ้นไป

๒.๒ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลให้ตรวจสอบหลักฐานเป็นที่แน่ชัดเสียก่อนว่า ผู้ขอมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในกิจการของตนเองอย่างแท้จริง โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริง ดังนี้

- (๑) เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (๒) ความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
- (๓) ลักษณะของสินค้าหรือผู้โดยสารที่จำเป็นจะต้องใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๔) ลักษณะและสีของรถ โดยกรณีที่เป็นรถยนต์บรรทุกสามล้อส่วนบุคคลจะต้องมีลักษณะซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่าไม่อาจดัดแปลงเป็นรถยนต์รับจ้างสามล้อได้โดยง่าย และกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสามล้อส่วนบุคคล จะต้องมีส่วนที่แตกต่างไปจากรถยนต์รับจ้างสามล้อซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก