

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบคัสซีและตัวถังรถ
ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ และลักษณะ ๘

พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ความเห็นชอบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ และลักษณะ ๘ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน รวมทั้งเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์มาตรฐานการผลิต อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๘ (๑) วรรคสอง และ (๒) วรรคสอง ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ และลักษณะ ๘ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“รถ” หมายถึง คัสซี หรือคัสซีพร้อมตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ และลักษณะ ๘

“ผู้ผลิตระดับ ๑” หมายถึง นิติบุคคลที่ดำเนินกิจการผลิตหรือประกอบรถที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มีวิศวกรควบคุมการสร้างประกอบหรือตรวจสอบรถ และมีระบบควบคุมมาตรฐานการผลิตและได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

“ผู้ผลิตระดับ ๒” หมายถึง นิติบุคคลที่ดำเนินกิจการผลิตหรือประกอบรถที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มีวิศวกรควบคุมการสร้างประกอบหรือตรวจสอบรถและได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

“ผู้นำเข้ารถ” หมายถึง บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่นำเข้ารถที่ผลิตหรือประกอบสำเร็จ (Complete-Built Unit) จากต่างประเทศ

ข้อ ๒ การขอรับความเห็นชอบรถแบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ดังต่อไปนี้

ประเภทที่ ๑ การขอรับความเห็นชอบรถเป็นแบบ (Type) ซึ่งเป็นการขอรับความเห็นชอบรถที่ออกแบบเพื่อการผลิตเป็นรถที่เหมือนกันโดยไม่จำกัดจำนวน

ประเภทที่ ๒ การขอรับความเห็นชอบรถที่เหมือนกันจำนวนมาก ซึ่งเป็นการขอรับความเห็นชอบรถที่ออกแบบเพื่อการผลิตเป็นรถที่เหมือนกันเป็นจำนวนไม่เกิน ๕๐ คัน

ประเภทที่ ๓ การขอรับความเห็นชอบรถทั่วไป ซึ่งเป็นการขอรับความเห็นชอบรถที่ออกแบบเป็นรายคัน หรือออกแบบเพื่อการผลิตเป็นรถที่เหมือนกันเป็นจำนวนไม่เกิน ๑๐ คัน

รถที่เหมือนกันตามวรรคหนึ่งเป็นรถที่มีรายละเอียดทางเทคนิคของรถเหมือนกันตามรายการดังต่อไปนี้

(๑) รูปแบบและขนาดของโครงสร้าง

(๒) ขนาดสัดส่วนของรถ ได้แก่ ระยะช่วงล้อ ระยะยื่นหน้า ระยะยื่นท้าย ขนาดตัวถัง และพื้นที่บรรทุก

(๓) จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง

(๔) ชนิด แบบและคุณลักษณะต่าง ๆ ของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

(๕) น้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนัก

ข้อ ๓ การขอรับความเห็นชอบรถตามข้อ ๒ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้

(๑) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๑ ต้องเป็นผู้ผลิตระดับ ๑ หรือผู้นำเข้ารถที่เป็นนิติบุคคลและได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

(๒) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๒ ต้องเป็นผู้ผลิตระดับ ๑ ผู้ผลิตระดับ ๒ หรือผู้นำเข้ารถที่เป็นนิติบุคคลและได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

(๓) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๓ จะเป็นผู้ผลิตรถ ผู้นำเข้ารถ นิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาก็ได้

รถที่ออกแบบเพื่อการใช้งานเฉพาะกิจที่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบหรือขนาดแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๓ เท่านั้น

รถที่ออกแบบเพื่อใช้ในการขนส่งวัตถุหรือสินค้าอันตรายให้ขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๒ และประเภทที่ ๓ และในกรณีการขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๒ ผู้ขอรับความเห็นชอบจะต้องเป็นผู้ผลิตระดับ ๑ หรือผู้นำเข้ารถที่เป็นนิติบุคคลและได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

ข้อ ๔ บุคคลที่ประสงค์จะขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าให้จัดส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์เพื่อพิจารณาขึ้นทะเบียน

(๑) ผู้ผลิตระดับ ๑

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในการดำเนินการผลิต

(ค) สำเนาหนังสือรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพของโรงงานผู้ผลิตตามอนุกรมมาตรฐาน ISO 9000 หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(ง) หนังสือรับรองวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกร

(๒) ผู้ผลิตระดับ ๒

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในการดำเนินการผลิต

(ค) หนังสือรับรองวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกร

(๓) ผู้นำเข้า

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(ข) สำเนาหนังสือรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพของโรงงานผู้ผลิตในต่างประเทศตามอนุกรมมาตรฐาน ISO 9000 หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(ค) หนังสือรับรองวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกร

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ได้รับการขึ้นทะเบียน โดยผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนต้องรักษาคุณสมบัติให้ครบถ้วนตามที่ขอขึ้นทะเบียนไว้ตลอดอายุการขึ้นทะเบียน

ข้อ ๕ ภายใต้บังคับความในข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอรับความเห็นชอบหรือให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือ ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๑

(ก) สำเนาหลักฐานแสดงว่าเป็นผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผลิตรถระดับ ๑ หรือผู้นำเข้ารถ

(ข) รายละเอียดรถ และรายการคำนวณความแข็งแรงของคัสชีรด์ ซึ่งมีข้อมูลรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ

(ค) หนังสือรับรองรถที่ออกโดยวิศวกรเครื่องกลซึ่งเป็นผู้ออกแบบควบคุมการสร้างประกอบหรือตรวจสอบรถ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยที่จะใช้ในการขนส่ง

(๒) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๒

(ก) สำเนาหลักฐานแสดงว่าเป็นผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ผลิตรถระดับ ๑ ผู้ผลิตรถระดับ ๒ หรือผู้นำเข้ารถ

(ข) เอกสารที่กำหนดไว้ตาม (๑) (ข) และ (ค)

(๓) การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๓

(ก) หลักฐานประจำตัวบุคคล เช่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามแล้วแต่กรณี

(ข) เอกสารที่กำหนดไว้ตาม (๑) (ข) และ (ค)

ข้อ ๖ การขอรับความเห็นชอบรถประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๒ ผู้ขอรับความเห็นชอบต้องจัด เตรียมรถต้นแบบเพื่อรับการตรวจและทดสอบ

ข้อ ๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบรถต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) รถต้องมีสภาพ ขนาด ลักษณะ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

(๒) การกระชานน้ำหนักของรถเมื่อทำการบรรทุกที่น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW) ต้องเป็นดังนี้

(ก) ไม่เกินสมรรถนะของเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่นำมาใช้ประกอบในรถ

(ข) น้ำหนักลงเพลาล้อของรถ น้ำหนักรวมสูงสุด หรือเมื่อนำรถไปต่อพ่วงกับรถลากจูงจะต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เอกสารแนบท้ายประกาศ
รายละเอียดรถและรายการคำนวณความแข็งแรงของรถ

เพื่อให้การตรวจสอบสมรรถนะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ผู้ขอจะต้องส่งเอกสารแสดงรายละเอียดรถพร้อมรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของรถไปประกอบการพิจารณาขอรับความเห็นชอบรถซึ่งประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ชนิด แบบ รหัสหมายเลขคัสซี หรือหมายเลขคัสซีของรถ
2. น้ำหนักรวมสูงสุดของรถ
3. รายละเอียดรถ แสดงขนาดสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ รายการ ชนิด แบบ และสมรรถนะของเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต่าง ๆ ของรถ
4. แบบแปลน (Drawing) แสดงลักษณะ และขนาดสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ
5. รายละเอียดรายการคำนวณแสดงความแข็งแรงของโครงสร้างคัสซีรถ ดังนี้
 - 5.1. การกระจายน้ำหนัก ทั้งในขณะรถเปล่าและบรรทุกเต็มพิกัดน้ำหนัก
 - 5.2. กราฟแสดงแรงเฉือน (Shear Force Diagram) และกราฟแสดงโมเมนต์ดัด (Bending Moment Diagram) ที่กระทำต่อโครงสร้างคัสซีและตัวถัง
 - 5.3. ค่าความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้ทำโครงสร้างคัสซี (Tensile Strength)
 - 5.4. ค่าความเค้น (Stress) และค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ของโครงสร้างคัสซีและตัวถัง
6. รายละเอียดแสดงหลักการทำงานและวงจรของระบบห้ามล้อ และระบบห้ามล้อฉุกเฉิน
7. รายละเอียดระบบไฟฟ้า และรายละเอียดคอมไฟ แสดงจำนวนและการติดตั้ง
8. รายละเอียดของอุปกรณ์ต่อพ่วง แสดงชนิดและแบบ รวมถึงสมรรถนะในการรับแรงฉุดลาก (D-Value)
9. หนังสือรับรองรถ ที่ออกโดยวิศวกรเครื่องกลซึ่งเป็นผู้ออกแบบ ควบคุมการสร้าง ประกอบหรือตรวจสอบรถ รับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยที่จะใช้ในการขนส่ง