

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๓

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงชื่อหน่วยงานให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ กรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ และสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถให้เป็นไปด้วยความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ (๒) และ (๓) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กรรมการขนส่งทางบกจึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๔ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ) กรรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเพื่อรับรองสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปีดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(๒) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามประเภทที่นายทะเบียนประกาศ

การตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้ล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาสามเดือนก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓ การตรวจสภาพรถตามข้อ ๖ ต้องดำเนินการภายในพื้นที่ตรวจสภาพของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๔ ภายใต้บังคับความในข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถสามารถรับดำเนินการตรวจสภาพรถได้ตามขนาด น้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ ต้องเหมาะสมกับขนาดและสมรรถนะของเครื่องตรวจสภาพรถที่ใช้งาน

ข้อ ๕ ในการดำเนินการกิจการสถานตรวจสภาพรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) จัดเก็บค่าบริการตรวจสภาพรถตามอัตราที่นายทะเบียนกลางให้ความเห็นชอบ

(๒) จัดให้มีข้อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน ณ สถานตรวจสภาพรถ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ มีข้อความดังต่อไปนี้

“สถานตรวจสภาพรถ _____ (ชื่อสถานตรวจสภาพรถ) _____

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม”

(ข) ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพและสัญลักษณ์สถานตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(ค) ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพรถ ดังนี้ “พื้นที่ตรวจสภาพรถ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า” เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดขึ้นได้ขณะทำการตรวจสภาพรถ

(ง) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสภาพรถ วันและเวลาทำงานปกติ

(๓) ใช้แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ใบบันทึกการตรวจสภาพรถและใบรายงานการตรวจสภาพรถที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

(๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงประจำ ณ สถานตรวจสภาพรถตลอดเวลาทำงาน

(๕) แจ้งวันและเวลาทำงานปกติตามที่ระบุไว้ใน (๒) (ง) เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาดังกล่าว

(๖) แจ้งรายชื่อพร้อมวุฒิการศึกษาของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถตาม (๔) และรายชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรกและทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าวพร้อมแนบหลักฐานภาพถ่ายวุฒิการศึกษา ภาพถ่ายสำเนาทะเบียนบ้าน และภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถนั้นด้วย

(๗) ส่งตัวอย่างลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถหรือตัวอย่างลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือตัวอย่างลายมือชื่อบุคคลทั้งสอง แล้วแต่กรณี และตัวอย่างเครื่องหมายหรือตราประทับประจำสถานตรวจสภาพรถประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของสถานตรวจสภาพรถต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือให้บริการตรวจสภาพรถครั้งแรก และทุกครั้งก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคล เครื่องหมายหรือตราประทับดังกล่าว

(๘) การเปลี่ยนแปลงเครื่องตรวจสภาพรถต้องแจ้งเป็นหนังสือเพื่อขอรับอนุญาตต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่

เครื่องตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

(๙) ควบคุมดูแลให้การตรวจสภาพรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑๐) ควบคุมกำกับดูแลมิให้มีการลงลายมือชื่อในใบรับรองการตรวจสภาพรถไว้ล่วงหน้าก่อนจะดำเนินการตรวจสภาพรถครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับของทางราชการแล้ว

(๑๑) ไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถไปเข้ารับการตรวจซ่อมหรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอคำแนะนำเกี่ยวกับสถานประกอบการที่ตนจะนำรถไปใช้บริการตรวจซ่อมหรือปรับแต่ง

(๑๒) ไม่อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถหรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถแต่งกายสุภาพเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ และติดบัตรประจำตัวตามแบบบัตรประจำตัวที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบนี้

(๑๔) อำนาจความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ

หมวด ๒

การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องดำเนินการตรวจสภาพรถตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและต้องดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ลอกลายหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงสร้าง หรือหมายเลขตัวรถติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้ผ่านการตรวจสภาพตามข้อ ๑๓ ทั้งต้นฉบับและสำเนาสำหรับการรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศให้ดำเนินการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๒) บันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในแบบบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือแบบบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือบันทึกการตรวจสภาพรถด้วยระบบสารสนเทศตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ ในการตรวจสภาพรถหากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หรือหมายเลขโครงสร้าง หรือหมายเลขตัวรถ มีร่องรอยการแก้ไขชุดเลขหรือเลขเปลี่ยนที่ไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ (เฉพาะกรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก) หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ หรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ (เฉพาะกรณีรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์) ให้สถานตรวจสภาพรถระงับการตรวจสภาพรถนั้นเสียและแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถนำรถไปเข้ารับการตรวจสภาพ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียน หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๒ เมื่อทำการตรวจสภาพรถเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถบันทึกผลการตรวจหรือบันทึกข้อบกพร่องกรณีที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) ไว้ในแบบบันทึกการตรวจสภาพรถพร้อมลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน สำหรับการบันทึกผลการตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศให้ดำเนินการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถออกใบรับรองการตรวจสภาพรถสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสภาพ กรณีการรับรองผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศให้ดำเนินการตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

ข้อ ๑๔ การออกใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถจัดทำใบรับรองดังกล่าวเป็นสองฉบับ โดยกรอกรายละเอียดข้อมูลในใบรับรองการตรวจสภาพรถตามแบบที่กำหนดให้ครบถ้วนถูกต้องและให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถขีดคร่อมพร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถบนลายหมายเลขตัวถัง หมายเลขโครงสร้าง หรือหมายเลขตัวรถ แล้วแต่กรณี ที่ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถทั้งต้นฉบับและสำเนา

ใบรับรองการตรวจสภาพรถต้นฉบับให้มอบแก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ เพื่อนำไปติดต่อขอดำเนินการทางทะเบียนกับทางราชการ

สำเนาใบรับรองการตรวจสภาพรถและบันทึกการตรวจสภาพรถ ให้เก็บไว้ที่สถานตรวจสภาพรถเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสภาพ

ข้อ ๑๕ ใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๔ ต้องไม่มีการขูดลบแก้ไขและต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสภาพรถอย่างชัดเจน กรณีที่มีการลงรายการในใบรับรองการตรวจสภาพรถผิดพลาด ให้สถานตรวจสภาพรถนั้นจัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

ข้อ ๑๖ การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ต้องเรียงลำดับตามเล่มที่และเลขที่ของใบรับรองการตรวจสภาพรถที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก ในกรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถต้นฉบับหรือสำเนาสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องแจ้งเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่โดยเร็ว

ข้อ ๑๓ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถแจ้งผลการตรวจสภาพและข้อบกพร่องของรถคันนั้น โดยจัดทำสำเนาบันทึกผลการตรวจสภาพรถซึ่งได้บันทึกข้อบกพร่องไว้แล้ว มอบให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ เพื่อไว้ใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายหลังที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๑๔ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ เมื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องและมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีนำรถมาขอรับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพเฉพาะรายการที่ต้องทำการแก้ไขเท่านั้น เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน แม้ในรายการนั้นจะได้รับการตรวจสภาพไปแล้วก็ตาม ก็ให้ทำการตรวจสภาพรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) กรณีนำรถมาขอรับการตรวจสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ทำการตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ

การตรวจสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๐ โดยให้แนบบันทึกการตรวจสภาพรถไว้กับฉบับเดิมด้วย

หมวด ๓

การรายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถต้องจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ โดยใช้แบบรายงานการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ หรือจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถในรูปข้อมูลสารสนเทศตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด แล้วแต่กรณี

กรณีการรายงานการตรวจสภาพรถด้วยเอกสารต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของใบรายงานการตรวจสภาพรถอย่างชัดเจนทุกฉบับ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ หรือผู้ได้รับมอบอำนาจทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถลงนามรับรองความถูกต้อง โดยจัดส่งรายงานให้สำนักงานขนส่งพื้นที่หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถนั้นตั้งอยู่ ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไปและจัดทำสำเนาเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถ สำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่จัดส่งรายงาน

กรณีการรายงานการตรวจสภาพรถด้วยระบบสารสนเทศต้องดำเนินการโดยทันที เมื่อทำการตรวจสภาพรถคันนั้นเสร็จสิ้น และต้องจัดเก็บข้อมูลสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสภาพ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แบบบัตรประจำตัวผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ
ประจำสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต
ด้านหน้า

ภาพถ่าย ขนาด 1 นิ้ว	บัตรประจำตัวผู้ทำหน้าที่ประจำสถานตรวจสภาพรถ	
	ชื่อ	
	ตำแหน่ง	
	ชื่อสถานตรวจสภาพรถ	
ลายมือชื่อ	ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ	

9 ซม.

6 ซม.

หมายเหตุ ตำแหน่ง หมายถึง “ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ” หรือ “เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ”

ข้อแนะนำ

1. ให้ติดบัตรตลอดเวลาทำงาน
2. กรณีเปลี่ยนชื่อ ชื่อสกุล หรือสถานตรวจสภาพรถให้แจ้ง ณ สำนักงานขนส่งพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่
3. ปฏิบัติการตรวจสภาพรถ หรือควบคุมการตรวจสภาพรถ ตามระเบียบ ประกาศ หลักเกณฑ์ วิธีการ และข้อบังคับของทางราชการโดยเคร่งครัด
4. การกระทำคำรับรองเอกสารอันเป็นเท็จ มีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 269 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่พันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

บัตรเลขที่.....

วันที่ออกบัตร.....