

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบรถมาตรฐาน

สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ และลักษณะ ๗

พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนผู้เป็นเจ้าของรถและลดขั้นตอนในการดำเนินการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและตัวถังรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ และลักษณะ ๗ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๘ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศกำหนดการให้ความเห็นชอบแบบรถมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ และลักษณะ ๗ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถ” หมายถึง คัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ หรือลักษณะ ๗

“แบบรถมาตรฐาน” หมายถึง แบบรายละเอียดรถที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและให้ความเห็นชอบเป็นแบบรถมาตรฐาน

ข้อ ๒ แบบรถมาตรฐานมีดังนี้

(ก) แบบรถมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ได้แก่

แบบที่ ๑ DLT-FT601-52 ใช้สำหรับรถพ่วงกระบะบรรทุก

แบบที่ ๒ DLT-FT602-52 ใช้สำหรับรถพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง

แบบที่ ๓ DLT-FT603-52 ใช้สำหรับรถพ่วงกระบะบรรทุกยกเท

(ข) แบบรถมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๗ ได้แก่

แบบที่ ๑ DLT-ST1201-52 ใช้สำหรับรถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุก

แบบที่ ๒ DLT-ST1202-52 ใช้สำหรับรถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง

แบบที่ ๓ DLT-ST1203-52 ใช้สำหรับรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า

แบบรถมาตรฐานตามวรรคหนึ่งให้มีรายละเอียดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ การสร้างประกอบรถที่เป็นไปตามแบบมาตรฐานตามข้อ ๒ ให้ถือว่ารถดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว โดยให้ยื่นขอหมายเลขคัสซี ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังนี้

(ก) บุคคลธรรมดา

(๑) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน

(๒) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(ข) นิติบุคคล

(๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลซึ่งรับรองไว้ไม่เกินหกเดือน

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน

(๓) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก เป็นผู้กำหนดหมายเลขคัสซีสำหรับแบบมาตรฐานแต่ละแบบ

ข้อ ๕ การตอกหมายเลขคัสซีให้ใช้ตัวอักษรและตัวเลขที่มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตรและต้องตอกในตำแหน่งดังนี้

(ก) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ให้ตอกบริเวณโครงคัสซีด้านซ้ายระหว่างกึ่งกลางแนวจานหมุน (Turn Table) ถึงเพลาท้ายหรือกลุ่มเพลาท้าย ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและตรวจสอบได้

(ข) รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๗ ให้ตอกบริเวณโครงคัสซีด้านซ้ายระหว่างกึ่งกลางแนวสลักพวง (King Pin) ถึงเพลาท้ายหรือกลุ่มเพลาท้าย ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและตรวจสอบได้

ข้อ ๖ การจดทะเบียนรถตามประกาศนี้ รถนั้นต้องมีรายละเอียดเป็นไปตามแบบมาตรฐาน มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถที่ออกโดยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ซึ่งเป็นผู้ควบคุมการสร้างประกอบหรือตรวจสอบรถ พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบที่ 1

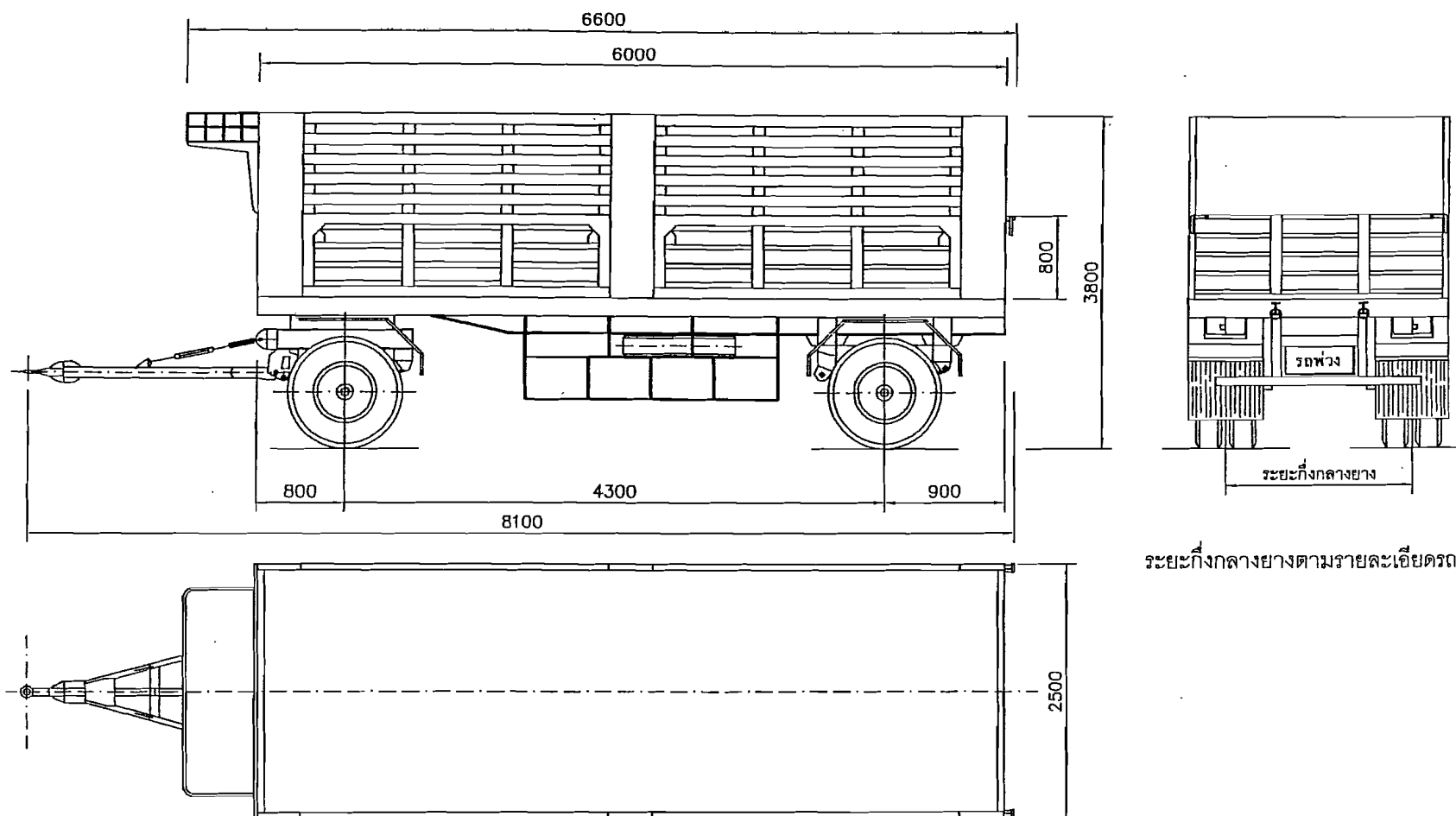
รายละเอียดรถพ่วง

แบบ			DLT-FT601-52			
รายการ						
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถพ่วงกระบะบรรทุก			
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน 5,680 กก.			
		ลงเพลา	หน้าไม่เกิน 3,020 กก.	ท้ายไม่เกิน 2,660 กก.		
	น้ำหนักรวมสูงสุด(G.V.W.)		21,500 กก.			
	ความยาวสุดรวมแกนพ่วง		8,100 มม.			
	ความยาวสุด		6,600 มม.			
	ความกว้างสุด		2,500 มม.			
	ความสูงสุด		3,800 มม.			
	ระยะช่วงล้อ		4,300 มม.			
	ระยะยื่นหน้า		800 มม.			
	ระยะยื่นท้าย		900 มม.			
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		300 มม.			
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสตี้		950 มม.			
	เลขคัสตี้/ตำแหน่ง		DLT-FT601-XX-XXXX / กลางซ้าย			
	โครงคัสตี้	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION		
ขนาดหน้าตัดใหญ่สุด		โครงตามยาว	I 300x150x6.5x9 มม.			
		โครงตามขวาง	C 150x75x5 มม.			
TENSILE STRENGTH		41 กก./มม. ²				
ขนาดล้อและยาง	กะทะล้อ		7.00Tx20 , 8 STUDS		7.50Vx20 , 8 STUDS	
	ยาง		10.00-20-16PR.		11.00-20-14PR.	11.00-20-16PR.
อุปกรณ์ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์			
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด		2/2 ดวง			
	โคมไฟเลี้ยว		2 ดวง			
	โคมไฟจอด		2 ดวง			
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		1 ดวง			
	โคมไฟข้าง		6 ดวง			
	โคมไฟถอยหลัง		2 ดวง			
เครื่องมืออื่นๆ	ยางอะไหล่		1 ชุด			
	แผ่นบังโคลน		4 แผ่น			
	แผ่นสะท้อนแสง		6 แผ่น			
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)		1 แผ่น			

แบบที่ 1

รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

แบบ			DLT-FT601-52					
รายการ								
เพลลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่		HYVA 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.	BOS 1850 มม.	SMM 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.
			BPW 1820 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.	ROR 1820 มม.	SMM 1820 มม.	FUWA 1840 มม.
	ชนิด , แบบ		HYVA ROX1501208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008	BOS SQR 12008	SMM SD-1208 SPA	TOKYU A1013T
	สมรรถนะ(กก.)		13,800	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 140	□ 150x150	□ 150x150	□ 150x150	□ 140x132
	ชนิด , แบบ		BPW HZ 11008	YORK 2011	YORK 5015N	ROR TM/T25008/QBX	SMM RD 1208AR	FUWA F2402
	สมรรถนะ(กก.)		11,160	12,000	12,000	11,690	12,000	12,980
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 127	□ 150x150	Ø 127	Ø 140	□ 150x150
	สปริง	ชนิด , แบบ		Semi-elliptic Leaf Spring				
ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)		1020/76/12.7/11	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/12	1020/100/13/9		
สมรรถนะ(กก.)		12,300	12,700	15,600	13,400	13,900		
TURN TABLE	ชนิด ,แบบ	BUER HB 1100/22	HYVA R.O.X. HD 1100/22	ROBELLO 90/1100.22	BOS BT90/1100.22	JOST HE 1100/22	MAGNUM HB 1100/22	
	ขนาด(มม.)	Ø 1110	Ø 1110	Ø 1108	Ø 1108	Ø 1100	Ø 1108	
	MAX.AXIAL LOAD(กก.)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
	MAX TOTAL TRAILER WEIGHT	50,000 กก.						
COUPLING	ชนิด ,แบบ	RINGFEDER 86 G/150	ROCKINGER 260 G 150	ROCKINGER 700 G 61	MAGNUM MDC 50	MAGNUM MDC 40	KTK K 700	
	สมรรถนะ (D-VALVE)	12,000	12,000 กก.	19,000 กก.	19,000 กก.	12,000 กก.	19,000 กก.	
	DRAWBAR EYE	Ø 40 มม.	Ø 40 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด ,แบบ		ลม-กลไก					
	BRAKE DRUM (มม.)	HYVA Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420	BOS Ø 420	SMM Ø 420	TOKYU Ø 410	
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	410x178	
	BRAKE DRUM	BPW Ø 420	YORK Ø 420	YORK Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	FUWA Ø 420	
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	
	BRAKE CONTROL	ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)						



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดรถ

รายละเอียดแบบรถมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุก

แบบ DLT-FT601-52

รหัสหมายเลขคัสซี DLT-FT601-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรณพ หาญกิจ

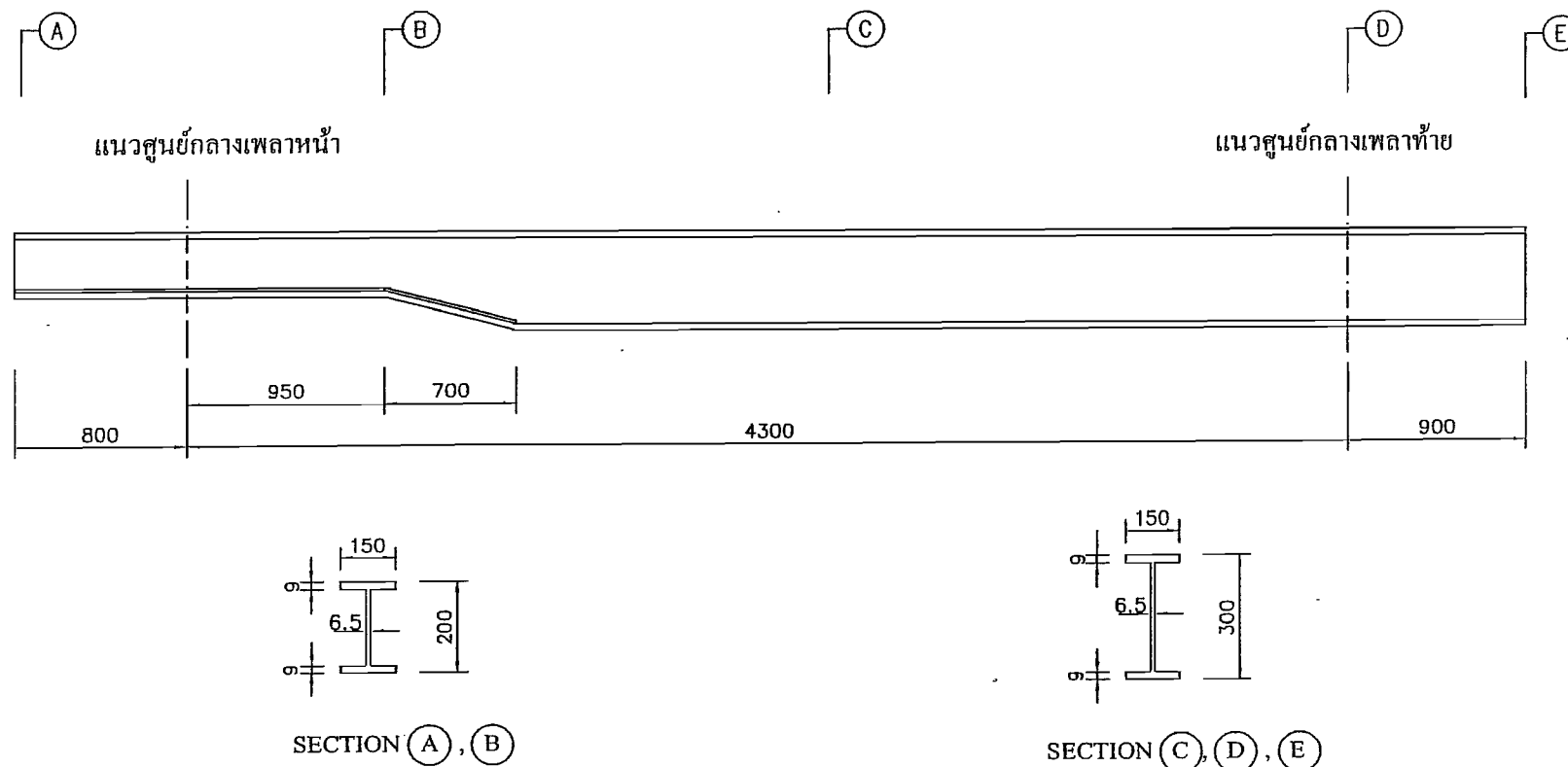
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไพเชน อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE



รายละเอียดโครงสร้างแบบมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุก

แบบ DLT-FT601-52

รหัสหมายเลขคัสซี DLT-FT601-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรถพ หาดูกิจ

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไพชอน อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE

แบบที่ 2

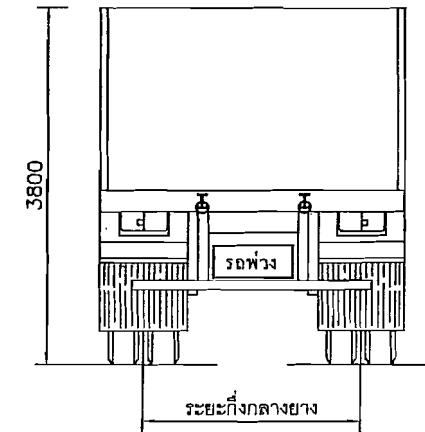
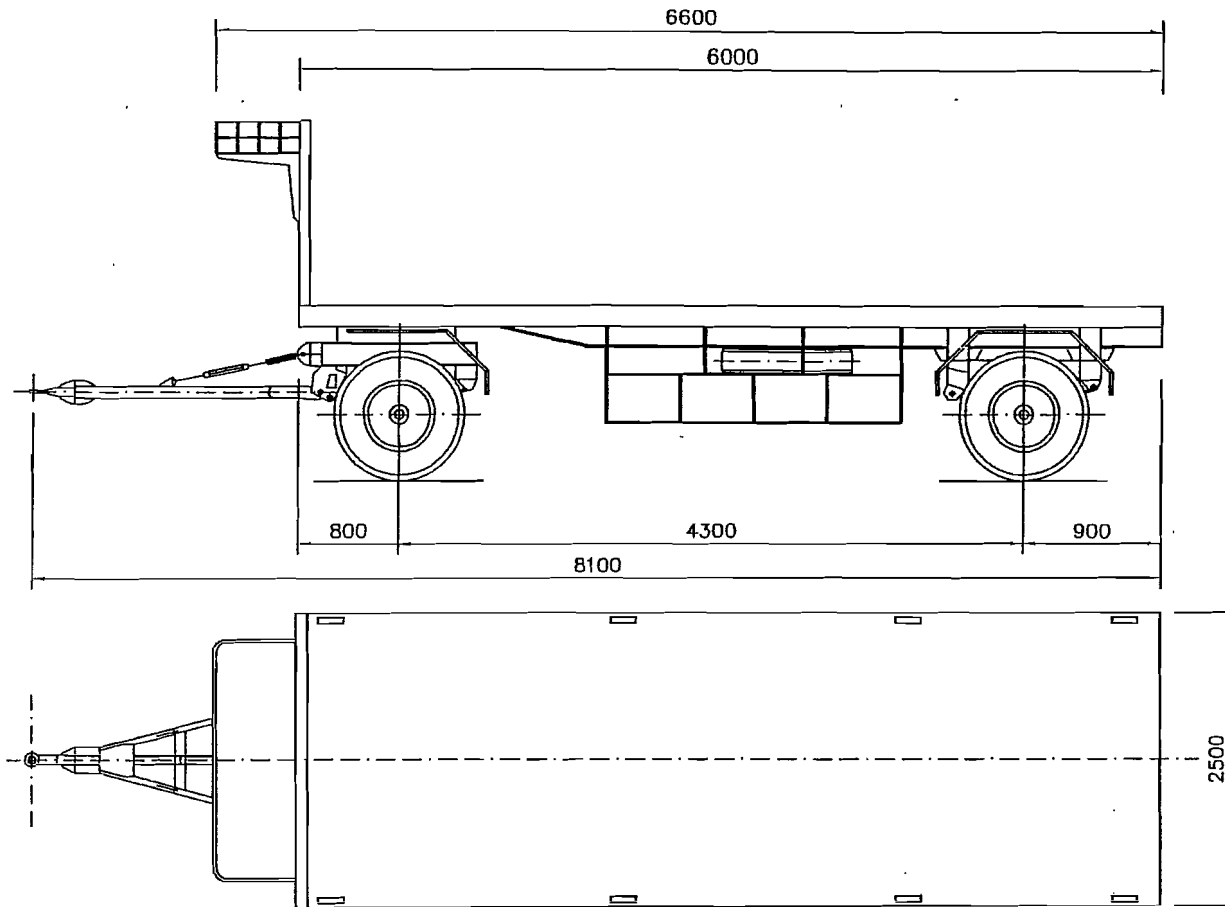
รายละเอียดรถพ่วง

แบบ			DLT-FT602-52			
รายการ						
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง			
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน 4,180 กก.			
		ลงเพลา	หน้าไม่เกิน 2,260 กก.	ท้ายไม่เกิน 1,920 กก.		
	น้ำหนักรวมสูงสุด(G.V.W.)		21,500 กก.			
	ความยาวสุดรวมแชนพ่วง		8,100 มม.			
	ความยาวสุด		6,600 มม.			
	ความกว้างสุด		2,500 มม.			
	ความสูงสุด		3,800 มม.			
	ระยะช่วงล้อ		4,300 มม.			
	ระยะยื่นหน้า		800 มม.			
	ระยะยื่นท้าย		900 มม.			
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		300 มม.			
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี		950 มม.			
	เลขคัสซี/ตำแหน่ง		DLT-FT602-XX-XXXX / กลางซ้าย			
	โครงคัสซี	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION		
ขนาดหน้าตัด ใหญ่สุด		โครงตามยาว	I 300x150x6.5x9 มม.			
		โครงตามขวาง	C 150x75x5 มม.			
TENSILE STRENGTH		41 กก./มม. ²				
ขนาดล้อ และยาง	กะทะล้อ		7.00Tx20 , 8 STUDS		7.50Vx20 , 8 STUDS	
	ยาง		10.00-20-16PR.		11.00-20-14PR.	11.00-20-16PR.
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์			
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด		2/2 ดวง			
	โคมไฟเลี้ยว		2 ดวง			
	โคมไฟจอด		2 ดวง			
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		1 ดวง			
	โคมไฟข้าง		6 ดวง			
	โคมไฟถอยหลัง		2 ดวง			
เครื่อง อุปกรณ์ อื่นๆ	ยางอะไหล่		1 ชุด			
	แผ่นบังโคลน		4 แผ่น			
	แผ่นสะท้อนแสง		6 แผ่น			
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)		1 แผ่น			

แบบที่ 2

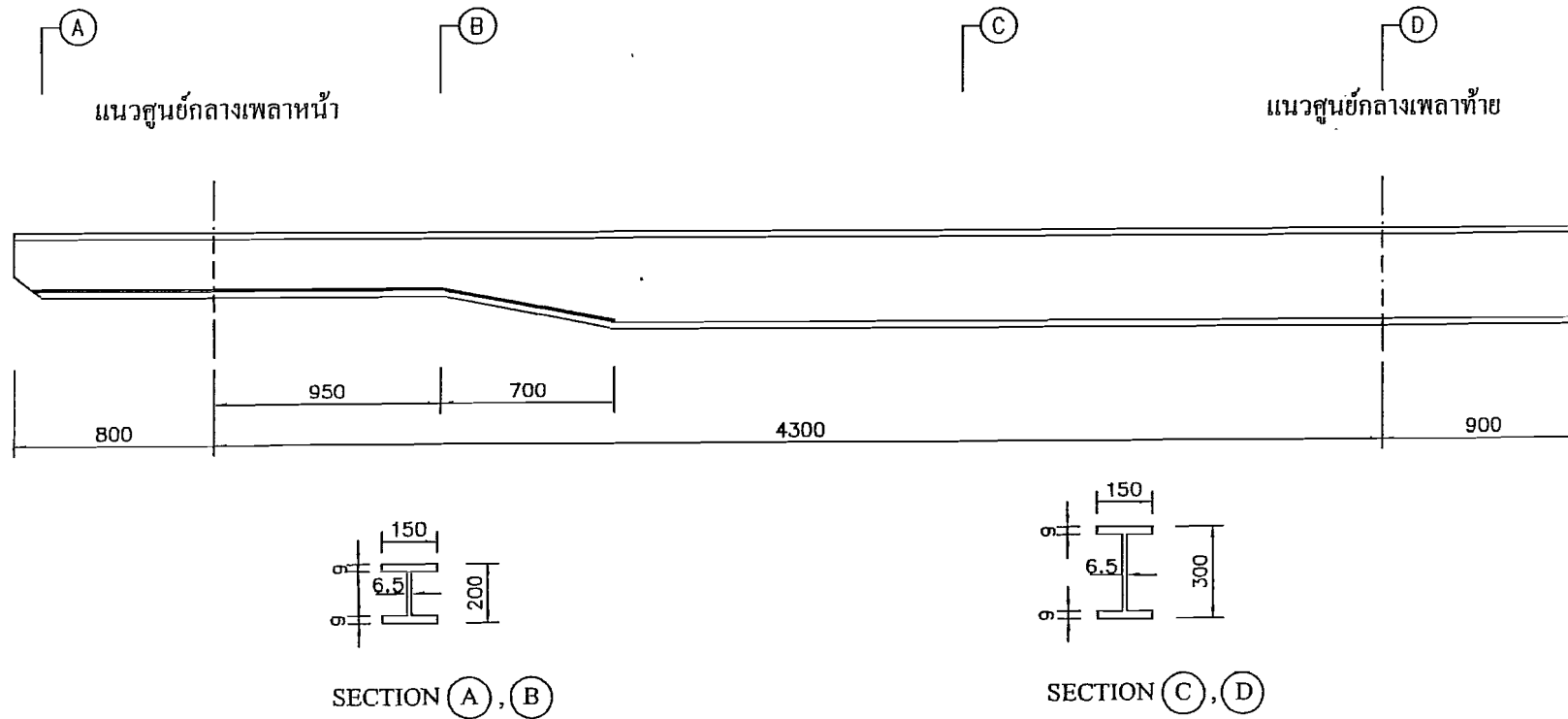
รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ \			แบบ		DLT-FT602-52					
เพลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่		HYVA 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.	BOS 1850 มม.	SMM 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.		
			BPW 1820 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.	ROR 1820 มม.	SMM 1820 มม.	FUWA 1840 มม.		
	ชนิด , แบบ		HYVA ROX1501208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008	BOS SQR 12008	SMM SD-1208 SPA	TOKYU A1013T		
	สมรรถนะ(กก.)		13,800	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000		
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 140	□ 150x150	□ 150x150	□ 150x150	□ 140x132		
	ชนิด , แบบ		BPW HZ 11008	YORK 2011	YORK 5015N	ROR TM/T25008/QBX	SMM RD 1208AR	FUWA F2402		
	สมรรถนะ(กก.)		11,160	12,000	12,000	11,690	12,000	12,980		
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 127	□ 150x150	Ø 127	Ø 140	□ 150x150		
สปริง	ชนิด , แบบ		Semi-elliptic Leaf Spring							
	ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)		1020/76/12.7/11	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/12	1020/100/13/9			
	สมรรถนะ(กก.)		12,300	12,700	15,600	13,400	13,900			
TURN TABLE	ชนิด , แบบ	BUER HB 1100/22	HYVA R.O.X. HD 1100/22	ROBELLO 90/1100.22	BOS BT90/1100.22	JOST HE 1100/22	MAGNUM HB 1100/22			
	ขนาด(มม.)	Ø 1110	Ø 1110	Ø 1108	Ø 1108	Ø 1100	Ø 1108			
	MAX.AXIAL LOAD(กก.)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000			
	MAX TOTAL TRAILER WEIGHT	50,000 กก.								
COUPLING	ชนิด , แบบ	RINGFEDER 86 G/150	ROCKINGER 260 G 150	ROCKINGER 700 G 61	MAGNUM MDC 50	MAGNUM MDC 40	KTK K 700			
	สมรรถนะ (D-VALVE)	12,000	12,000 กก.	19,000 กก.	19,000 กก.	12,000 กก.	19,000 กก.			
	DRAWBAR EYE	Ø 40 มม.	Ø 40 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.			
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด , แบบ		ลม-กลไก							
	BRAKE DRUM (มม.)	HYVA Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420	BOS Ø 420	SMM Ø 420	TOKYU Ø 410			
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	410x178			
	BRAKE DRUM	BPW Ø 420	YORK Ø 420	YORK Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	FUWA Ø 420			
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180			
	BRAKE CONTROL	ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)								



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดรถ

รายละเอียดแบบรถมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง		ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์	
แบบ DLT-FT602-52		งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์	
รหัสหมายเลขคัสซี DLT-FT602-XX-XXXX		นายอรรถพร หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
จำนวน 1 แบบ		นายไพชอน อับดุลสมัด	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
		หน่วย : มิลลิเมตร	
		NOT TO SCALE	



รายละเอียดโครงสร้างแบบมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง แบบ DLT-FT602-52 รหัสหมายเลขคัสซี DLT-FT602-XX-XXXX จำนวน 1 แบบ		ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
		งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์		
		นายอรณพ หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	หน่วย : มิลลิเมตร
		นายไพชอน อับดุลสมัด	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	NOT TO SCALE

แบบที่ 3

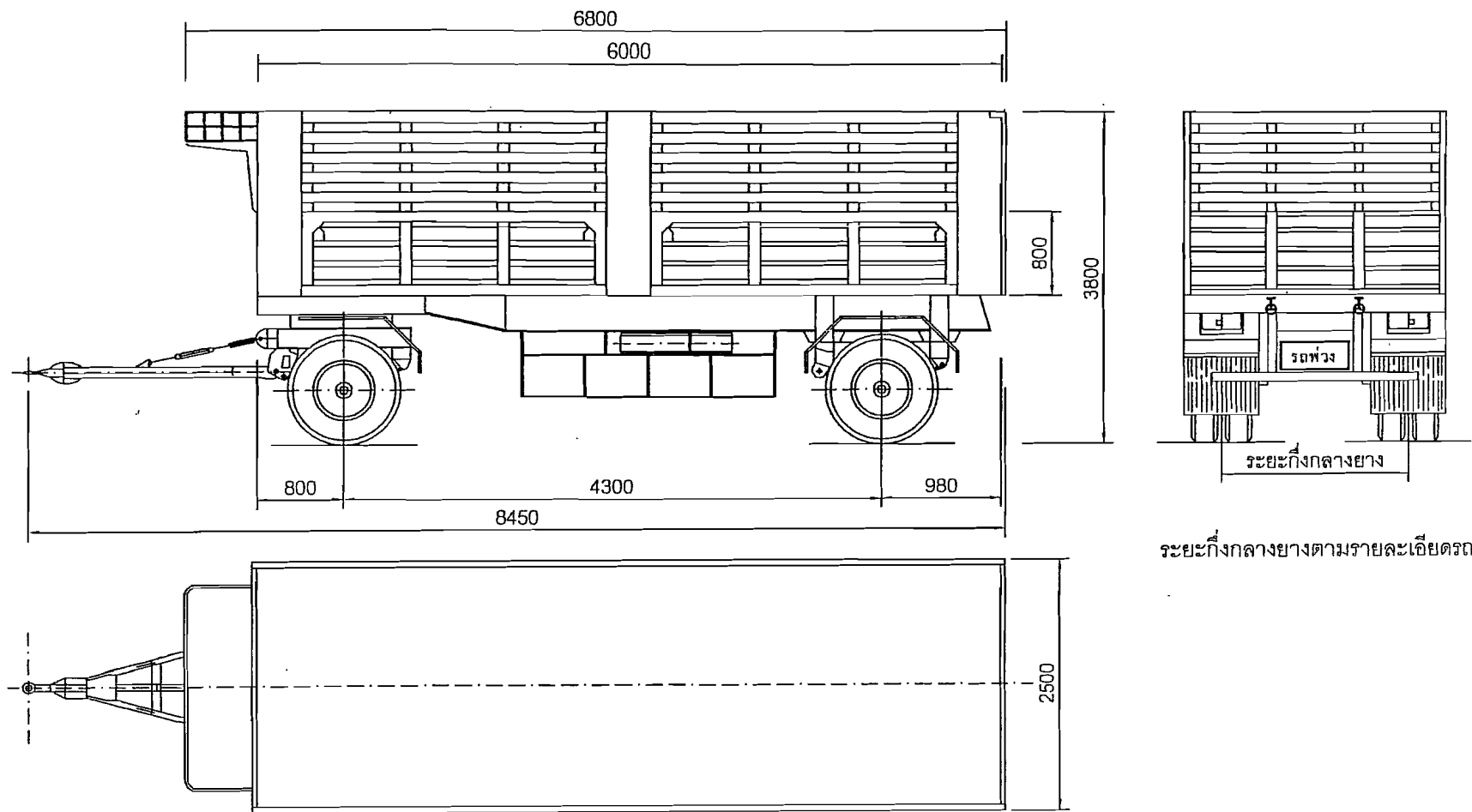
รายละเอียดรถพ่วง

แบบ			DLT-FT603-52				
รายการ							
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถพ่วงกระบะบรรทุกยกเท				
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน 6,800		กก.		
		ลงเพลา	หน้าไม่เกิน 3,550	กก.	ท้ายไม่เกิน 3,250	กก.	
	น้ำหนักรวมสูงสุด(G.V.W.)		21,500 กก.				
	ความยาวสุดรวมแชนพ่วง		8,450 มม.				
	ความยาวสุด		6,800 มม.				
	ความกว้างสุด		2,500 มม.				
	ความสูงสุด		3,800 มม.				
	ระยะช่วงล้อ		4,300 มม.				
	ระยะยื่นหน้า		800 มม.				
	ระยะยื่นท้าย		980 มม.				
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		300 มม.				
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสตี้		950 มม.				
	เลขคัสตี้/ตำแหน่ง		DLT-FT603-XX-XXXX / กลางซ้าย				
	ขนาดล้อ และยาง	กระทะล้อ		7.00Tx20 , 8 STUDS		7.50Vx20 , 8 STUDS	
		ยาง		10.00-20-16PR.		11.00-20-14PR.	11.00-20-16PR.
โครงคัสตี้	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION				
	ขนาดหน้าตัด ใหญ่สุด	โครงตามยาว	I 300x150x6.5x9 มม.				
		โครงตามขวาง	C 150x75x5 มม.				
	TENSILE STRENGTH		41 กก./มม. ²				
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์				
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด		2/2 ดวง				
	โคมไฟเลี้ยว		2 ดวง				
	โคมไฟจอด		2 ดวง				
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		1 ดวง				
	โคมไฟข้าง		6 ดวง				
	โคมไฟถอยหลัง		2 ดวง				
เครื่อง อุปกรณ์ อื่นๆ	ยางอะไหล่		1 ชุด				
	แผ่นบังโคลน		4 แผ่น				
	แผ่นสะท้อนแสง		6 แผ่น				
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)		1 แผ่น				

แบบที่ 3

รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

แบบ			DLT-FT603-52					
รายการ								
เพลลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่		HYVA 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.	BOS 1850 มม.	SMM 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.
			BPW 1820 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.	ROR 1820 มม.	SMM 1820 มม.	FUWA 1840 มม.
	ชนิด , แบบ		HYVA ROX1501208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008	BOS SQR 12008	SMM SD-1208	TOKYU A1013T
	สมรรถนะ(กก.)		13,800	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 140	□ 150x150	□ 150x150	□ 150x150	□ 140x132
	ชนิด , แบบ		BPW HZ 11008	YORK 2011	YORK 5,015	ROR TM/T25008/QBX	SMM RD 1208	FUWA F2402
	สมรรถนะ(กก.)		11,160	12,000	12,000	11,690	12,000	13,980
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 127	□ 150x150	Ø 127	Ø 140	□ 150x150
สปริง	ชนิด , แบบ		Semi-elliptic Leaf Spring					
	ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)		1020/76/12.7/11	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/12	1020/100/13/9	
	สมรรถนะ(กก.)		12,300	12,700	15,600	13,400	13,900	
TURN TABLE	ชนิด ,แบบ	BUER HB 1100/22	HYVA R.O.X. HD 1100/22	ROBELLO 90/1100.22	BOS BT90/1100.22	JOST HE 1100/22	MAGNUM HB 1100/22	
	ขนาด(มม.)	Ø 1110	Ø 1110	Ø 1108	Ø 1108	Ø 1100	Ø 1108	
	MAX.AXIAL LOAD(กก.)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
	MAX TOTAL TRAILER WEIGHT	50,000 กก.						
COUPLING	ชนิด ,แบบ	RINGFEDER 86 G/150	ROCKINGER 260 G 150	ROCKINGER 700 G 61	MAGNUM MDC 50	MAGNUM MDC 40	KTK K 700	
	สมรรถนะ (D-VALVE)	12,000	12,000 กก.	19,000 กก.	19,000 กก.	12,000 กก.	19,000 กก.	
	DRAWBAR EYE	Ø 40 มม.	Ø 40 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	Ø 50 มม.	
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด ,แบบ		ลม-กลไก					
	BRAKE DRUM (มม.)	HYVA Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420	BOS Ø 420	SMM Ø 420	TOKYU Ø 410	
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	410x178	
	BRAKE DRUM	BPW Ø 420	YORK Ø 420	YORK Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	FUWA Ø 420	
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	
	BRAKE CONTROL	ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)						



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดรถ

รายละเอียดแบบมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุกยกเท

แบบ DLT-FT603-52

รหัสหมายเลขคัสซี DLT-FT603-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรถพร หาญกิจ

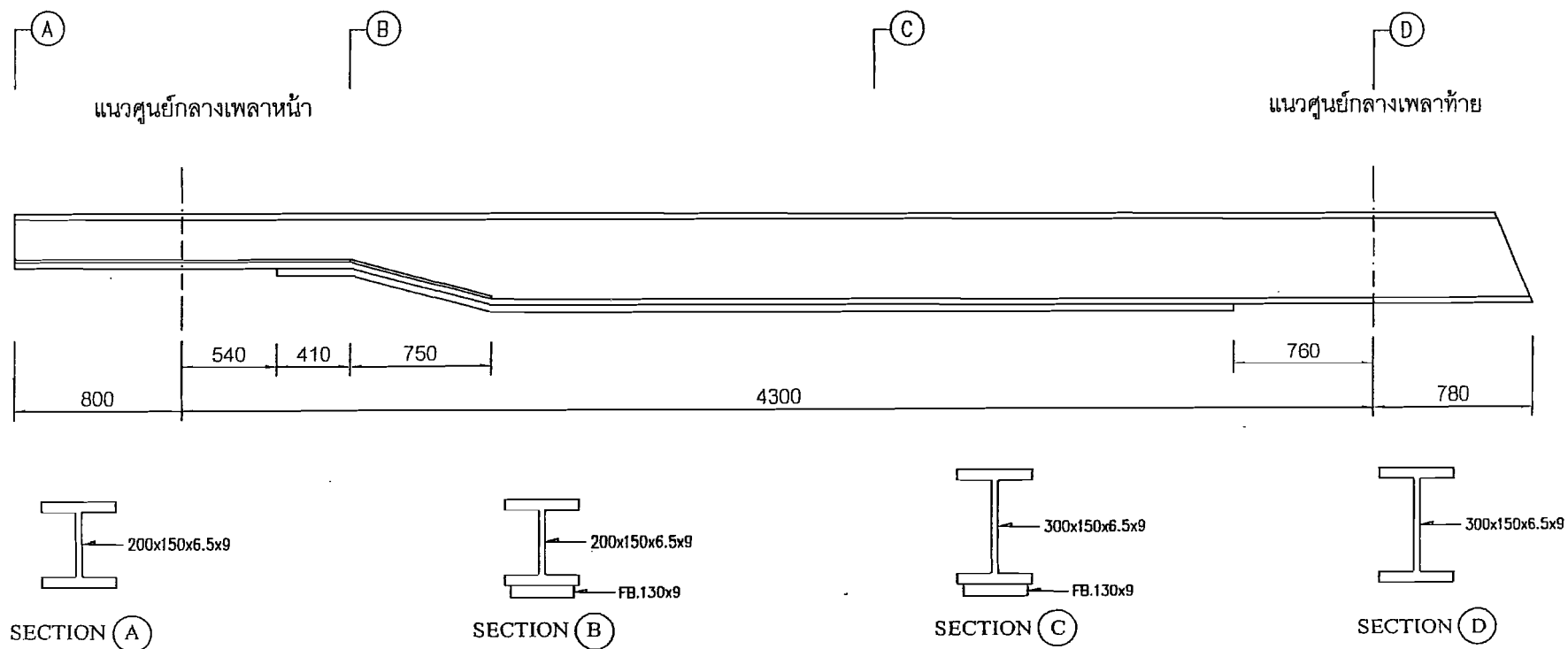
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไพเชษฐ์ อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE



รายละเอียด โครงค้ำซีแบบมาตรฐาน รถพ่วงกระบะบรรทุกยกเท

แบบ DLT-FT603-52

รหัสหมายเลขค้ำซี DLT-FT603-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรถพ หาดูกิจ

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไพฑูรย์ อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE

แบบที่ 1

รายละเอียดรถกึ่งพ่วง

รายการ		แบบ	DLT-ST1201-52		
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุก		
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน	10,500 กก.	
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	6,640 กก.	(ขณะต่อพ่วง)
	น้ำหนักสูงสุด	รวม		32,500 กก.	
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	20,000 กก.	(ขณะต่อพ่วง)
	ความยาวสุด			12,450 มม.	
	ความกว้างสุด			2,500 มม.	
	ความสูงสุด			3,680 มม.	
	ระยะช่วงล้อ(จาก KING PIN)			9,000 มม.	
	ระยะยื่นหน้า(จาก KING PIN)			1,000 มม.	
	ระยะยื่นท้าย			2,400 มม.	
	ระยะต่ำสุดจากพื้น			280 มม.	
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี		900 หรือ 950	มม.	
	เลขคัสซี / ตำแหน่ง		DLT-ST1201-XX-XXXX3 / กลางซ้าย		
โครงคัสซี	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION		
	ขนาดหน้าตัด ใหญ่สุด	โครงตามยาว		450x200x9x14 มม.	
		โครงตามขวาง		300x80x6 มม.	
	TENSILE STRENGTH			41 กก./มม. ²	
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์		
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด		2/2	ดวง	
	โคมไฟจอด		2	ดวง	
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		1	ดวง	
	โคมไฟเลี้ยว		2	ดวง	
	โคมไฟข้าง		8	ดวง	
	โคมไฟถอยหลัง		2	ดวง	
	แผ่นบังโคลน		2	แผ่น	
	ยางอะไหล่		1	ชุด	
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)		1	แผ่น	
	แผ่นสะท้อนแสง		6	แผ่น	

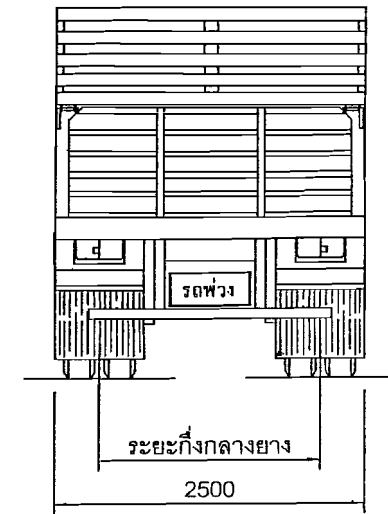
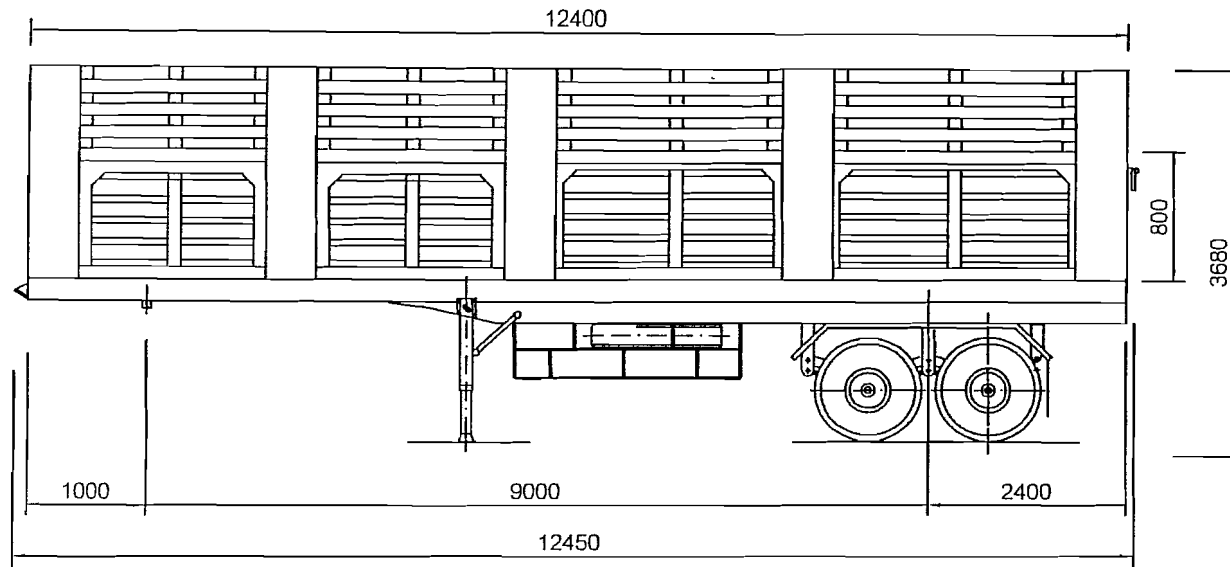
ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

แบบที่ 1

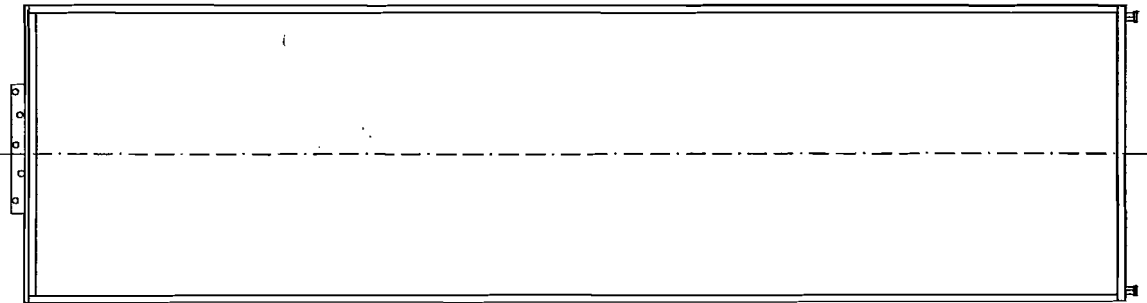
รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ \ แบบ		DLT-ST1201-52				
เพลลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่	BPW 1820 มม.	ROR 1820 มม.	SMM 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.
		SMM 1820 มม.	BOS 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.
	ชนิด , แบบ	BPW HZ 11008	ROR TM/T25008/QBX	SMM SD 1208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008
	สมรรถนะ(กก./เพลลา)	11,160	11,690	12,000	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)	☐ 150x150	Ø 127	☐ 150x150	Ø 140	☐ 150x150
	ชนิด , แบบ	SMM RD 1208	BOS SQR 12008	TOKYU A1013T	YORK 2011	YORK 5015
	สมรรถนะ(กก./เพลลา)	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)	Ø 140	☐ 150x150	☐ 140x132	Ø 127	☐ 150x150
สปริง	ชนิด , แบบ	Semi-elliptic Leaf Spring				
	ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)	1020/100/9,16/6,4	1020/76/12.7/12	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/9
	สมรรถนะ(กก.)	23,700 (4 ชุด)	26,900 (4 ชุด)	25,500 (4 ชุด)	31,200 (4 ชุด)	20,100 (4 ชุด)
สลักพ่วง (KING PIN)	ชนิด , แบบ	HOLLAND KP-T-809-EF	JOST KZ 1008	MAGNUM MKP-W5010	MAGNUM MKP-B5010	HOLLAND KP-T-809-EF YORK 781100/01
	ขนาด	Ø 50.8 มม.				
เท้าค้ำยัน	ชนิด , แบบ	MAGNUM KIS-E60LG1	HOLLAND EX75-4D105-271	BINKLEY LG5421-90	JOST A 400	ROR 25HD SMM POWER-F
	สมรรถนะ(กก.)	60,000	54,400	77,800	72,500	54,400 60,000
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด , แบบ	ลม-กลไก				
	BRAKE DRUM (มม.)	BPW Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420
	BRAKE LINNING (มม.)	420x180	420x180	420x180	420x180	420x180
	BRAKE DRUM	SMM Ø 420	BOS Ø 420	TOKYU Ø 410	YORK Ø 420	YORK Ø 420
	BRAKE LINING (มม.)	420x180	420x180	410x178	420x180	420x180
	BRAKE CONTROL	ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)				
ขนาดล้อ	กะทะล้อ	7.00Tx20 ; 8 STUDS		7.50Vx20 ; 8 STUDS		
และยาง	ยาง	10.00-20-16 PR.		11.00-20-14 PR.		11.00-20-16 PR.

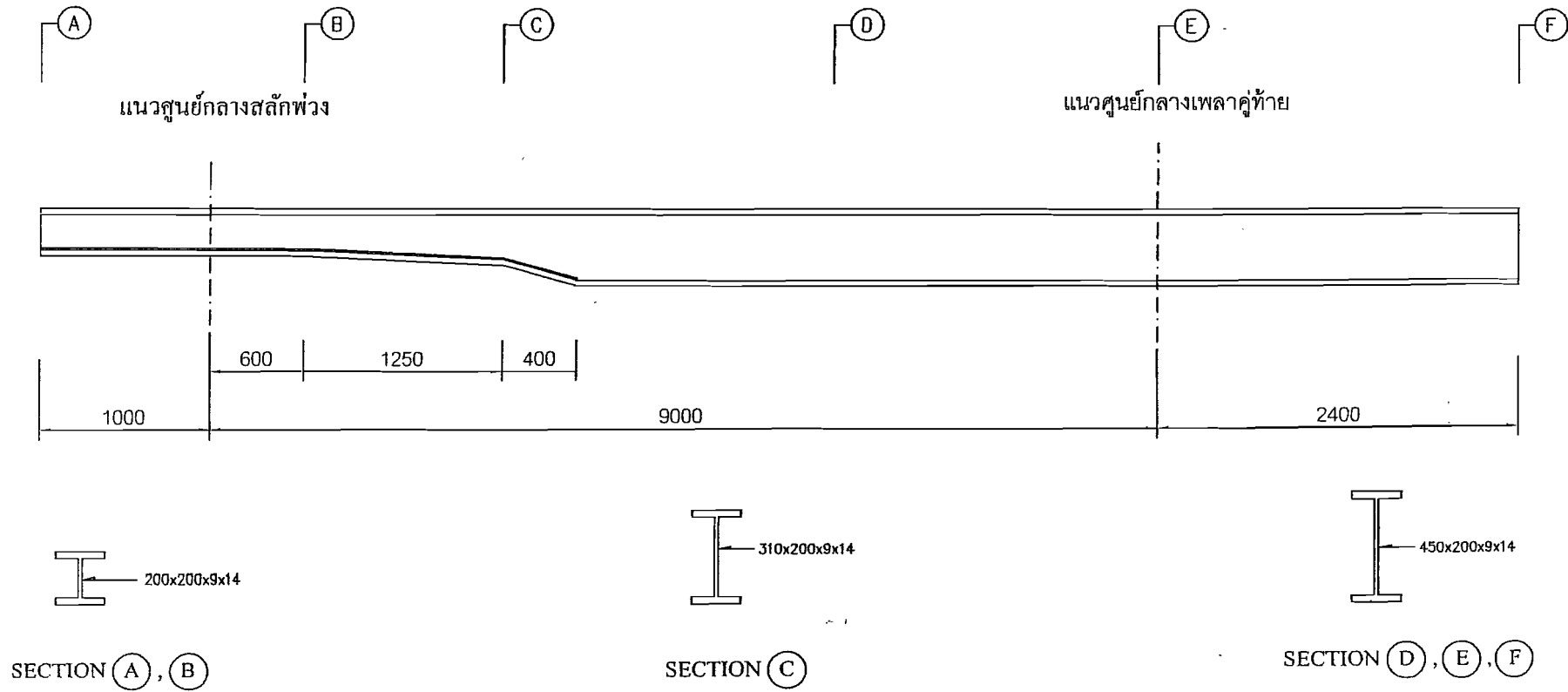
ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดรถ



รายละเอียดแบบมาตรฐาน รถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุก	ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
แบบ DLT-ST1201-52	งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์		
รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1201-XX-XXXX	จำนวน 1 แบบ	นายอรรณพ หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ หน่วย : มิลลิเมตร
		นายไพเชน อับดุลสมัด	NOT TO SCALE



รายละเอียดโครงสร้างแบบมาตรฐาน รถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุก

แบบ DLT-ST1201-52

รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1201-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรถพ หาดุกิจ

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไพฑูรย์ อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE

แบบที่ 2

รายละเอียดรถกึ่งพ่วง

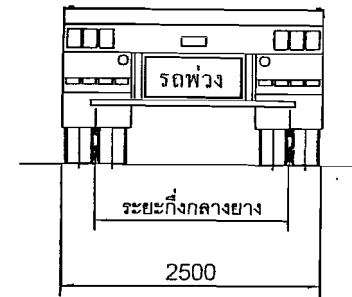
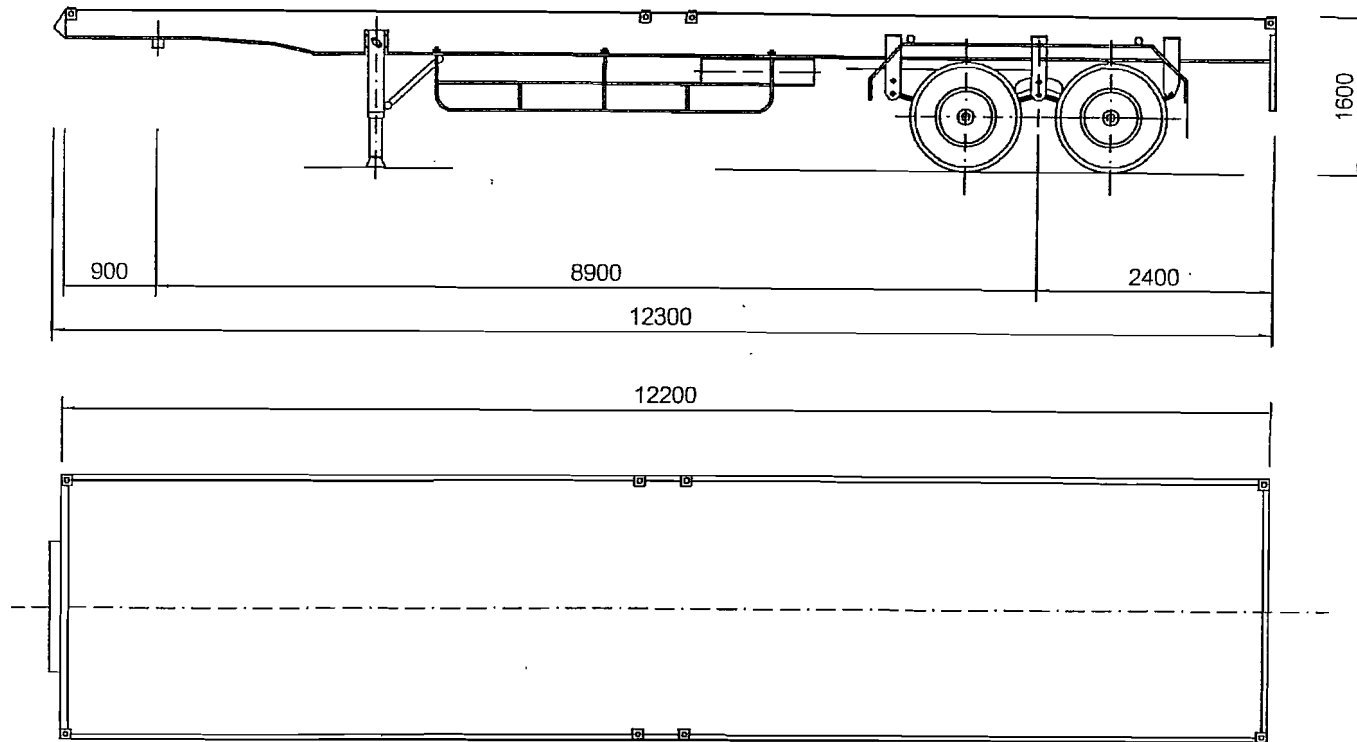
รายการ		แบบ	DLT-ST1202-52	
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถกึ่งพ่วงกระเบบรทุกไม่มีกระเบบข้าง	
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน	7,200 กก.
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	4,880 กก. (ขณะต่อพ่วง)
	น้ำหนักสูงสุด	รวม		33,000 กก.
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	20,000 กก. (ขณะต่อพ่วง)
	ความยาวสุด			12,300 มม.
	ความกว้างสุด			2,500 มม.
	ความสูงสุด			1,600 มม.
	ระยะช่วงล้อ(จาก KING PIN)			8,900 มม.
	ระยะยื่นหน้า(จาก KING PIN)			900 มม.
	ระยะยื่นท้าย			2,400 มม.
	ระยะต่ำสุดจากพื้น			360 มม.
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี		900 หรือ 950	มม.
	เลขคัสซี / ตำแหน่ง		DLT-ST1202-XX-XXXX / กลางซ้าย	
โครงคัสซี	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION	
	ขนาดหน้าตัด ใหญ่สุด	โครงตามยาว		450x200x9x14 มม.
		โครงตามขวาง		350x100x5 มม.
	TENSILE STRENGTH		41	กก./มม. ²
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์	
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด		2/2	ดวง
	โคมไฟจอด		2	ดวง
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		1	ดวง
	โคมไฟเลี้ยว		2	ดวง
	โคมไฟข้าง		8	ดวง
	โคมไฟถอยหลัง		2	ดวง
	แผ่นบังโคลน		2	แผ่น
	ยางอะไหล่		1	ชุด
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)		1	แผ่น
	แผ่นสะท้อนแสง		6	แผ่น

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

แบบที่ 2

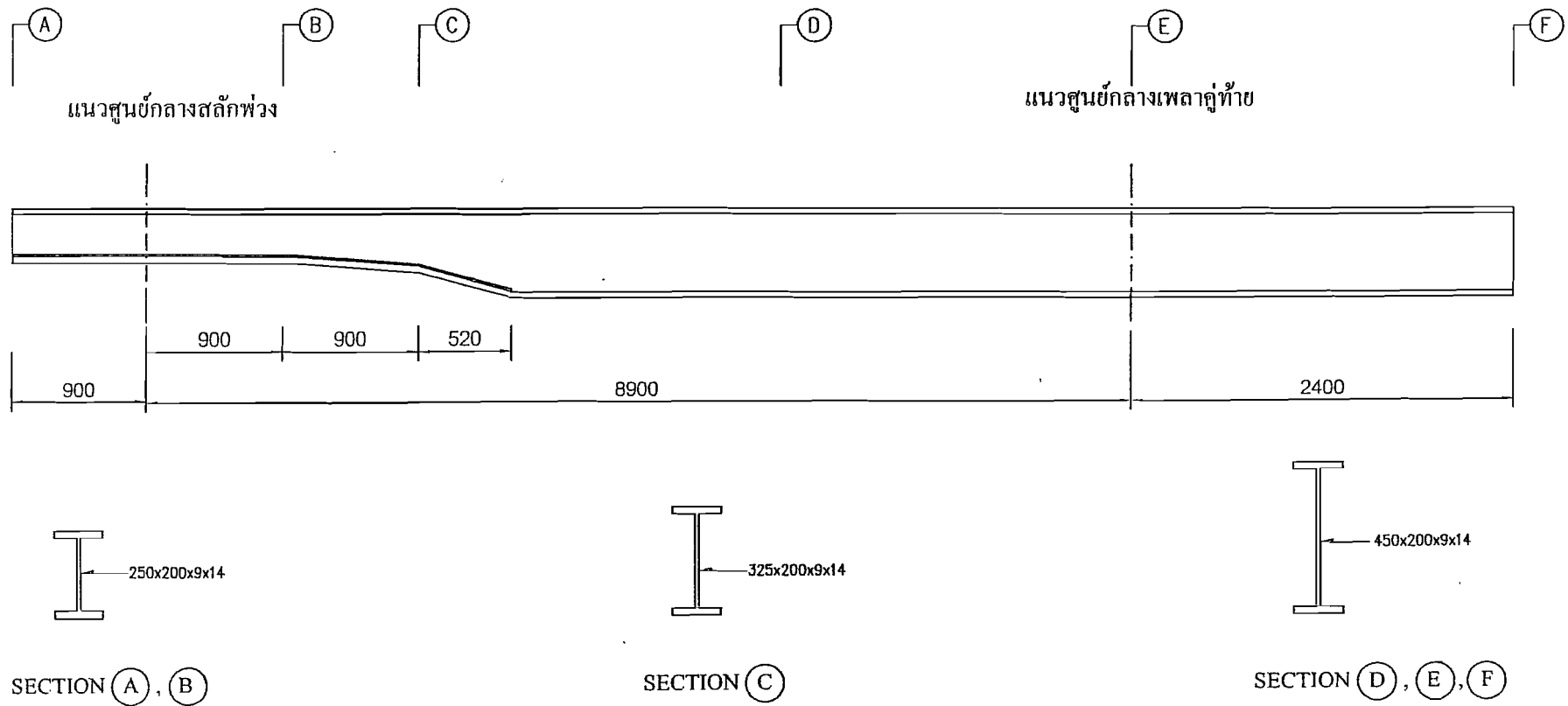
รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ \			แบบ	DLT-ST1201-52				
เพลลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่		BPW 1820 มม.	ROR 1820 มม.	SMM- 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.	
			SMM 1820 มม.	BOS 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.	
	ชนิด , แบบ		BPW HZ 11008.	ROR TM/T25008/QBX	SMM SD 1208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008.	
	สมรรถนะ(กก./เพลลา)		11,160	11,690	12,000	12,000	12,000	
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 127	□ 150x150	Ø 140	□ 150x150	
	ชนิด , แบบ		SMM RD 1208	BOS SQR 12008	TOKYU A1013T	YORK 2011	YORK 5015	
	สมรรถนะ(กก./เพลลา)		12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		Ø 140	□ 150x150	□ 140x132	Ø 127	□ 150x150	
	สปริง	ชนิด , แบบ		Semi-elliptic Leaf Spring				
ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)		1020/100/9,16/6,4	1020/76/12.7/12	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/9		
สมรรถนะ(กก.)		23,700 (4 ชุด)	26,900 (4 ชุด)	25,500 (4 ชุด)	31,200 (4 ชุด)	20,100 (4 ชุด)		
สลักพ่วง (KING PIN)	ชนิด , แบบ	HOLLAND KP-T-809-EF	JOST KZ 1008	MAGNUM MKP-W5010	MAGNUM MKP-B5010	HOLLAND KP-T-809-EF	YORK 781100/01	
	ขนาด	Ø 50.8 มม.						
เท้าค้ำยัน	ชนิด , แบบ		MAGNUM KIS-E60LG1	HOLLAND EX75-4D105-271	BINKLEY LG5421-90	JOST A 400	ROR 25HD	SMM POWER-F
	สมรรถนะ(กก.)		60,000	54,400	77,800	72,500	54,400	60,000
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด ,แบบ		ลม-กลไก					
	BRAKE DRUM (มม.)		BPW Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420	
	BRAKE LINNING (มม.)		420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	
	BRAKE DRUM		SMM Ø 420	BOS Ø 420	TOKYU Ø 410	YORK Ø 420	YORK Ø 420	
	BRAKE LINING (มม.)		420x180	420x180	410x178	420x180	420x180	
	BRAKE CONTROL		ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)					
ขนาดล้อ	กระทะล้อ		7.00Tx20 ; 8 STUDS		7.50Vx20 ; 8 STUDS			
และยาง	ยาง		10.00-20-16 PR.		11.00-20-14 PR.		11.00-20-16 PR.	



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดรถ

รายละเอียดแบบรถมาตรฐาน รถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง แบบ DLT-ST1202-52 รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1202-XX-XXXX	ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
	งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์		
	นายอรณพ หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	หน่วย : มิลลิเมตร
	นายไพชอน อับดุลสมัด	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	NOT TO SCALE
จำนวน 1 แบบ			



รายละเอียดโครงสร้างแบบมาตรฐาน รถกึ่งพ่วงกระบะบรรทุกไม่มีกระบะข้าง แบบ DLT-ST1202-52 รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1202-XX-XXXX	ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
	งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์		
	นายอรรณพ หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	หน่วย : มิลลิเมตร
	นายไพชอน อับดุลสมัด	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	NOT TO SCALE

แบบที่ 3

รายละเอียดรถกึ่งพ่วง

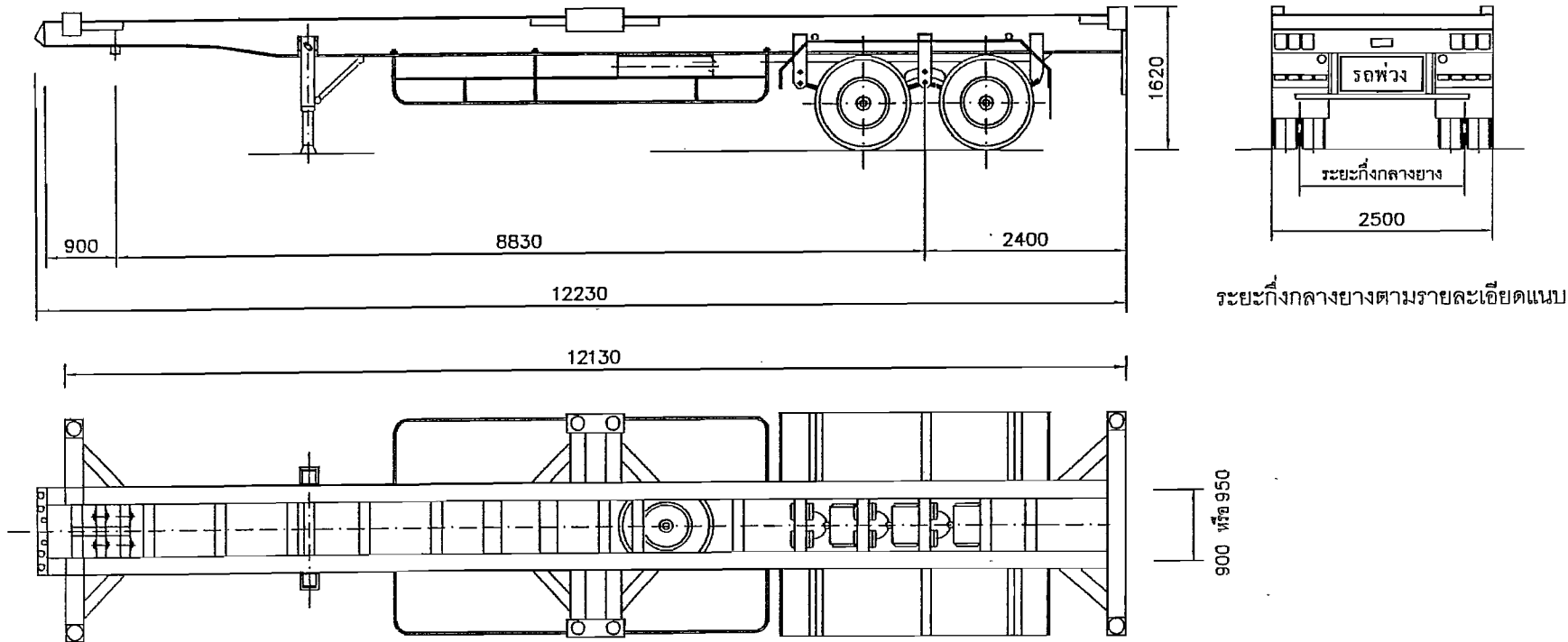
รายการ			แบบ	DLT-ST1203-52		
ลักษณะ น้ำหนัก และขนาด สัดส่วน	ลักษณะ		รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า			
	น้ำหนักรถเปล่า	รวม	ไม่เกิน	5,500	กก.	
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	3,600	กก.	(ขณะต่อพ่วง)
	น้ำหนักสูงสุด	รวม		33,500	กก.	
		ลงเพลา	คู่ท้ายไม่เกิน	20,000	กก.	(ขณะต่อพ่วง)
	ความยาวสุด			12,230	มม.	
	ความกว้างสุด			2,500	มม.	
	ความสูงสุด			1,620	มม.	
	ระยะช่วงล้อ(จาก KING PIN)			8,830	มม.	
	ระยะยื่นหน้า(จาก KING PIN)			900	มม.	
	ระยะยื่นท้าย			2,400	มม.	
	ระยะต่ำสุดจากพื้น			300	มม.	
	ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี			900 หรือ 950	มม.	
	เลขคัสซี / ตำแหน่ง			DLT-ST1203-XX-XXXX / กลางซ้าย		
โครงคัสซี	แบบ		LADDER SHAPE I-SECTION			
	ขนาดหน้าตัด ใหญ่สุด	โครงตามยาว		450x200x9x14	มม.	
		โครงตามขวาง		350x175x7x11	มม.	
	TENSILE STRENGTH			41	กก./มม. ²	
อุปกรณ์ ไฟฟ้า	แบบ / ขนาด		ปลั๊กไฟ 7 สาย / 24 โวลท์			
	โคมไฟท้าย / ไฟหยุด			2/2	ดวง	
	โคมไฟจอด			2	ดวง	
	โคมไฟส่องป้ายทะเบียน			1	ดวง	
	โคมไฟเลี้ยว			2	ดวง	
	โคมไฟข้าง			8	ดวง	
	โคมไฟถอยหลัง			2	ดวง	
	แผ่นบังโคลน			2	แผ่น	
	ยางอะไหล่			1	ชุด	
	เครื่องหมายรถพ่วง(สะท้อนแสงได้)			1	แผ่น	
	แผ่นสะท้อนแสง			6	แผ่น	

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

แบบที่ 3

รายละเอียดอุปกรณ์เพื่อเลือก

แบบ			DLT-ST1203-52					
รายการ								
เพลลา	ระยะกึ่งกลางยางคู่		BPW 1820 มม.	ROR 1820 มม.	SMM 1820 มม.	MAGNUM 1820 มม.	MAGNUM 1850 มม.	
			SMM 1820 มม.	BOS 1820 มม.	TOKYU 1850 มม.	YORK 1820 มม.	YORK 1850 มม.	
	ชนิด , แบบ		BPW HZ 11008	ROR TM/T25008/QBX	SMM SD 1208	MAGNUM RZM 12008	MAGNUM SZM 12008	
			สมรรถนะ(กก./เพลลา)		11,160	11,690	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		□ 150x150	Ø 127	□ 150x150	Ø 140	□ 150x150	
	ชนิด , แบบ		SMM RD 1208	BOS SQR 12008	TOKYU A1013T	YORK 2011	YORK 5015	
			สมรรถนะ(กก./เพลลา)		12,000	12,000	12,000	12,000
	ขนาดหน้าตัด(มม.)		Ø 140	□ 150x150	□ 140x132	Ø 127	□ 150x150	
	สปริง	ชนิด , แบบ		Semi-elliptic Leaf Spring				
ขนาด(SPAN/กว้าง/หนา/แผ่น)		1020/100/9,16/6,4	1020/76/12.7/12	1020/76/14.3/9	1020/76/14.3/11	1020/76/12.7/9		
สมรรถนะ(กก.)		23,700 (4 ชุด)	26,900 (4 ชุด)	25,500 (4 ชุด)	31,200 (4 ชุด)	20,100 (4 ชุด)		
สลักพ่วง (KING PIN)	ชนิด , แบบ	HOLLAND KP-T-809-EF	JOST KZ 1008	MAGNUM MKP-W5010	MAGNUM MKP-B5010	HOLLAND KP-T-809-EF	YORK 781100/01	
	ขนาด	Ø 50.8 มม.						
เท้าค้ำยัน	ชนิด , แบบ		MAGNUM KIS-E60LG1	HOLLAND EX75-4D105-271	BINKLEY LG5421-90	JOST A 400	ROR 25HD	SMM POWER-F
	สมรรถนะ(กก.)		60,000	54,400	77,800	72,500	54,400	60,000
ระบบ ห้ามล้อ	ชนิด ,แบบ		ลม-กลไก					
	BRAKE DRUM (มม.)		BPW Ø 420	ROR Ø 420	SMM Ø 420	MAGNUM Ø 420	MAGNUM Ø 420	
	BRAKE LINNING (มม.)		420x180	420x180	420x180	420x180	420x180	
	BRAKE DRUM		SMM Ø 420	BOS Ø 420	TOKYU Ø 410	YORK Ø 420	YORK Ø 420	
	BRAKE LINING (มม.)		420x180	420x180	410x178	420x180	420x180	
	BRAKE CONTROL		ท่อลม 2 สาย (ห้ามล้อปกติและฉุกเฉิน)					
ขนาดล้อ	กะทะล้อ		7.00Tx20 ; 8 STUDS			7.50Vx20 ; 8 STUDS		
และยาง	ยาง		10.00-20-16 PR.			11.00-20-14 PR.		11.00-20-16 PR.



ระยะกึ่งกลางยางตามรายละเอียดแนบ

รายละเอียดแบบปรถมมาตรฐาน รถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า

แบบ DLT-ST1203-52

รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1203-XX-XXXX

จำนวน 1 แบบ

ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์

นายอรรณพ หาญกิจ

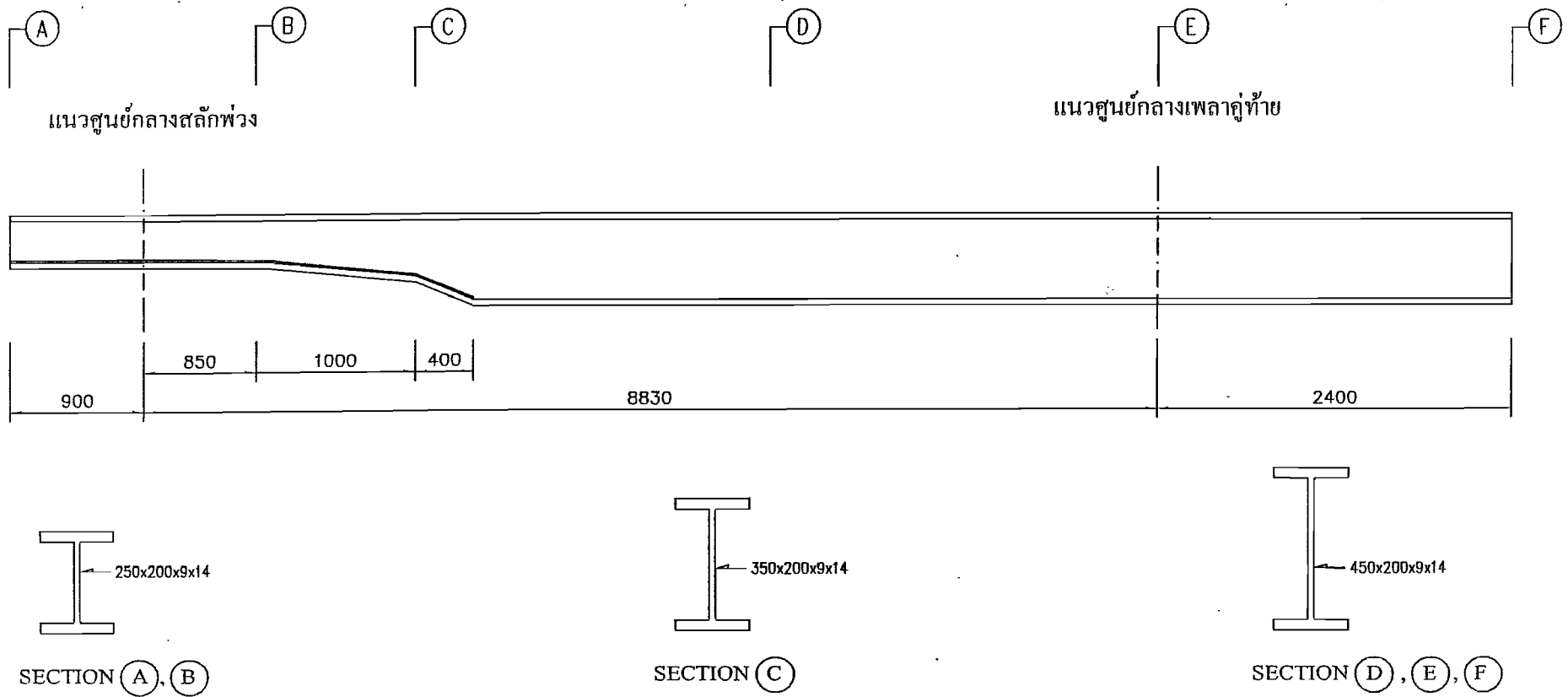
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

หน่วย : มิลลิเมตร

นายไฟซอน อับดุลสมัด

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

NOT TO SCALE



รายละเอียดโครงสร้างแบบมาตรฐาน รถกึ่งฟุ้งบรรทุกผู้โดยสาร แบบ DLT-ST1203-52 รหัสหมายเลขคัสซี DLT-ST1203-XX-XXXX จำนวน 1 แบบ	ส่วนรับรองแบบรถ @ สำนักวิศวกรรมยานยนต์		
	งานรับรองรถและเครื่องอุปกรณ์		
	นายอรรณพ หาญกิจ	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	หน่วย : มิลลิเมตร
	นายไพชอน อับดุลสมัด	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ	NOT TO SCALE