

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนด
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน
ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๔

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ประกาศกรมการขนส่งทางบกดังกล่าวกำหนดให้รถจักรยานยนต์ทุกคันต้องได้รับการรับรองแบบ โดยรวมถึงการผลิต ประกอบหรือนำเข้ามาเพื่อใช้งานและจดทะเบียนในนามของตนเองด้วย ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติ เนื่องจากการผลิต ประกอบหรือนำเข้าที่มีใช้เพื่อจำหน่ายผู้ขอรับรองแบบไม่สามารถจัดหาหรือจัดทำเอกสารและรายละเอียดต่าง ๆ ทางด้านเทคนิคให้ครบถ้วนเพื่อยื่นขอรับรองแบบได้ สมควรปรับปรุงประกาศมิให้ใช้บังคับกับกรณีดังกล่าว ประกอบกับสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบรถจักรยานยนต์ที่มีการผลิต ประกอบหรือนำเข้า เพื่อจำหน่ายจำนวนน้อย และปรับปรุงการแสดงเครื่องหมายการรับรองแบบให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีความจุกระบอกสูบเกินกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิต ประกอบหรือนำเข้าเพื่อจำหน่าย เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าเป็นพลังงานขับเคลื่อน”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๖ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๖ ในกรณีที่เกิดขึ้น ประกอบหรือนำเข้ารถจักรยานยนต์เพื่อจำหน่ายไม่เกิน ๒,๐๐๐ คัน ต่อแบบต่อปี ให้ได้รับการยกเว้นการตรวจสอบคุณลักษณะของอุปกรณ์ระดับเสียงที่มีเส้นใยตามภาคผนวก ๑ และยกเว้นการทดสอบระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ขณะวิ่งตามวิธีการที่กำหนดในข้อ ๕ โดยการทดสอบให้ใช้วิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ขณะอยู่กับที่ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๗ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔

“กรณีผู้ผลิตที่ประสงค์ขอรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่ผลิต ประกอบหรือนำเข้าเพื่อจำหน่ายไม่เกิน ๒,๐๐๐ คันต่อแบบต่อปี การยื่นเอกสาร ประกอบคำขอรับรองแบบจะยื่นเอกสารตาม (๑) (ข) ๔) และ ๕) หรือไม่ก็ได้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๙ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“ข้อ ๙ การพิจารณารับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ จะรับรองแบบได้ก็ต่อเมื่อมีคุณลักษณะ สมรรถนะและระบบการทำงานร่วมกันเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความใน ๔) ของข้อ ๑๑ (๒) (ข) ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“๔) ผลการตรวจประเมินระบบคุณภาพการผลิตของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับอนุญาตภายใต้สำนักงานคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยการรับรองระบบงาน โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในประเภทของหน่วยงานตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๕”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“ข้อ ๑๕ รถจักรยานยนต์ที่ได้รับการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียแล้ว ให้มีกระบวนการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบที่ได้รับการรับรอง ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ระงับเสียงและต้องมีสมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกันของเครื่องกำเนิดพลังงานระบบส่งกำลังและระบบไอเสียเป็นไปตามข้อ ๓

(๒) การตรวจสอบการผลิตตาม (๑) ให้ใช้วิธีสุ่มตัวอย่างจากกระบวนการผลิตและทำการตรวจสอบโดยวิธีการวัดระดับเสียงตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ หรือข้อ ๖ แล้วแต่กรณี ผลที่ได้จากวัดระดับเสียงจะต้องสูงไม่เกิน ๓ เดซิเบลเอ จากค่าที่วัดได้ในระหว่างการรับรองแบบ หรือสูงไม่เกิน ๑ เดซิเบลเอ จากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบการผลิตปีละครั้ง”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกภาคผนวก ๗ และ ๘ ท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และระบบการทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ภาคผนวก ๗ และ ๘ ท้ายประกาศนี้แทน

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ๗
แบบหนังสือรับรอง



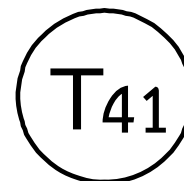
ที่

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

(วัน เดือน ปี)

กรมการขนส่งทางบกได้ออกหนังสือนี้ เพื่อยืนยัน
Department of Land Transport certifies for

ประเภทของการรับรองแบบ :
Category of Type Approval :



ของแบบของส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะและระบบ
การทำงานร่วมกัน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองแบบของเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลังและ
ระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์

of a type of a vehicle parts with regard to Department of Land Transport's Notification on Performance of
Engine, Transmission system and Exhaust system to Eliminate Noise

เลขที่การรับรองแบบ : -----
Approval No. :

การขยายการรับรองแบบ : -----
Extension No. :

๑. ชื่อทางการค้าหรือเครื่องหมายการค้าของรถ : -----
Trade name or mark of the motor cycle :
๒. แบบรถ : -----
Motor cycle type :
๓. ชื่อและที่อยู่ของผู้ผลิต : -----
Manufacturer's name and address :
๔. ชื่อและที่อยู่ของตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ผลิต : -----
Name and address of manufacturer's representative :
๕. ชนิดและแบบเครื่องยนต์ : -----
Kind of engine :
๖. วัฏจักรของเครื่องยนต์ : -----
Cycles: two-stroke or four-stroke :
๗. ความจุกระบอกสูบ : -----
Cylinder capacity :
๘. กำลังเครื่องยนต์ : -----
Engine power :
๙. ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำลังสูงสุด : -----
Speed at which maximum power is developed (rpm) :

๑๐. จำนวนเกียร์ : -----
Number of gears :
๑๑. เกียร์ที่ใช้ : -----
Gears used :
๑๒. อัตราเฟืองทด -----
Final drive ratio(s) :
๑๓. แบบและมิติของยาง : -----
Type and dimensions of tyres :
๑๔. มวลรวมที่ได้รับอนุญาตสูงสุด : -----
Maximum permissible gross weight :
๑๕. คำอธิบายระบบระงับเสียง : -----
Brief description of the silencing system :
๑๖. เงื่อนไขในการบรรทุกระหว่างทดสอบ : -----
Load conditions of motor cycle during test :
๑๗. สำหรับทดสอบเสียงขณะอยู่นิ่ง : ตำแหน่งและทิศทางของไมโครโฟน -----
For stationary motor cycle test: location and orientation of the microphone
๑๘. ระดับเสียง :
Sound levels (dB(A)) :
- ขณะวิ่ง: -----
Motor cycle in motion:
ความเร็วคงที่ก่อนเร่ง : -----
at steady speed before acceleration (km/h) :
ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ : -----
rotation speed of the engine (rpm) :
 - ขณะหยุดนิ่ง: -----
Motor cycle stationary (dB(A)) :
ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ : -----
with engine running at rpm :
๑๙. ความเบี่ยงเบนในปรับเทียบอุปกรณ์วัดระดับเสียง : -----
Deviations in calibration of sound level meter :
๒๐. รถที่เสนอให้รับรองเมื่อ : -----
Motor cycle submitted for approval on :
๒๑. หน่วยงานทดสอบ : -----
Technical service responsible for conducting approval tests :

๒๒. วันที่ส่งรายงานผลทดสอบ : -----
Date of report issued by that service :
๒๓. หมายเลขรายงานผลทดสอบ : -----
Number of report issued by that service :
๒๔. การรับรองแบบ/ขยาย/ปฏิเสธ/เพิกถอน : -----
Approval granted/extended/refused/withdrawn :
๒๕. ตำแหน่งของเครื่องหมายรับรองบนรถ : -----
Position of approval mark on the motor cycle :
๒๖. หน่วยงาน : -----
Authority :
๒๗. วันที่ : -----
Date :
๒๘. ลงชื่อ : -----
Signature :

หมายเหตุ: รายการเอกสารแนบท้าย โดยแสดงเลขที่การรับรองแบบ :

The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication :

ภาคผนวก ๘
เครื่องหมายการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสีย

เครื่องหมายการรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบส่งกำลัง และระบบไอเสียในหนังสือ
รับรองแบบ ประกอบด้วย

(๑) สัญลักษณ์ประเทศไทยและหมายเลขข้อกำหนดทางเทคนิคตาม ๑

(๒) เลขที่การรับรองแบบที่มีขนาดความสูงของตัวเลขไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้น
ผ่านศูนย์กลางของวงกลมเป็นตัวเลขอารบิก โดยเรียงลำดับเลขที่ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่ ๑ ปีที่ออกหนังสือรับรองแบบ โดยระบุเพียงตัวเลขของปีพุทธศักราชสองตัวหลัง
เช่น สองตัวหลังของปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้ระบุเพียง ๕๓

ลำดับที่ ๒ เลขที่การรับรองแบบสี่ตัวที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรองแบบ เช่น เลขที่การ
รับรองแบบ ๒๕๓๙

ลำดับที่ ๓ เลขที่การดำเนินการขอแก้ไขเพิ่มเติมการรับรองแบบ (การขอขยายการรับรองแบบ)
โดยกำหนด

- เลขที่ ๐๐ คือ หมายเลขที่ได้รับหนังสือรับรองแบบครั้งแรก
- เลขที่ ๐๑ ๐๒ ๐๓ และตามลำดับตัวเลขต่อไป แล้วแต่การรับรองการขอ

แก้ไขเพิ่มเติมแบบในแต่ละครั้ง

ตัวอย่าง

